SLK

Instrucciones de servicio



Símbolos

En las presentes Instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

⚠ **ADVERTENCIA**

Las indicaciones de advertencia alertan sobre situaciones de peligro que podrían suponer una amenaza para su salud, su vida y la de otras personas.

Indicación ecológica

Las indicaciones ecológicas le informan sobre una actuación respetuosa con el medio ambiente o un desecho ecológico.

! Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

i Indicaciones útiles u otras informaciones que pueden resultarle de ayuda.

▶	Este símbolo hace referencia a una solicitud de actuación que usted debe observar.
▶	Varios símbolos de este tipo ordenados sucesivamente señalan una solicitud con varios pasos.
(▷ página)	Este símbolo le indica dónde puede encontrar más información sobre un tema.
▷▷	Este símbolo señala una advertencia o una solicitud de actuación que continúa en la página siguiente.
Indicación	Este texto señala una indicación en el visualizador multifuncional/visualizador del sistema COMAND.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas Instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor duración de servicio del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas Instrucciones de servicio. El no tenerlas en cuenta podría llegar a provocar daños en el vehículo así como lesiones a personas.

El equipamiento o la identificación de producto de su vehículo pueden diferir en función de:

- Modelo
- Pedido
- Versión específica de cada país
- Disponibilidad

Las ilustraciones contenidas en estas Instrucciones de servicio corresponden a un vehículo con el volante a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere correspondientemente en los vehículos con el volante a la derecha.

Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel de la ciencia y de la técnica.

Por ello, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- Forma
- Equipamiento
- Técnica

Por este motivo, la descripción de su vehículo puede divergir en algunos casos.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio
- Cuaderno de mantenimiento
- Instrucciones de servicio adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre la documentación impresa en el vehículo y entréguesela al futuro propietario en caso de vender el vehículo.

ℹ También puede consultar las funciones más importantes de su vehículo en las Instrucciones de servicio interactivas que encontrará en la siguiente dirección de Internet:

http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

El Departamento de Redacción Técnica de Daimler AG le desea un buen viaje.

1725840881Z104



A

D

G

H

I

K

L

M

N

R

S

T

U

V

Protección medioambiental

Indicaciones de carácter general

Indicación ecológica

Daimler AG es partidaria de una protección medioambiental integral.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilice su vehículo de manera respetuosa con el medio ambiente y contribuya así a la conservación del entorno natural.

Tanto el consumo de combustible como el desgaste del motor, del cambio, de los frenos y de los neumáticos dependen de los dos factores siguientes:

- condiciones de servicio del vehículo
- forma de conducir

Usted puede influir en ambos factores. Tenga en cuenta para ello las siguientes indicaciones:

Condiciones de servicio

- Evite los trayectos cortos, ya que incrementan el consumo de combustible.
- Asegúrese de que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta.
- No transporte cargas innecesarias en el vehículo.
- Controle el consumo de combustible.
- Desmonte el portaequipajes de techo cuando ya no lo necesite.
- Un mantenimiento periódico del vehículo ayuda a preservar el medio ambiente. Respete por ello los intervalos de los trabajos de mantenimiento.
- Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Forma de conducir

- No acelere al arrancar.
- No haga funcionar el motor para que se caliente con el vehículo parado.
- Conduzca de forma previsora y mantenga una distancia prudencial con respecto al vehículo precedente.
- Evite aceleraciones frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha en el momento oportuno y circule en cada una sólo hasta ⅔ del número de revoluciones admisible para dicha marcha.
- Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico.

Entrega de vehículos viejos

Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo Mercedes-Benz para efectuar un desecho ecológico del mismo, según la directiva sobre vehículos viejos de la Unión Europea (EU).

Esta directiva es vinculante, en función de las normas nacionales de cada país, para los vehículos de hasta 3,5 t de peso total autorizado. Su vehículo Mercedes-Benz cumple ya desde hace muchos años los requisitos legales en lo referente a una construcción adecuada para el reciclado. Para el reciclado de los vehículos viejos está a su disposición una red de puntos de reciclaje y empresas de desguace que le permitirán efectuar un reciclado ecológico de su vehículo. En este sentido, se perfeccionan y mejoran permanentemente las posibilidades de reciclado de los vehículos y sus piezas. De esta forma, su vehículo Mercedes-Benz cumplirá también a tiempo en el futuro las cuotas legales de reciclado más exigentes. En la página web Mercedes-Benz o en el número de línea directa de su país puede obtener más información al respecto.

Información del producto

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente repuestos originales Mercedes-Benz y accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz. Esto también es válido en casos concretos que posean una homologación o certificación oficial. La utilización de piezas no homologadas puede influir negativamente en la seguridad del vehículo.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar por ello exclusivamente repuestos originales Mercedes-Benz y accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo.

Puede adquirir los repuestos originales Mercedes-Benz, así como los accesorios y piezas de modificación homologados, en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Allí también le asesorarán sobre las transformaciones técnicas autorizadas para el vehículo, y el montaje lo realizarán profesionales especializados.

Instrucciones de servicio

Indicaciones de carácter general

Lea cuidadosamente estas Instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje.

Por su propia seguridad y para una mayor duración de servicio del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas Instrucciones de servicio. El no tenerlas en cuenta podría llegar a provocar daños en el vehículo así como lesiones a personas.

Equipamiento del vehículo

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Encargue la realización de todos los trabajos en un taller especializado, especialmente en el caso de que se vayan a efectuar trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad y en sistemas que incidan en la seguridad del vehículo, así como los trabajos de mantenimiento.

 **ADVERTENCIA**

Algunos sistemas de seguridad funcionan sólo con el motor en marcha. Por dicho motivo, no pare el motor durante la marcha. De lo contrario, los sistemas de seguridad dejarían de funcionar correctamente y ya no

podrían protegerle a usted ni a otras personas de la forma prevista. Además, hay peligro de que pierda el control del vehículo y cause un accidente.

ADVERTENCIA

Los trabajos o las modificaciones inadecuados en el vehículo como, por ejemplo, la colocación de cables debajo de revestimientos, pueden causar el fallo de los sistemas de seguridad del vehículo. De este modo, dichos sistemas ya no podrían protegerle a usted ni a otras personas de la forma prevista. Además, hay peligro de que pierda el control del vehículo y cause un accidente.

Por este motivo, le recomendamos que encargue la realización de los trabajos y las modificaciones en el vehículo como, por ejemplo, el montaje o la modificación de algún componente, siempre en un taller especializado.

ADVERTENCIA

La intervención incorrecta en los componentes electrónicos y en su software puede causar el fallo de los mismos. Los sistemas electrónicos están interconectados mediante interfaces. En determinadas circunstancias, la intervención en estos sistemas electrónicos puede originar averías en sistemas que no hayan sido modificados. Estos fallos de funcionamiento pueden poner en grave peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo y, con ello, su propia seguridad.

Por este motivo, le recomendamos que encargue los trabajos y las modificaciones de los componentes electrónicos siempre en un taller especializado.

Declaraciones de conformidad

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

La indicación siguiente es válida para todos los componentes del vehículo y del sistema COMAND basados en las ondas de radio:

Los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo se encuentran en conformidad con los requisitos básicos y el resto de prescripciones relevantes de la Directiva 1999/5/CE. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo se ha comprobado y certificado conforme a la normativa 72/245/CEE o según la norma equivalente ECE-R 10 en su edición en vigor.

Acoplamiento para diagnósticos

 **ADVERTENCIA**

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnósticos puede limitar el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Ello puede afectar la seguridad de funcionamiento de su vehículo durante la marcha. Existe peligro de accidente.

No conecte ningún dispositivo al acoplamiento para diagnósticos.

 **ADVERTENCIA**

Los dispositivos desconectados o los cables que cuelgan de los dispositivos conectados al acoplamiento para diagnósticos pueden limitar el espacio libre para accionar los pedales. Los dispositivos o los cables podrían desplazarse entre los pedales y bloquearlos en caso de frenar o cambiar bruscamente la dirección de la marcha. Esto puede impedir el accionamiento de los pedales. Existe peligro de accidente.

No fije nunca dispositivos o cables en el espacio para los pies del conductor.

! Si el motor está apagado y se utilizan dispositivos conectados al acoplamiento para diagnósticos, se puede descargar la batería de arranque.

El acoplamiento para diagnósticos sirve para la conexión de dispositivos de diagnóstico en un taller especializado.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnósticos podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de gases de escape en la inspección legal.

Taller especializado cualificado

Un taller especializado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto afecta especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Observe las indicaciones en el Cuaderno de mantenimiento.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-Benz le recomienda un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus talleres de servicio oficial. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle de las revisiones pertinentes del vehículo sólo si los datos de registro del mismo figuran en el banco de datos de Mercedes-Benz.

En los siguientes casos puede suceder que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo.

Utilización según las normas

⚠ **ADVERTENCIA**

En el vehículo van colocados diversos rótulos adhesivos de advertencia. Llaman su atención y la de otras personas sobre diferentes situaciones de peligro. Por dicho motivo, no retire ningún rótulo adhesivo de advertencia si no se indica expresamente en el mismo.

Si retira los rótulos adhesivos de advertencia, Ud. u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro y resultar heridos por dicho motivo.

Tenga en cuenta lo siguiente cuando utilice el vehículo:

- las indicaciones de seguridad de estas Instrucciones de servicio
- los datos técnicos de estas Instrucciones de servicio
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

! Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio sobre el funcionamiento correcto de su vehículo así como sobre posibles daños en el mismo. Los daños del vehículo provoca-

dos por vulneraciones de estas indicaciones no están cubiertos ni por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos o usados.

Datos memorizados en el vehículo

Datos de averías

Su vehículo está equipado de serie con memorias de datos de averías de algunos componentes importantes para el funcionamiento del mismo. También dispone de memorias que registran las reacciones técnicas de determinados componentes del vehículo ante ciertas situaciones de marcha (por ejemplo, la activación de un airbag o la intervención del sistema ESP®).

Los datos se utilizan exclusivamente:

- como soporte para reparar averías y subsanar defectos
- para que Mercedes-Benz pueda optimizar y mejorar las funciones del vehículo

A partir de estos datos no pueden generarse perfiles de movimiento.

Si se beneficia de las prestaciones del servicio postventa de Mercedes-Benz, se puede leer la información técnica de las memorias de datos de averías. Dicha lectura la efectúa personal autorizado de la red de servicio postventa Mercedes-Benz con la ayuda de ordenadores especiales de diagnóstico.

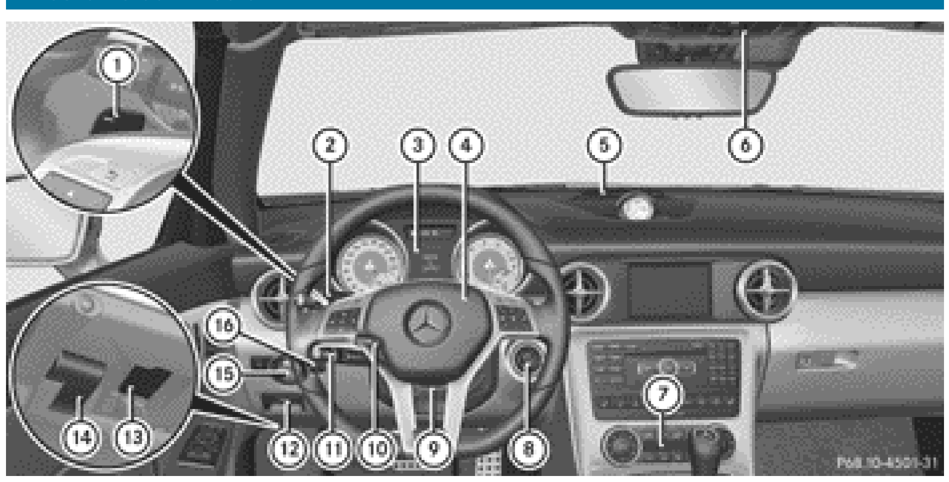
Tras subsanarse la avería se borra la información de la memoria. El contenido restante de la memoria se sobrescribe de forma continuada.

Datos para soportes

Su vehículo puede disponer de dispositivos de comunicación y/o de entretenimiento (por ejemplo, un sistema de navegación o un sistema telefónico) en función del equipamiento. En estos dispositivos puede memorizar y editar los datos que precise para el funcionamiento del sistema respectivo.

Encontrará más información sobre su manejo (por ejemplo, para borrar datos) en las Instrucciones de servicio del sistema correspondiente.

Puesto de conducción

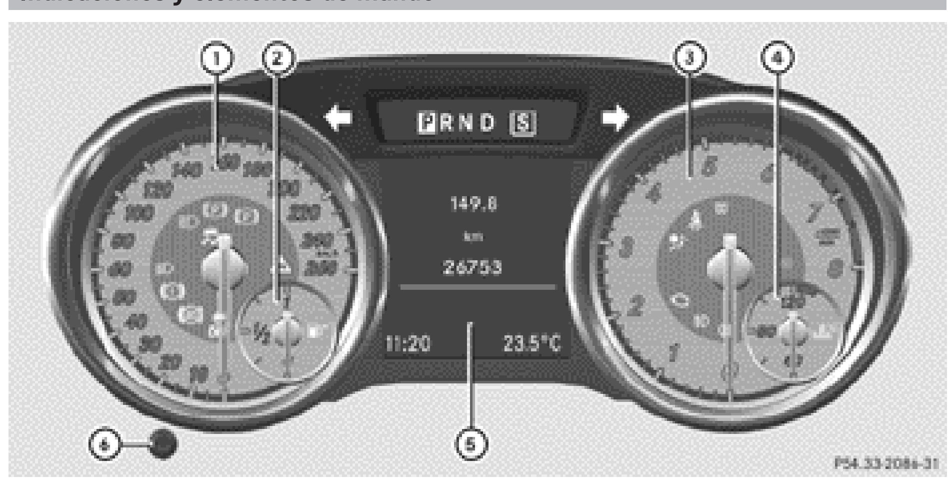


	Función	Pág.
①	Levas de cambio en el volante	149
②	Palanca combinada	109
③	Cuadro de instrumentos	29
④	Bocina	
⑤	Indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC	182
⑥	Unidad de mando del techo	35
⑦	Sistemas de climatización	122
⑧	Cerradura de encendido Tecla de arranque y parada	136 136
⑨	Ajuste manual del volante de la dirección	99

	Función	Pág.
⑩	Ajuste eléctrico del volante de la dirección	99
⑪	Palanca del TEMPOMAT	166
⑫	Freno de estacionamiento eléctrico	159
⑬	Acoplamiento para diagnósticos	24
⑭	Apertura del capó del motor	282
⑮	Conmutador de luces	107
⑯	Regulación del alcance de las luces	109

Cuadro de instrumentos

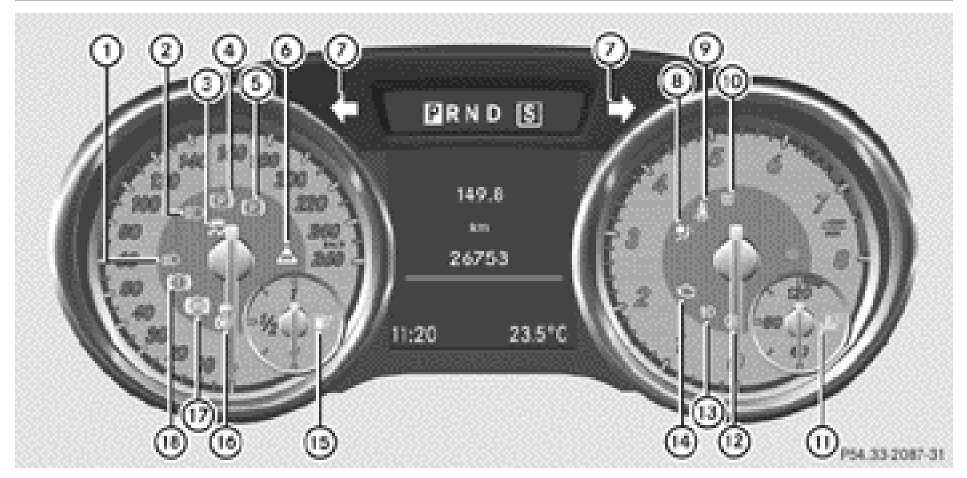
Indicaciones y elementos de mando



	Función	Pág.
①	Velocímetro con segmentos	199
②	Nivel de combustible	
③	Cuentarrevoluciones	199
④	Temperatura del líquido refrigerante	199

	Función	Pág.
⑤	Visualizador multifuncional	201
⑥	Iluminación del cuadro de instrumentos	198

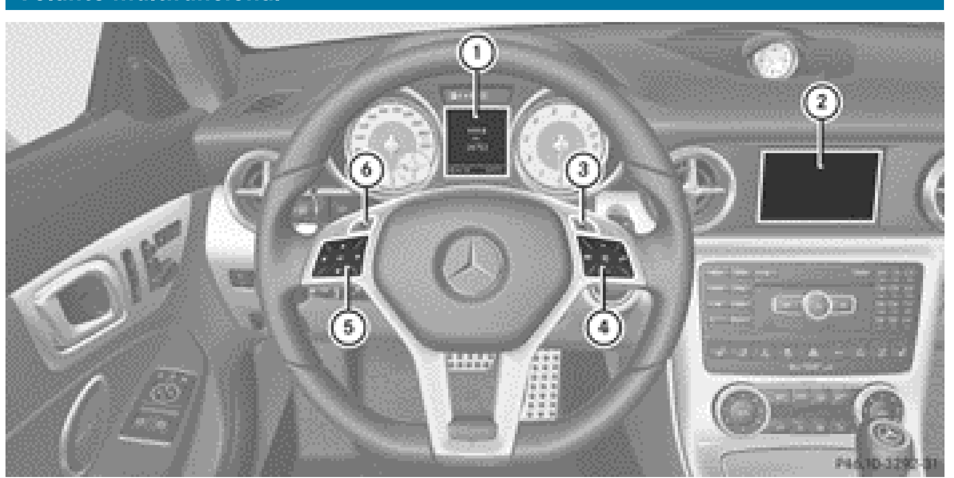
Testigos de control y de advertencia



	Función	Pág.
①	Luz de cruce	107
②	Luz de carretera	109
③	ESP®	257
④	Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	254
⑤	Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	254
⑥	Advertencia de distancia	264
⑦	Luz intermitente	109
⑧	SRS	261
⑨	Cinturón de seguridad	252
⑩	Motor diésel: precalentamiento	138
	SPORT SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) en vehículos AMG	258

	Función	Pág.
⑪	Líquido refrigerante	262
⑫	Luz trasera antiniebla	108
⑬	Luz antiniebla	108
⑭	Diagnóstico del motor	262
⑮	Reserva de combustible	262
⑯	ESP® OFF	257
⑰	ABS	254
⑱	Frenos	254

Volante multifuncional



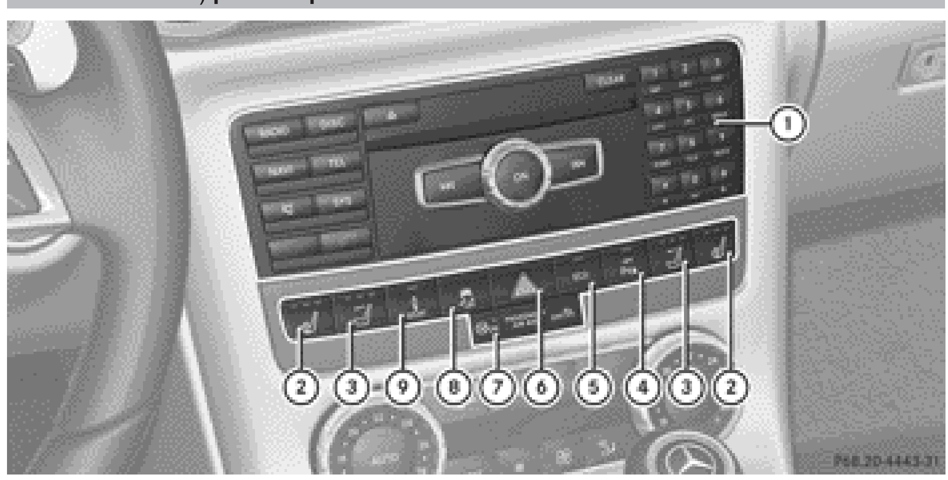
	Función	Pág.
①	Visualizador multifuncional	201
②	Visualizador del sistema Audio/COMAND, vea las Instrucciones de servicio del sistema	
③	Conexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	

	Función	Pág.
④	Rechazo o finalización de una llamada Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada Establecimiento o aceptación de una llamada Cambio a la memoria de repetición de llamadas + − Modificación del volumen Desconexión del sonido	207
⑤	◀ ▶ Selección de menú	200

	Función	Pág.
	▲ ▼ Selección de un submenú o desplazamiento por las listas	200
	OK Confirmación de la selección	200
	Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador	220
⑥	⮌ Retroceso	200
	Desconexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	

Consola central

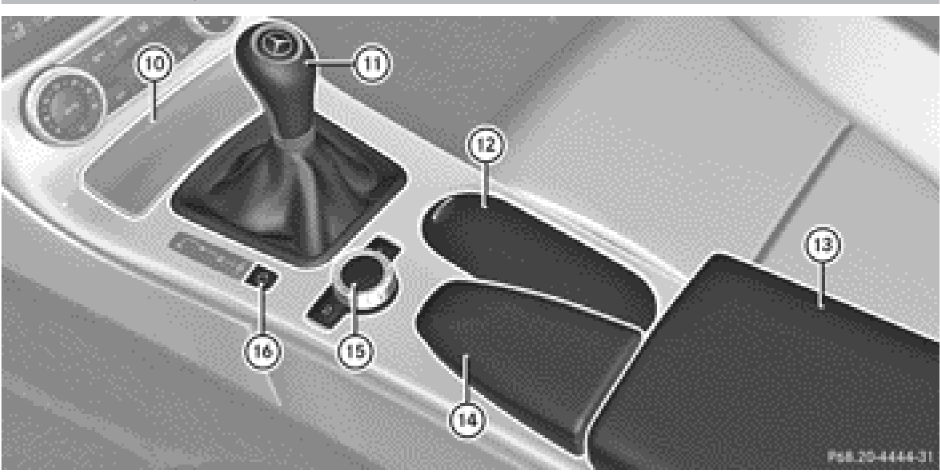
Consola central, parte superior



	Función	Pág.
①	Sistema Audio/COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	
②	Calefacción del asiento	97
③	AIRSCARF	98
④	Sistema PARKTRONIC	182
⑤	ECO Función de arranque y parada ECO	140

	Función	Pág.
⑥	Luces intermitentes de advertencia	110
⑦	Testigo de control PASSENGER AIRBAG ON/OFF	51
⑧	ESP®	59
⑨	Paquete Dinámico Avanzado con modo de conducción deportiva	180

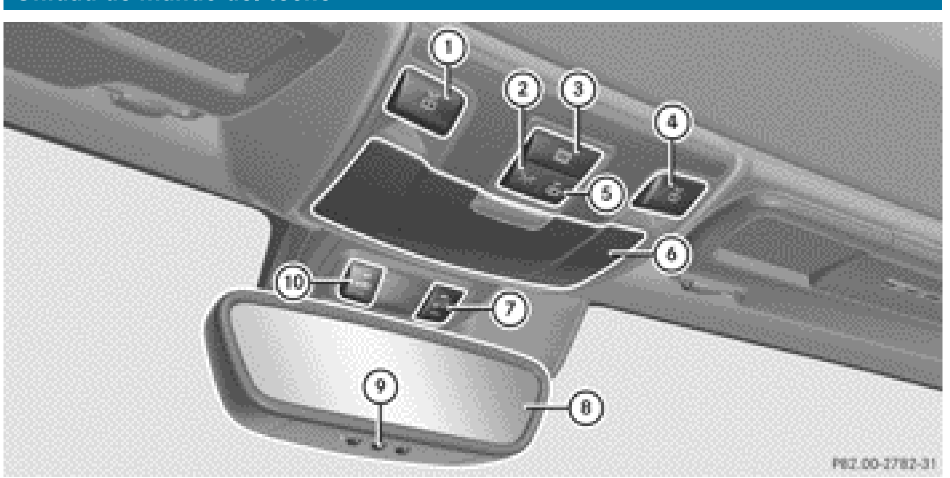
Consola central, parte inferior



	Función	Pág.
⑩	Compartimento portaobjetos	266
	Cenicero	270
	Encendedor de cigarrillos	271
	Toma de corriente	271
⑪	Palanca selectora	147
⑫	Compartimento portaobjetos	267
	Portavasos	269
⑬	Compartimento portaobjetos	266

	Función	Pág.
⑭	Cubierta del interruptor del techo	86
⑮	Controlador del sistema Audio/COMAND, vea las Instrucciones de servicio del sistema	
⑯	[S E M] Selección del programa de marcha	149
	[C M S] Selección del programa de marcha (vehículos AMG)	149

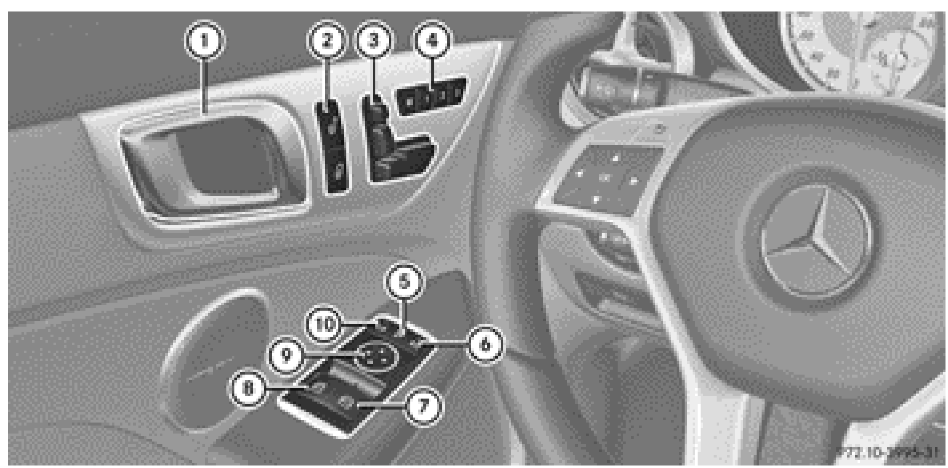
Unidad de mando del techo



	Función	Pág.
①	Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	113
②	Conexión/desconexión de la iluminación del habitáculo	114
③	Manejo del MAGIC SKY CONTROL	91
④	Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	113
⑤	Conexión/desconexión del control automático de la iluminación del habitáculo	114

	Función	Pág.
⑥	Compartimento para gafas	267
⑦	Desconexión de la protección contra el remolcado	66
⑧	Espejo retrovisor interior	101
⑨	Teclas del dispositivo de apertura de la puerta del garaje	275
⑩	Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo	66

Unidad de mando de la puerta



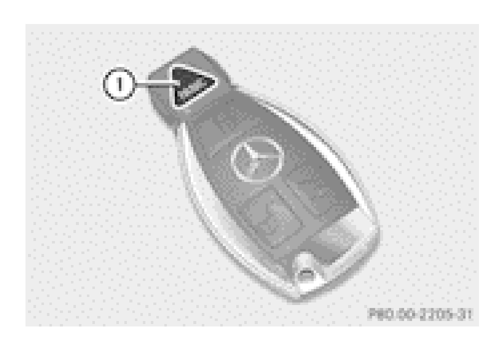
	Función	Pág.
①	Apertura de la puerta	77
②	Desbloqueo/ bloqueo del vehículo	77
③	Ajuste eléctrico del asiento	97
④	M 1 2 3 Memorización de los ajustes del asiento, del retrovisor exterior y del volante de la dirección	104
⑤	Plegado/desplegado de los retrovisores exteriores	102
⑥	Selección del retrovisor exterior derecho	101
⑦	Apertura/cierre de la ventanilla lateral derecha	81
⑧	Apertura/cierre de la ventanilla lateral izquierda	81
⑨	Ajuste de los retrovisores exteriores	101
⑩	Selección del retrovisor exterior izquierdo	101

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

Alarma de emergencia



▶ **Activación:** pulse la tecla PANIC ① durante aproximadamente un segundo.
Suena una alarma y el alumbrado exterior parpadea.

▶ **Desactivación:** pulse de nuevo la tecla PANIC ①.

O bien:

▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

O bien:

▶ Pulse la tecla de arranque y parada KEYLESS-GO.
La llave KEYLESS-GO debe estar dentro del vehículo.

ⓘ La función de alarma de emergencia solo está disponible en México.

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si los trabajos de mantenimiento se efectúan de forma inadecuada, la seguridad de funcionamiento de su vehículo puede verse afectada. Dado el caso, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente. Asimismo, los sistemas de seguridad podrían dejar de protegerle a usted o a otras personas de forma adecuada.

Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado,

⚠ **ADVERTENCIA**

Las modificaciones o los trabajos realizados incorrectamente en alguna de las siguientes piezas pueden originar que los sistemas de retención dejen de funcionar de la forma prevista:

- el sistema de retención, compuesto por los cinturones de seguridad y sus fijaciones, los tensores de cinturón, los limitadores de la fuerza de tensado de los cinturones, los airbags
- el cableado
- los sistemas electrónicos interconectados

Como consecuencia de ello, los airbags o los tensores de cinturón podrían, por ejemplo, fallar en caso de producirse un accidente con la suficiente deceleración del vehículo, o activarse espontáneamente sin motivo. Por dicho motivo, no modifique los sistemas de retención.

Por dicho motivo, no efectúe ninguna intervención inadecuada en los componentes electrónicos ni en su software.

Los cinturones de seguridad, completados por el SRS (sistema de retención adicional), son sistemas de retención armonizados entre sí (▷ página 39). Estos dispositivos reducen el peligro de sufrir lesiones en determinados accidentes y, con ello, aumentan la seguridad de los ocupantes del vehículo. Por lo general, los cinturones de seguridad y los airbags no pueden ofrecer protección contra los objetos que penetran en el habitáculo desde el exterior.

Para que los sistemas de retención puedan ofrecer la protección prevista, asegúrese de que:

- el asiento y el reposacabezas estén correctamente ajustados(▷ página 94)
- el cinturón de seguridad esté correctamente abrochado (▷ página 47)
- los airbags pueden inflarse sin dificultad al activarse (▷ página 41)
- el volante de la dirección esté correctamente ajustado (▷ página 100)
- no haya realizado modificaciones en los sistemas de retención

El airbag incrementa la protección que se ofrece a los ocupantes del vehículo a través del cinturón de seguridad, por lo que solo es un sistema de retención complementario al cinturón de seguridad. Los airbags no eximen de la necesidad de que todos los ocupantes del vehículo lleven siempre correctamente abrochados los cinturones de seguridad. Los airbags no se activan en todos los accidentes. El airbag no se activa, por ejemplo, cuando no ofrece ninguna protección adicional a la que proporciona un cinturón de seguridad correctamente abrochado.

La activación del airbag solo incrementa la protección si los ocupantes llevan correctamente abrochado el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad ayuda, por una parte, a que los ocupantes del vehículo se mantengan en la posición correcta frente al airbag. Por otra parte, el cinturón de seguridad evita, por ejemplo, en caso de colisión frontal, un desplazamiento más amplio de los ocupantes del vehículo en sentido contrario al del impacto.

SRS (Supplemental Restraint System)

Introducción

El SRS (sistema de retención de seguridad) consta de:

- un testigo de advertencia del sistema SRS
- airbags
- una unidad de control de los airbags, con sensores para casos de accidente
- tensores de cinturón
- limitador de la fuerza de tensado del cinturón

El sistema SRS reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo entren en contacto con el habitáculo en caso de que se produzca un accidente. Además también puede reducir los esfuerzos que han de soportar los ocupantes del vehículo en un accidente.

Testigo de advertencia del sistema SRS

⚠ **ADVERTENCIA**

Si se ha averiado el SRS, pueden activarse involuntariamente algunos sistemas, o no hacerlo en caso de que se produzca un accidente con elevada deceleración del vehículo.

Se ha producido una avería:

- si el testigo de advertencia del sistema SRS no se enciende tras conectar el encendido
- si el motor está en marcha y el testigo de advertencia del sistema SRS no se apaga transcurridos algunos segundos
- si el motor está en marcha y el testigo de advertencia del sistema SRS vuelve a encenderse

En dicho caso, encargue inmediatamente la revisión del sistema SRS en un taller especializado.

El testigo de advertencia del sistema SRS [icono] situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido y se apaga como muy tarde unos segundos después de poner en marcha el motor.

Mientras el motor está en marcha se controlan regularmente las funciones del sistema SRS. De esta forma pueden detectarse a tiempo las averías.

Activación de los tensores de cinturón, de los limitadores de la fuerza de tensado y de los airbags

En caso de colisión, la unidad de control de los airbags evalúa durante la primera fase importantes datos físicos relacionados con la deceleración o aceleración sufrida por el vehículo, tales como:

- la duración
- la dirección
- la intensidad

En base a esta evaluación de carácter previsor, al producirse una colisión, la unidad de control de los airbags activa, en un primer nivel, los tensores de cinturón.

Los airbags delanteros se activan adicionalmente si se detecta una deceleración o aceleración del vehículo en sentido longitudinal todavía más intensa.

Su vehículo está equipado con airbags delanteros adaptativos de dos niveles de activación. La unidad de control de los airbags evalúa la deceleración o aceleración del vehículo en caso de colisión. En el primer umbral de activación, el airbag delantero se infla con una cantidad de gas suficiente para reducir el riesgo de sufrir lesiones. Si se alcanza el segundo umbral en el transcurso de unos milisegundos, el airbag delantero se infla con el volumen máximo de gas.

Los umbrales de activación de los tensores de cinturón y de los airbags son variables y se adaptan a la intensidad de la deceleración o aceleración del vehículo. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación de los airbags debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

La deceleración o aceleración del vehículo y la dirección de las fuerzas generadas se determinan esencialmente basándose en:

- la distribución de las fuerzas durante la colisión
- el ángulo de colisión
- la capacidad de deformación de la carrocería del vehículo
- la naturaleza del objeto contra el que ha chocado el vehículo

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active un airbag, por ejemplo, en el capó del motor o en el guardabarros. Esto sucede si sólo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas, y no se produce una deceleración demasiado elevada. Por el contrario, los airbags pueden activarse a pesar de que el vehículo sufra sólo deformaciones de poca importancia, por ejemplo, en caso de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, y en caso de que a consecuencia de ello la deceleración sea lo suficientemente intensa.

ℹ Los tensores de cinturón sólo pueden activarse si las lengüetas del cinturón están correctamente enclavadas en los cierres de los cinturones de seguridad.

ℹ En un accidente no se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros.

El funcionamiento de los sistemas de airbag viene determinado por la gravedad del impacto evaluada, especialmente en lo relativo a la deceleración o aceleración del vehículo y el tipo de accidente:

- colisión frontal
- colisión lateral
- colisión por alcance
- vuelco del vehículo

Airbags

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

El funcionamiento de los airbags solamente está garantizado si no cubre ni coloca distintivos o rótulos adhesivos sobre las siguientes piezas:

- Placa acolchada del volante
- Cubierta del airbag del acompañante
- Paneles de las puertas
- Refuerzos exteriores de los asientos

⚠ **ADVERTENCIA**

Los airbags le ofrecen una protección adicional, pero no son un sustituto de los cinturones de seguridad.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales a causa de la activación de un airbag:

- Los ocupantes del vehículo (especialmente las mujeres embarazadas) deben llevar siempre correctamente colocado el cinturón de seguridad y apoyar la espalda en el respaldo del asiento ajustado en posición casi vertical. La parte posterior de la cabeza debe apoyarse en el reposacabezas, aproximadamente a la altura de los ojos.
- Asegure siempre a los niños de estatura inferior a 1,50m y a los menores de doce años con un dispositivo de retención para niños adecuado.
- Todos los ocupantes del vehículo deben adoptar una posición de asiento que esté lo más alejada posible del airbag. La posición de asiento del conductor debe permitirle conducir el vehículo con seguridad. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag del conductor debe ser la máxima posible.
- Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible, especialmente si ha asegurado a un niño en el dispositivo de retención para niños.
- Los ocupantes del vehículo (especialmente los niños) no deben apoyar nunca la cabeza en la zona de la ventanilla en la que se infla el airbag lateral/airbag para la cabeza.
- Tan solo puede fijar un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desconectado. El airbag del acompañante se desconecta al fijar en dicho asiento un dispositivo de retención para niños con transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil. En dicho caso, el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF debe iluminarse permanentemente.

  Si utiliza un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Asegúrese de que no se encuentren objetos pesados o de cantos agudos en los bolsillos de las prendas de vestir.
- No se incline hacia delante, especialmente durante la marcha, por ejemplo, sobre la cubierta del airbag del conductor/del acompañante.
- No apoye los pies en el tablero de instrumentos.
- Sujete el volante de la dirección sólo por el exterior del aro. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos. Si sujeta el volante de la dirección por su

▷▷

parte interior, podría resultar herido en caso de activarse el airbag.

- No se apoye en las puertas desde el habitáculo.
- Asegúrese de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos.
- No coloque ningún objeto entre el respaldo del asiento y la puerta.
- No cuelgue objetos duros, por ejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores.
- No fije accesorios en las puertas, por ejemplo, soportes para latas de bebidas.

No puede excluirse por completo el riesgo de sufrir heridas con un airbag debido a la elevada velocidad de inflado que es necesaria para su activación.

⚠ **ADVERTENCIA**

Al inflarse un airbag, se genera brevemente una pequeña cantidad de polvo. El polvo puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios.

Para evitar dichas molestias respiratorias, baje inmediatamente del vehículo si ello no supone peligro alguno. También puede abrir la ventanilla para recibir aire fresco. El polvo no es perjudicial para la salud ni tampoco indica que se esté produciendo un incendio en el vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

Tras la activación de los airbags, las piezas de los mismos se calientan. No toque dichas piezas, ya que podría quemarse.

Encargue la sustitución de los airbags en un taller especializado. De lo contrario, en caso de que se produzca de nuevo un accidente, los airbags no podrán ofrecer a los ocupantes del vehículo su función protectora.

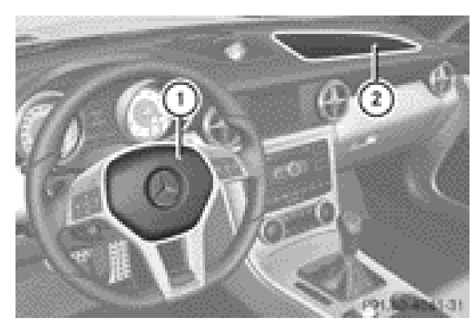
El airbag activado frena y reduce el desplazamiento de los ocupantes del vehículo.

Al activarse los airbags se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. Salvo en casos excepcionales, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes. Por norma general, el polvo que se genera no es perjudicial para la salud. El testigo de advertencia del sistema SRS [símbolo] se enciende.

El lugar de montaje de los airbags va identificado mediante la inscripción AIRBAG.

Airbags delanteros

! No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. De lo contrario, el sistema podría determinar que el asiento está ocupado y los sistemas de retención del lado del acompañante podrían activarse en caso de accidente. Encargue la sustitución de los sistemas de retención activados.



El airbag del conductor ① se infla delante del volante de la dirección; el airbag del acompañante ②, delante y por encima de la guantera.

Los airbags delanteros incrementan la protección frente a las lesiones en la cabeza y en el tronco.

Se activan:

- en la fase inicial del accidente, cuando se genera una deceleración o aceleración elevada del vehículo en sentido longitudinal
- si su activación presupone una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad

- en función de la utilización del cinturón de seguridad
- independientemente de los otros airbags montados en el vehículo

En caso de vuelco, como norma general, los airbags delanteros no se activan. Estos airbags se activan en el caso de que se detecte una deceleración elevada del vehículo en sentido longitudinal.

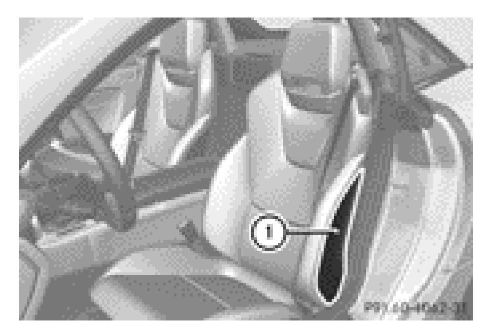
El airbag del acompañante solo se activa si se detecta que el asiento del acompañante está ocupado. El testigo de control PASSENGER AIR BAG ON se ilumina al conectar el encendido durante 60 segundos. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF de la consola central no se ilumina (▷ página 51). Esto significa que no hay montado un dispositivo de retención para niños con transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil, o que no está montado correctamente.

Airbags laterales

⚠ ADVERTENCIA

Si desea utilizar fundas de asiento, por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente aquellas que hayan sido homologadas especialmente para vehículos Mercedes-Benz.

Las fundas de asiento deben ir provistas de una costura de rotura preprogramada para los airbags laterales. De lo contrario, el airbag lateral no podría activarse correctamente y no ofrecería la protección prevista en caso de accidente. Puede adquirir fundas adecuadas, por ejemplo, en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Airbag lateral situado en el lado del conductor (ejemplo)

Los airbags laterales ① se despliegan junto a los refuerzos laterales exteriores del respaldo del asiento.

Los airbags laterales incrementan la protección del tórax de los pasajeros situados en el lado en el que se produce la colisión. Pero no protegen:

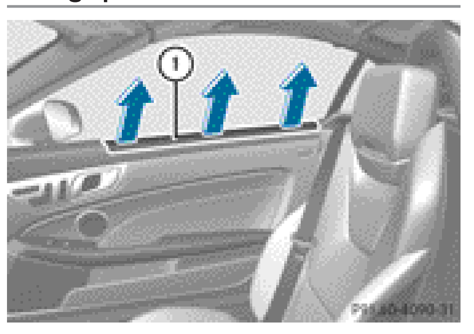
- la cabeza
- el cuello
- los brazos

Los airbags laterales se activan:

- en el lado de la colisión
- al inicio de un accidente con una elevada deceleración o aceleración lateral, por ejemplo, en caso de colisión lateral
- independientemente de la utilización del cinturón de seguridad
- independientemente de los airbags delanteros
- independientemente de los tensores de cinturón

En caso de vuelco, como norma general, los airbags laterales no se activan. Los airbags laterales se activan en el caso de que se detecte una aceleración o deceleración elevada del vehículo en sentido transversal y se determine que la activación puede proporcionar una protección adicional a la del cinturón de seguridad.

Airbags para cabeza



Airbag para la cabeza situado en el lado del acompañante (ejemplo)

Los airbags para cabeza ① se inflan en la zona de la ventanilla lateral delantera. Los airbags para la cabeza incrementan la protección de los ocupantes del vehículo situados en el lado del impacto frente a las heridas en la cabeza pero no en el tronco ni en los brazos.

Los airbags para la cabeza se activan:

- al inicio de un accidente con una elevada deceleración o aceleración lateral, por ejemplo, en caso de colisión lateral
- en el lado de la colisión
- en el lado del conductor y del acompañante en caso de vuelco, cuando pueden representar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los pasajeros del vehículo
- independientemente de la utilización del cinturón de seguridad
- independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no
- independientemente de los airbags delanteros

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

 **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie queda aprisionado cuando efectúe el ajuste de los asientos.

! Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

El sistema PRE-SAFE® toma medidas preventivas en determinadas situaciones de peligro para la protección de los ocupantes.

El sistema PRE-SAFE® interviene:

- si se activa el sistema BAS, por ejemplo, en situaciones de frenado de emergencia
- si interviene fuertemente el sistema BAS PLUS en vehículos equipados con DISTRONIC PLUS
- en los vehículos con DISTRONIC PLUS, cuando el sistema de sensores de radar detecta un peligro de colisión inminente en determinadas situaciones
- en situaciones críticas desde el punto de vista de la dinámica de marcha, por ejemplo, si el vehículo presenta un comportamiento sobrevirador o subvirador a consecuencia de haber sobrepasado los límites de las leyes físicas

El sistema PRE-SAFE® toma las siguientes medidas en función de la situación de peligro detectada:

- Pretensa los cinturones de seguridad.
- Vehículos con función Memory para el asiento del acompañante: si el asiento del acompañante se encuentra ajustado en una posición desfavorable, ajusta una posición del asiento más adecuada.
- Si el vehículo derrapa, cierra casi por completo las ventanillas laterales.

Una vez pasado el peligro sin que se haya producido un accidente, el sistema PRE-SAFE® reduce la tensión de los cinturones. Si lo desea, puede anular todos los ajustes del sistema PRE-SAFE®.

Si no se sueltan los cinturones de seguridad:

- Desplace ligeramente hacia atrás el respaldo o el asiento solo con el vehículo parado.
  La tensión del cinturón de seguridad disminuye y el enclavamiento se suelta.

Más información sobre el ajuste del cinturón de seguridad, una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®(▷ página 47).

Reposacabezas NECK-PRO

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Utilice sólo fundas para reposacabezas comprobadas y autorizadas para su modelo de vehículo por Mercedes-Benz.

Si utiliza otras fundas para reposacabezas, los reposacabezas NECK-PRO no podrán activarse correctamente. Debido a ello, los reposacabezas NECK-PRO no ofrecerían la protección prevista.

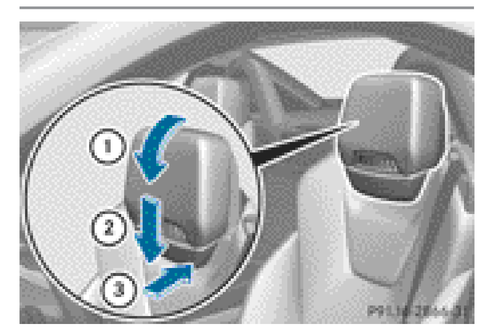
Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz para obtener más información acerca de la disponibilidad.

Los reposacabezas NECK–PRO incrementan la protección frente a las lesiones en la cabeza y en el cuello. En caso de producirse una colisión en la parte posterior del vehículo con una determinada fuerza, los reposacabezas NECK-PRO de los asientos del conductor y del acompañante se desplazan hacia delante y hacia arriba en el sentido de marcha. Esto permite un mejor apoyo de la cabeza.

Si se han activado los reposacabezas NECK-PRO en un accidente, reposicione los reposacabezas NECK-PRO de los asientos del conductor y del acompañante (▷ página 45). De lo contrario, no contaría con la protección adicional de este sistema en caso de sufrir una nueva colisión en la parte posterior del vehículo. Los reposacabezas NECK-PRO activados se reconocen por el hecho de que están desplazados hacia delante y no se pueden ajustar.

En caso de haber sufrido una colisión en la parte posterior del vehículo, Mercedes-Benz le recomienda que encargue la revisión de los reposacabezas NECK-PRO en un taller especializado.

Reposición de los reposacabezas NECK-PRO activados



- Gire hacia delante la parte superior del acolchado del reposacabezas NECK-PRO en la dirección indicada por la flecha ①.
- Presione hacia abajo hasta el tope el acolchado del reposacabezas NECK-PRO en la dirección indicada por la flecha ②.
- Presione con fuerza hacia atrás el acolchado del reposacabezas NECK-PRO en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que el acolchado quede enclavado.
- Repita este procedimiento con el segundo reposacabezas NECK-PRO.

ℹ Se requiere mucha fuerza para reposicionar los reposacabezas NECK-PRO. En caso de que tenga dificultades para efectuar la reposición de los reposacabezas NECK-PRO, encargue este trabajo en un taller especializado.

Cinturones de seguridad

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad, o si no lo enclava en el cierre del cinturón de seguridad, éste no podrá cumplir con la protección prevista, por lo que podría sufrir lesiones graves o incluso mortales bajo determinadas circunstancias en caso de accidente.

Asegúrese siempre por dicho motivo de que todos los pasajeros, especialmente las mujeres embarazadas, se hayan abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

- El cinturón de seguridad debe quedar ceñido al cuerpo, y no debe estar retorcido. Evite por ello las prendas de vestir holgadas, por ejemplo, un abrigo. La cinta superior debe quedar tendida por el centro del hombro, en ningún caso bajo el brazo o sobre el cuello, y debe ceñirse correctamente al tronco. La cinta inferior del cinturón debe quedar ceñida lo más baja posible, es decir, sobre las caderas y no sobre el abdomen. Tire en caso necesario de la cinta del cinturón hacia abajo y ténsela en el sentido de enrollamiento.
- Los cinturones de seguridad deben estar siempre con el lazo del cinturón desdoblado y cerrado en el asiento.
- No tienda la cinta del cinturón sobre objetos frágiles o de cantos agudos, especialmente si éstos se encuentran sobre su ropa o en un bolsillo, por ejemplo, gafas, bolígrafos, llaves, etc. De lo contrario, la cinta del cinturón podría dañarse y rasgarse en caso de accidente, por lo que usted u otros ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No permita en ningún caso que viajen niños sentados en el regazo de otros ocupantes, ya que éstos no podrían sujetarlos en caso de accidente, al frenar o cambiar bruscamente de dirección, y el niño o los otros ocupantes del vehículo podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales.
- Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no pueden abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. Por dicho motivo, estas personas deben utilizar sistemas de retención especiales.
- Los niños con una estatura inferior a 1,50 m y los menores de doce años no pueden abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. Asegure siempre a estos niños con un dispositivo de retención para niños adecuado montado sobre el asiento del acompañante. En el capítulo "Seguridad" — "Niños en el vehículo" de las Instrucciones de servicio figura más información al respecto. Tenga siempre en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona.

ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición casi vertical. Debido a ello, podría sufrir lesiones graves o incluso mortales bajo determinadas circunstancias en caso de accidente.

Asegúrese antes de emprender la marcha de que el asiento está ajustado correctamente y de que el respaldo del asiento se encuentra en posición casi vertical.

 **ADVERTENCIA**

Si un cinturón de seguridad está sucio, dañado o ha sido sometido a esfuerzo o modificado en un accidente, no ofrecerá la protección prevista. Debido a ello, podría sufrir lesiones graves o incluso mortales bajo determinadas circunstancias en caso de accidente.

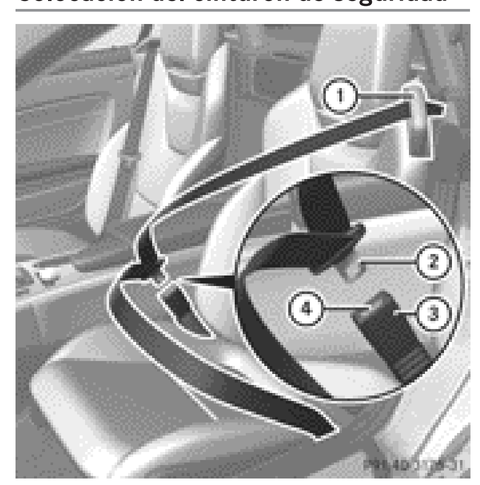
Por dicho motivo, compruebe regularmente que los cinturones de seguridad no están dañados o sucios.

Encargue siempre la sustitución de los cinturones de seguridad dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente en un taller especializado.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar sólo los cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Los cinturones de seguridad reducen con la máxima eficacia el desplazamiento de los ocupantes del vehículo al producirse una colisión. De esta forma, se reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo.

Colocación del cinturón de seguridad



- Ajuste el asiento y coloque el respaldo en posición casi vertical (▷ página 94).
- Extraiga el cinturón de seguridad del lazo del cinturón ① sin dar tirones.
- Pase sin doblar la cinta superior del cinturón de seguridad por el centro del hombro y la cinta inferior, por las caderas.
- Enclave la lengüeta de cierre ② en el cierre del cinturón ③.
  Ajuste del cinturón: el cinturón de seguridad se ajusta automáticamente al tronco en los asientos del conductor y del acompañante (▷ página 47).
- En caso necesario, desplace el cinturón de seguridad hacia arriba por delante del pecho para que el cinturón se ciña más al cuerpo.

Información sobre el soltado de los cinturones de seguridad con la tecla de soltado ④ (▷ página 47).

Adaptación del cinturón de seguridad

Mediante la función de ajuste, el cinturón de seguridad se ajusta al tronco de los ocupantes en el asiento del conductor y del acompañante.

Para ello, la cinta del cinturón se ciñe ligeramente:

- si enclava la lengüeta del cinturón en el cierre del cinturón de seguridad y después coloca la llave en la posición **2** de la cerradura de encendido
- si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido y, a continuación, enclava la lengüeta del cinturón en el cierre del cinturón de seguridad

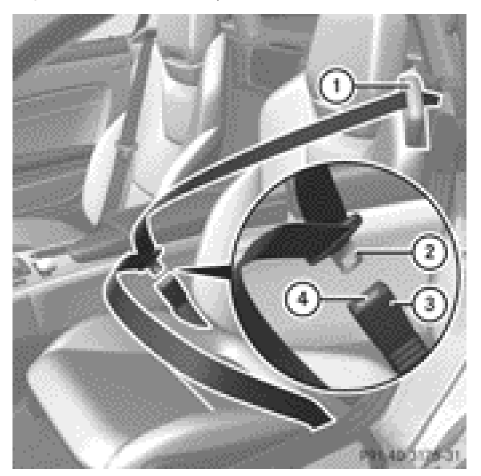
La adaptación del cinturón se produce con una determinada fuerza de retroceso si se detecta una holgura entre el ocupante y el cinturón de seguridad. En dicho caso, no sujete el cinturón de seguridad. Puede conectar y desconectar la adaptación del cinturón mediante el ordenador de a bordo (▷ página 216).

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE® (protección preventiva para los ocupantes del vehículo). Más información sobre el tema PRE-SAFE®(▷ página 44).

Soltado del cinturón de seguridad

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté completamente enrollado. Así evitará que el cinturón de seguridad o la lengüeta del cinturón de seguridad queden aprisionados en la puerta o el mecanismo

del asiento. Si esto sucede, podrían sufrir daños la puerta, el revestimiento interior de la puerta y el cinturón de seguridad. Si los cinturones de seguridad resultan dañados, pueden no cumplir con su función protectora prevista y deben ser sustituidos. Diríjase a un taller especializado.



▶ Pulse la tecla de soltado ④ situada en el cierre del cinturón de seguridad ③.

▶ Lleve la lengüeta del cinturón ② hacia el lazo del cinturón ①.

Sistema de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad. Puede parpadear o iluminarse permanentemente. Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad y la señal acústica de advertencia se apagarán en cuanto el conductor y el acompañante se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Sólo para determinados países: el testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante seis segundos tras cada arranque del motor independientemente de si el conductor y el acompañante se han abrochado el cinturón de seguridad. Después se apaga si el conductor y el acompañante ya se han abrochado el cinturón de seguridad.

ℹ Si desea más información sobre el testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad , consulte "Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos, cinturón de seguridad" (▷ página 252).

Tensores de cinturón, limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad

⚠ **ADVERTENCIA**

Al activarse los tensores de cinturón, la función protectora adicional de los mismos no estará disponible en caso de que se produzca otro accidente. Por dicho motivo, encargue la sustitución de los tensores de cinturón en un taller especializado.

Tenga en cuenta las prescripciones de seguridad al desechar los tensores de cinturón. Puede consultar estas prescripciones en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

! No inserte la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad en el cierre del cinturón del asiento del acompañante si éste no está ocupado. De lo contrario, se activaría el tensor de cinturón en caso de accidente.

Los tensores de cinturón ciñen los cinturones de seguridad al cuerpo al producirse un accidente.

Los tensores de cinturón no corrigen una posición de asiento incorrecta o la colocación incorrecta de los cinturones de seguridad.

Los tensores de cinturón no desplazan a los ocupantes del vehículo hacia los respaldos de los asientos.

Si el cinturón de seguridad está equipado adicionalmente con un limitador de la fuerza de

tensado del cinturón, éste reduce la carga del cinturón sobre el pasajero al producirse la activación del mismo.

Los limitadores de la fuerza de tensado están armonizados con los airbags delanteros, que absorben una parte de la fuerza de deceleración, con lo cual se obtiene una mayor distribución de la carga.

Los tensores de cinturón sólo pueden activarse:

- si el encendido está conectado
- si los sistemas de retención se encuentran operativos, vea "Testigo de advertencia del sistema SRS" (▷ página 39)
- en cada cinturón de seguridad de fijación por tres puntos, si la lengüeta de cierre está enclavada en el cierre del cinturón

Los tensores de cinturón se activan en función del tipo y la gravedad del accidente:

- en caso de colisión frontal o por alcance, si el vehículo sufre una fuerte deceleración o aceleración en sentido longitudinal al comienzo de la colisión
- en caso de colisión lateral, en el lado opuesto al de la colisión, si el vehículo sufre una fuerte deceleración o aceleración en sentido transversal
- en determinadas situaciones de vuelco, si se determina que pueden ofrecer una protección adicional

Al activarse los tensores de cinturón se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. Salvo en casos excepcionales, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes. Por norma general, el polvo que se genera no es perjudicial para la salud. El testigo de advertencia del sistema SRS se enciende.

Dispositivos de retención para niños

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Para reducir el riesgo de que un niño sufra lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha:

- Asegure siempre a los niños de estatura inferior a 1,50metros y a los menores de doce años con un dispositivo de retención para niños especial montado sobre el asiento del acompañante. Esto es necesario, ya que los cinturones de seguridad no son adecuados para dicha estatura.
- Si monta un dispositivo de retención para niños sin transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.
- No permita en ningún caso que viajen niños sentados en el regazo de un adulto, ya que éste no podría sujetar al niño debido a las fuerzas generadas en un accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Los niños podrían golpearse con piezas del habitáculo y sufrir heridas graves o incluso mortales.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si no realiza correctamente el montaje del dispositivo de retención para niños sobre el asiento del acompañante, podría no cumplir su función protectora. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. En ese caso, podría sufrir heridas graves o incluso mortales. Por dicho motivo, tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños al montar uno de dichos dispositivos.

Toda la superficie inferior del dispositivo de retención para niños debe quedar siempre colocada en la superficie del asiento. Por dicho motivo, no coloque nunca objetos como, por ejemplo, cojines, debajo del dispositivo de retención para niños.

Utilice exclusivamente dispositivos de retención para niños provistos de su funda original. Sustituya el tapizado deteriorado sólo por otro original.

Utilice en la medida de lo posible los dispositivos de retención para niños recomendados para Mercedes-Benz.

⚠ **ADVERTENCIA**

No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían herirse con piezas del vehículo. También podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de verse expuestos a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo.

No exponga el dispositivo de retención para niños a la irradiación directa del sol. Las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse y el niño podría sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas.

Si los niños abren la puerta, podrían sufrir heridas y causárselas a otras personas. Podrían bajar del vehículo y herirse o ser atropellados por otro vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

La carga no sujeta o incorrectamente colocada incrementa el riesgo de sufrir heridas para el niño y todos los demás ocupantes del vehículo en caso de:

- sufrir un accidente
- una maniobra de frenado
- un cambio repentino de la dirección de marcha

No transporte objetos pesados o duros en el habitáculo sin haberlos fijado.

Información sobre la colocación segura de la carga (▷ página 266).

Si viajan niños a bordo, asegúrelos mediante un dispositivo de retención para niños recomendado para vehículos Mercedes-Benz. El dispositivo de retención para niños debe ser apropiado a la edad, al peso y a la estatura. Asegúrese de que el niño lleve abrochado siempre el cinturón durante la marcha.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente estos dispositivos de retención para niños (▷ página 54). En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el dispositivo de retención para niños adecuado.

ℹ Para limpiar los dispositivos de retención para niños utilice preferiblemente productos de limpieza Mercedes-Benz. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el airbag del acompañante no está desconectado:

- el niño asegurado en el asiento del acompañante con un dispositivo de retención para niños podría sufrir heridas graves o incluso mortales al activarse el airbag del acompañante en caso de accidente, especialmente si se encuentra situado muy cerca del airbag del acompañante en el momento de su activación
- no asegure nunca a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás montado en el asiento del acompañante
- ajuste el asiento del acompañante en su posición más retrasada si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños

orientado hacia delante montado en el asiento del acompañante

El airbag del acompañante no está desconectado:

- si no hay montado en el asiento del acompañante ningún dispositivo de retención para niños especial con transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil. El sistema automático de detección de asiento infantil funciona únicamente con asientos infantiles con transmisor respondedor autorizados por Mercedes-Benz
- si el testigo de control PASSENGER AIRBAG ON [icono] se ilumina durante 60 segundos tras conectar el encendido y el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF [icono] no se ilumina

En el puesto de conducción y en ambos lados del parasol del lado del acompañante figura una indicación de advertencia al respecto.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informará sobre los dispositivos de retención para niños recomendados.



Indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante



Símbolo de advertencia de un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás

No utilice ningún dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento que cuente con la protección de un airbag montado delante del mismo.

Detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante

⚠ ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF [icono] no se ilumina con el dispositivo de retención infantil montado, el airbag del acompañante no está desconectado. Si se activa el airbag del acompañante, el niño puede sufrir heridas graves o incluso mortales.

Proceda como se indica a continuación:

- No utilice dispositivos de retención para niños orientados hacia la parte posterior del vehículo en el asiento del acompañante.

O bien:

- Monte en el asiento del acompañante sólo dispositivos de retención para niños orientados hacia delante. Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Encargue la revisión del sistema de detección automática de asiento infantil en un taller especializado.

Para garantizar un funcionamiento/una comunicación correctos del sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, no coloque nunca

▷▷

objetos como, por ejemplo, cojines debajo del dispositivo de retención para niños. Toda la superficie de apoyo del dispositivo de retención para niños debe quedar siempre colocada en la superficie del asiento. Un dispositivo de retención para niños que no esté montado correctamente no sólo no puede proteger de la manera prevista en caso de accidente, sino que incluso puede ocasionar lesiones.

⚠ **ADVERTENCIA**

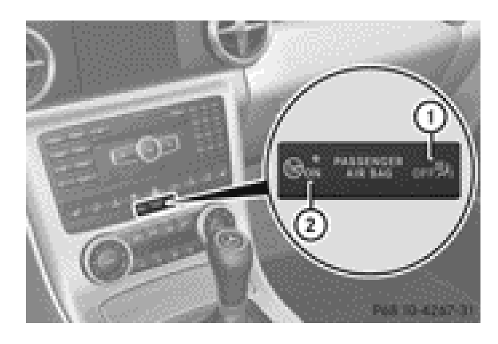
No coloque dispositivos electrónicos sobre el asiento del acompañante, tales como, por ejemplo:

- ordenadores portátiles conectados
- teléfonos móviles
- tarjetas con transmisor respondedor, por ejemplo, pases de estaciones de esquí o autorizaciones de acceso

Las señales emitidas por estos dispositivos pueden provocar interferencias en el sistema de sensores del sistema de detección automática de asiento infantil. Esto puede originar un fallo de funcionamiento del sistema. La señal de interferencia puede provocar que el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON, el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF y el testigo de advertencia SRS se iluminen simultáneamente. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF puede iluminarse a pesar de no haber montado ningún asiento infantil con transmisor respondedor para la detección automática del asiento infantil. En consecuencia, el airbag del acompañante no se activaría en caso de accidente.

Al conectar el encendido, también puede suceder que:

- el testigo de advertencia SRS se ilumine
- el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumine brevemente
- el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON no se ilumine, o se ilumine y no se apague transcurridos 60 segundos



El sistema de sensores del sistema de detección automática de asiento infantil situado en el asiento del acompañante detecta si está montado un asiento infantil especial Mercedes-Benz. Para que el sistema de sensores detecte el asiento infantil Mercedes-Benz, este sistema está equipado con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil. En ese caso, el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON ② se ilumina brevemente al conectar el encendido. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF ① se ilumina de forma permanente. El airbag del acompañante está desconectado.

ℹ Si el sistema de detección automática de asiento infantil desconecta el airbag del acompañante, en el lado del acompañante siguen estando operativos:

- el airbag lateral
- el airbag para la cabeza
- el tensor de cinturón

Problemas con la detección automática de asiento infantil

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF de la consola central está iluminado.	En el asiento del acompañante va montado un asiento infantil especial Mercedes-Benz con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil. Por ello, el airbag del acompañante está desconectado, tal y como usted lo ha deseado. ⚠ **ADVERTENCIA** En el asiento del acompañante no hay montado ningún asiento infantil. La detección automática del asiento infantil está averiada. Al conectar el encendido, también puede suceder que: • el testigo de advertencia SRS se ilumine • el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF no se ilumine brevemente • el testigo de control PASSENGER AIR BAG ON no se ilumine, o se ilumine y no se apague transcurridos 60 segundos Existe peligro de sufrir lesiones. ▶ Retire los aparatos electrónicos del asiento del acompañante, por ejemplo: • ordenador portátil • teléfono móvil • tarjetas con transmisor respondedor, por ejemplo, pases de estaciones de esquí o autorizaciones de acceso Si el testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF sigue iluminado: ▶ Diríjase a un taller especializado.

Posicionamiento adecuado de los dispositivos de retención para niños

Al montar un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante:

▶ Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible.

Los dispositivos de retención para niños orientados hacia atrás sin transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil no se deben montar en el asiento del acompañante.

Claves alfabéticas de la tabla siguiente:

X Plaza de asiento no adecuada para niños de esta categoría de pesos.

U Adecuado para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal", autorizados para esta categoría de pesos.

UF Adecuado para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" orientados hacia delante, autorizados para esta categoría de pesos.

L Adecuado para dispositivos de retención para niños según se recomiende, vea "Dispositivos de retención para niños recomendados" (▷ página 54).

Categorías de pesos	El airbag del acompañante no está desconectado:	El airbag del acompañante está desconectado:
Grupo 0: hasta 10 kg	X	U, L
Grupo 0+: hasta 13 kg	X	U, L
Grupo I: de 9 a 18 kg	UF, L	U, L
Grupo II: de 15a 25 kg	UF, L	U, L
Grupo III: de 22a 36 kg	UF, L	U, L

Vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante: si el airbag del acompañante está desconectado, debe estar montado un dispositivo de retención para niños de la categoría "Universal" con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil. El testigo de control PASSENGER AIR BAG OFF debe iluminarse.

Los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" están identificados mediante una etiqueta de homologación de color naranja.



Etiqueta de homologación del dispositivo de retención para niños (ejemplo)

Dispositivos de retención para niños recomendados

Al montar un dispositivo de retención para niños sin transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante:

▶ Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible.

Categoría de pesos 0: hasta 10 kg, hasta aproximadamente 6 meses

Fabricante	Britax Römer
Modelo	BABY SAFE plus
Número de homologación (E1 ...)	03 301146 04 301146
Número de pedido (A 000 ...)	970 10 00
Detección automática de asiento infantil	sí

Categoría de pesos 0+: hasta 13 kg, hasta aproximadamente 15 meses

Fabricante	Britax Römer
Modelo	BABY SAFE plus

Número de homologación (E1 ...)	03 301146 04 301146
Número de pedido (A 000 ...)	970 10 00
Detección automática de asiento infantil	sí

Categoría de pesos I: de 9a 18 kg, aproximadamente de 9 meses a 4 años

Fabricante	Britax Römer	Britax Römer
Modelo	DUO plus	DUO plus
Número de homologación (E1 ...)	03 301133 04 301133	03 301133 04 301133
Número de pedido (A 000 ...)	970 11 00	970 16 00
Detección automática de asiento infantil	sí	no

Categoría de pesos II/III: de 15a 36 kg, aproximadamente de 4a 12 años

Fabricante	Britax Römer	Britax Römer
Modelo	KID	KID
Número de homologación (E1 ...)	03 301148 04 301148	03 301148 04 301148
Número de pedido (A 000 ...)	970 12 00	970 17 00
Detección automática de asiento infantil	sí	no

Categoría de pesos II/III: de 15a 36 kg, aproximadamente de 4a 12 años

Fabricante	Britax Römer	Britax Römer
Modelo	KIDFIX	KIDFIX
Número de homologación (E1 ...)	04 301198	04 301198
Número de pedido (A 000 ...)	970 18 00	970 19 00
Detección automática de asiento infantil	sí	no

Sistemas de seguridad de marcha

Sinopsis de los sistemas de seguridad de marcha

En este apartado figura información sobre los siguientes sistemas de seguridad de marcha:

- ABS (**A**nti**b**lockier**s**ystem, sistema antibloqueo de frenos) (▷ página 56)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem, servofreno de emergencia) (▷ página 57)
- BAS PLUS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem PLUS, servofreno de emergencia) (▷ página 57)
- Luz de freno adaptativa (▷ página 58)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm, sistema electrónico de estabilidad) (▷ página 59)
- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution) (▷ página 62)
- ADAPTIVE BRAKE(▷ página 62)
- Freno PRE-SAFE®(▷ página 62)

Indicaciones de seguridad importantes

Los sistemas de seguridad de marcha no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada o no concentrada ni anular los límites impuestos por la Física. Los sistemas de seguridad de marcha son sólo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae siempre en el conductor. Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada actuales, y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

i Los sistemas de seguridad de marcha descritos sólo podrán desplegar su máxima efectividad si los neumáticos mantienen un buen contacto con la calzada. Observe al respecto, en particular, las indicaciones sobre los neumáticos, la profundidad mínima recomendada del perfil de los neumáticos, etc. (▷ página 318).

Si la calzada se encuentra en condiciones invernales, utilice neumáticos de invierno (neumáticos para barro y nieve), con cadenas para nieve en caso necesario. Solo así obtendrá la efectividad máxima de los sistemas descritos en este apartado.

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 56).

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el ABS está averiado, pueden bloquearse las ruedas al frenar. En ese caso, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del sistema ABS en un taller especializado.

Si el sistema ABS está averiado, pueden averiarse asimismo otros sistemas, también los sistemas de seguridad de marcha. Tenga en cuenta la información sobre el testigo de advertencia del sistema ABS (▷ página 254) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 221).

El ABS regula la presión de frenado de forma que no se bloqueen las ruedas al frenar el vehículo y pueda conservarse así la maniobrabilidad del vehículo.

El ABS actúa a partir de una velocidad de aproximadamente 8 km/h, con independencia del estado de la calzada. Al circular por calzadas resbaladizas, el ABS se activa ya al frenar levemente.

El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS [ABS] situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido. El testigo se apaga cuando el motor está en marcha.

Frenos

- **Si se activa el ABS:** continúe pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado.
- **Frenada a fondo:** pise el pedal del freno a fondo.

Si interviene el sistema ABS al frenar el vehículo, percibirá un efecto de pulsación en el pedal del freno.

La pulsación del pedal del freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

BAS (servofreno de emergencia)

ℹ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 56).

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el sistema BAS está averiado, puede prolongarse el recorrido de frenado en situaciones de frenado de emergencia. Existe peligro de accidente.

Pise el pedal del freno a fondo en situaciones de frenado de emergencia. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El BAS actúa en situaciones de frenado de emergencia. Al pisar el pedal del freno con rapidez, el BAS aumenta automáticamente la fuerza de frenado, acortando así el recorrido de frenado.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal del freno. Entonces se desactiva el sistema BAS.

BAS PLUS (Brems-Assistent-System PLUS, servofreno de emergencia)

ℹ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 56).

El sistema BAS PLUS solo está disponible en vehículos con DISTRONIC PLUS.

El sistema BAS PLUS actúa en situaciones de frenado de emergencia a una velocidad superior a 30 km/h y por medio de sensores de radar evalúa la situación del tráfico.

El sistema BAS PLUS detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

El sistema BAS PLUS puede reaccionar ante obstáculos fijos, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento, hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h.

Para evitar una colisión por alcance, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria:

- si el vehículo se aproxima a un obstáculo y
- si el sistema BAS PLUS detecta peligro de colisión

Si pisa firmemente el freno, el sistema BAS PLUS incrementa la presión de frenado automáticamente a un valor adecuado a la situación del tráfico.

Si el sistema BAS PLUS activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®).

▶ Siga pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.
  El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El sistema BAS PLUS se desactiva y los frenos funcionarán de la forma habitual:

- al soltar el pedal del freno
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión por alcance
- si no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha

En los siguientes vehículos, el sistema de sensores de radar se desconecta automáticamente en las proximidades de instalaciones radioastronómicas:

- vehículos con COMAND Online y sistema de navegación
- vehículos con Audio 20 y Becker® MAP PILOT

  El sistema Becker® MAP PILOT debe estar conectado, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

En los siguientes vehículos debe desconectar el sistema de sensores de radar mediante el ordenador de a bordo en las inmediaciones de instalaciones radioastronómicas:

- vehículos sin COMAND Online ni sistema de navegación
- vehículos sin Audio 20 ni Becker® MAP PILOT
- vehículos para Australia

Si desea contar con la ayuda del sistema BAS PLUS, el sistema de sensores de radar:

- debe estar conectado (▷ página 215)
- debe estar operativo (▷ página 240)

Si el sistema de sensores de radar está averiado, el sistema BAS PLUS no está disponible. El sistema de frenos sigue estando operativo con plena efectividad de frenado, así como con el sistema BAS.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema BAS PLUS no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas. En estos casos, el sistema BAS PLUS no podrá intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo

⚠ ADVERTENCIA

El sistema BAS PLUS no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, el sistema BAS PLUS no podrá intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Luz de freno adaptativa

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h o si el sistema BAS o BAS PLUS interviene, parpadean rápidamente las luces de freno. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

Si frena el vehículo hasta detenerlo circulando a una velocidad superior a 70 km/h, se conectan automáticamente las luces intermitentes de advertencia cuando el vehículo está parado. Las luces de freno volverán a iluminarse de forma permanente al pisar de nuevo el pedal del freno. Las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente al circular a una velocidad superior a 10 km/h. También puede desconectar las luces intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia (▷ página 110).

ESP® (sistema electrónico de estabilidad)

Indicaciones de seguridad importantes

ℹ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 56).

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

! Desconecte el encendido al probar el freno de estacionamiento eléctrico en un banco de pruebas de frenos. De lo contrario, la intervención activa de los frenos efectuada por el ESP® podría averiar de forma irreparable el sistema de frenos.

Observe las indicaciones sobre el sistema ESP®(▷ página 312) al efectuar el remolcado del vehículo con el eje trasero levantado.

Si se ilumina el testigo de advertencia [OFF] del cuadro de instrumentos con el motor en marcha, el sistema ESP® está desconectado.

Si se iluminan permanentemente los testigos de advertencia [ ] y [OFF], el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos de advertencia (▷ página 257) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 221).

Si el sistema ESP® detecta que el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, frena una o varias ruedas para estabilizar el vehículo. Además, la potencia del motor se adapta automáticamente para mantener el vehículo en el curso deseado dentro de los límites impuestos por las leyes físicas. El sistema ESP® le ayuda al arrancar sobre calzadas húmedas o resbaladizas. El sistema ESP® puede estabilizar asimismo el vehículo al frenar.

Al intervenir el sistema ESP®, el testigo de advertencia ESP® [ ] situado en el cuadro de instrumentos parpadea.

Al intervenir el sistema ESP®:

- ▶ No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- ▶ Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

ℹ Utilice exclusivamente ruedas del tamaño recomendado. Solo así funcionará correctamente el sistema ESP®.

4ETS (sistema electrónico de tracción)

ℹ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 56).

El sistema de regulación de la tracción es parte integrante del sistema ESP®.

Si patinan las ruedas propulsoras, el sistema de regulación de la tracción las frena por separado. De esta forma puede arrancar y acelerar también sobre terreno resbaladizo, por ejemplo, en caso de haber hielo en un lado de la calzada.

El sistema de regulación de la tracción sigue estando activo aunque desconecte el sistema ESP®.

Desconexión o conexión del sistema ESP® (excepto en los vehículos AMG)

ℹ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 56).

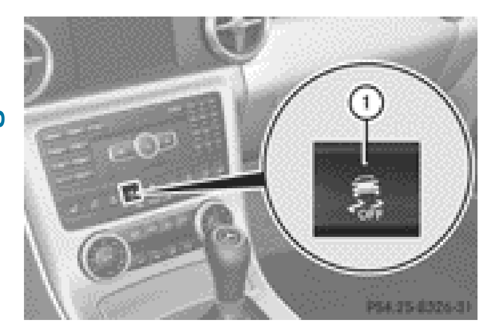
⚠ **ADVERTENCIA**

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el

▷▷

peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.



▶ **Desconexión:** pulse la tecla ①.
Se ilumina el testigo de advertencia ESP® OFF [OFF] del cuadro de instrumentos.

▶ **Conexión:** pulse la tecla ①.
Se apaga el testigo de advertencia ESP® OFF [OFF] del cuadro de instrumentos.

El sistema ESP® se activa automáticamente en cuanto se pone en marcha el motor.

La función de arranque y parada ECO para el motor automáticamente al detener el vehículo. Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. El sistema ESP® permanece en el estado previamente seleccionado. Ejemplo: si el sistema ESP® estaba desactivado antes de la desconexión automática del motor, el sistema ESP® también permanecerá desactivado tras el arranque automático del motor.

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo de advertencia ESP® [ ] situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

Si desconecta el sistema ESP®:

- el ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP®
- no se limita el par motor y pueden patinar las ruedas propulsoras. El giro en vacío de las ruedas genera un efecto de fresado que mejora la tracción

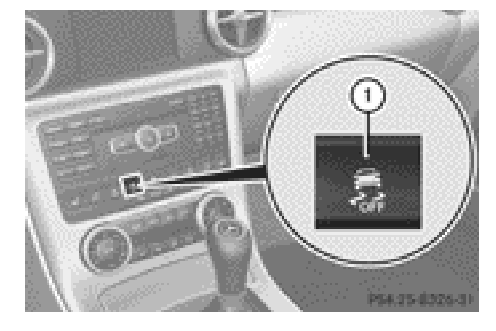
Desconexión o conexión del sistema ESP® (vehículos AMG)

Conexión o desconexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo)

⚠ ADVERTENCIA

Si conecta el SPORT handling mode, aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Conecte el SPORT handling mode sólo en las situaciones descritas a continuación.



▶ **Conexión:** pulse brevemente la tecla ①.
Se ilumina el testigo de advertencia SPORT handling mode [SPORT] situado en el cuadro de instrumentos. En el visualizador multi-

funcional se muestra el aviso SPORT handling mode.

El SPORT handling mode ha sido concebido para la conducción por carreteras cerradas al tráfico en las que se desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo. La conducción en el modo SPORT handling mode requiere conductores altamente capacitados y experimentados que sean capaces de controlar estas situaciones críticas de marcha.

▶ **Desconexión:** pulse brevemente la tecla ①.
Se apaga el testigo de advertencia SPORT handling mode [SPORT] situado en el cuadro de instrumentos.

El sistema ESP® se activa automáticamente en cuanto se pone en marcha el motor.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

Si está conectado el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo de advertencia ESP® situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

Al conectar el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):

- el ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- el par motor se limita de modo reducido y pueden patinar las ruedas propulsoras. El giro en vacío de las ruedas genera un efecto de fresado que mejora la tracción

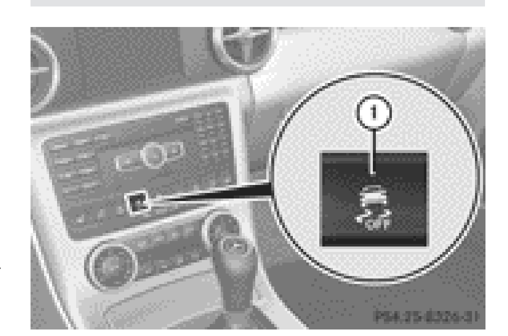
Vehículos con función de parada y arranque ECO: la función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo. Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. El sistema ESP® permanece en el estado previamente seleccionado. Ejemplo: si el sistema ESP® estaba desactivado antes de la desconexión automática del motor, el sistema ESP® también permanecerá desactivado tras el arranque automático del motor.

Conexión o desconexión del sistema ESP®

⚠ **ADVERTENCIA**

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.



▶ **Desconexión:** pulse la tecla ① hasta que se ilumine el testigo de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso OFF.

Desconecte el sistema ESP® para la conducción por carreteras cerradas al tráfico en las que se desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo. La conducción sin el sistema ESP® requiere conductores altamente capacitados y experimentados que sean capaces de controlar estas situaciones críticas de marcha.

▶ **Conexión:** pulse brevemente la tecla ①. Se apaga el testigo de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso ON.

El sistema ESP® se activa automáticamente en cuanto se pone en marcha el motor.

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, no parpadea el testigo de advertencia ESP® situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

Si desconecta el sistema ESP®:

- el ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- el sistema PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- el freno PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- deja de limitarse el par motor y pueden patinar las ruedas propulsoras. El giro en vacío de las ruedas genera un efecto de fresado que mejora la tracción

Vehículos con función de parada y arranque ECO: la función de parada y arranque ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo. Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. El sistema ESP® permanece en el estado previamente seleccionado. Ejemplo: si el sistema ESP® estaba desactivado antes de la desconexión automática del motor, el sistema ESP® también permanecerá desactivado tras el arranque automático del motor.

EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado)

ℹ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 56).

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el sistema EBD está averiado, pueden bloquearse las ruedas traseras, por ejemplo, al frenar a fondo. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los testigos de control y de advertencia (▷ página 254) así como sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 224).

El sistema EBD controla y regula la presión de frenado en las ruedas traseras para mejorar la estabilidad de marcha al frenar el vehículo.

ADAPTIVE BRAKE

El sistema ADAPTIVE BRAKE aumenta la seguridad y el confort de frenado. Además de la función de frenado, el sistema ADAPTIVE BRAKE integra asimismo la función HOLD (▷ página 181) y la ayuda al arranque en pendientes (▷ página 139).

Freno PRE-SAFE®

ℹ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 56).

El freno PRE-SAFE® solo se ofrece en los vehículos equipados con DISTRONIC PLUS.

El freno PRE-SAFE® puede ayudarle a minimizar el peligro de provocar un choque por alcance con un vehículo precedente o a reducir las consecuencias de dicho accidente. Si el freno PRE-SAFE® detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica e incluso frenando automáticamente. Sin su intervención, el freno PRE-SAFE® no puede evitar la colisión.

Esta función le advierte a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h:

- si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula.

  En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de advertencia de distancia ⚠.
- si se aproxima a gran velocidad a un vehículo precedente

  Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia ⚠ se ilumina en el cuadro de instrumentos.

▶ Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente.

O bien:

▶ Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

Si el conductor y el acompañante llevan abrochados el cinturón de seguridad, el freno PRE-SAFE® puede frenar el vehículo adicionalmente de forma automática en un margen de velocidad de hasta 200 km/h a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h.

En situaciones de marcha complejas el sistema puede efectuar advertencias o intervenciones del freno PRE-SAFE® de forma injustificada.

Puede finalizar en cualquier momento la intervención del freno PRE-SAFE®:

- si sigue pisando el acelerador
- si activa el sobregás
- si suelta el pedal del freno

La intervención de frenado PRE-SAFE® finaliza automáticamente:

- al evitar el obstáculo cambiando la dirección de marcha
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión por alcance
- si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha

El freno PRE-SAFE® detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

El freno PRE-SAFE® puede reaccionar hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h también ante obstáculos fijos, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento.

Si el vehículo se aproxima a un obstáculo y el freno PRE-SAFE® detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá primero de forma óptica y acústica. Si usted mismo no frena ni se desvía, el sistema le advierte con un ligero frenado parcial del vehículo de forma automática. Si aumenta el peligro de colisión, se activan medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®) (▷ página 44).

Si el peligro de colisión continúa y usted mismo no frena, se desvía o acelera fuertemente, el vehículo puede frenar a fondo de forma automática. La frenada a fondo automática se produce justo antes de un accidente, cuando ya no lo puede evitar.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que el sistema detecte un peligro de colisión, el freno PRE-SAFE® frena primero su vehículo con un frenado parcial. Si usted no frena adicionalmente, puede producirse una colisión. La frenada a fondo automática

▷▷

no puede evitar la colisión. Existe peligro de accidente.

Frene siempre e intente realizar maniobras de evasión.

⚠ **ADVERTENCIA**

El freno PRE-SAFE® no detecta siempre de forma clara objetos o situaciones complejas del tráfico.

En estos casos, el freno PRE-SAFE® puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo a continuación
- no emitir advertencias ni intervenir

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el freno PRE-SAFE® está emitiendo una advertencia. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo

⚠ **ADVERTENCIA**

El freno PRE-SAFE® no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, el freno PRE-SAFE® no podrá advertirle en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

Usted mismo debe frenar para mantener la distancia correcta con respecto al vehículo precedente y evitar así una colisión.

▶ **Conexión o desconexión:** el sistema de frenos PRE-SAFE® se conecta y desconecta con el ordenador de a bordo (▷ página 209).
Si el freno PRE-SAFE® está conectado, en el visualizador multifuncional se mostrará el símbolo [símbolo] si la función HOLD no está conectada (▷ página 181). En los vehículos con ayuda gráfica en el aparcamiento debe estar acoplada la marcha **P** o debe circular a una velocidad superior a 35 km/h para que se muestre el símbolo [símbolo].

Si desea contar con la ayuda del sistema de frenos PRE-SAFE®, deberá estar conectado y operativo el sistema de sensores de radar (▷ página 215).

En los siguientes vehículos, el sistema de sensores de radar se desconecta automáticamente en las proximidades de instalaciones radioastronómicas:

- vehículos con COMAND Online y sistema de navegación
- vehículos con Audio 20 y Becker® MAP PILOT
  El sistema Becker® MAP PILOT debe estar conectado, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

En los siguientes vehículos debe desconectar el sistema de sensores de radar mediante el ordenador de a bordo en las inmediaciones de instalaciones radioastronómicas:

- vehículos sin COMAND Online ni sistema de navegación
- vehículos sin Audio 20 ni Becker® MAP PILOT
- vehículos para Australia

Información para la desconexión del sistema de sensores de radar con el ordenador de a bordo (▷ página 215).

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Dispositivos antirrobo

Bloqueo electrónico de arranque

▶ **Conexión con la llave:** saque la llave de la cerradura de encendido.

▶ **Conexión mediante KEYLESS-GO:** desconecte el encendido y abra la puerta del conductor.

▶ **Desconexión:** conecte el encendido.

El bloqueo electrónico de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Si olvida la llave en el vehículo, cualquier persona podría poner en marcha el motor.

ℹ Al efectuar la puesta en marcha del motor, se desconecta siempre el bloqueo electrónico de arranque.

EDW (sistema de alarma antirrobo)



▶ **Conexión:** bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
El testigo de control ① parpadea. El sistema de alarma se conecta después de aproximadamente 15 segundos.

▶ **Desconexión:** desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

Si el sistema de alarma está conectado, se activará una alarma óptica y acústica al abrir de forma no autorizada:

- una puerta
- el vehículo con la llave de emergencia
- el maletero
- el capó del motor
- la guantera
- el compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos
- el compartimento portaobjetos del espacio posterior

▶ **Desactivación de la alarma con la llave:** pulse la tecla [desbloquear] o [bloquear] de la llave.
La alarma se desactiva.

O bien:

▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
La alarma se desactiva.

▶ **Desactivación de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:** sujete la manilla de la

puerta desde el exterior. La llave debe encontrarse fuera del vehículo.
La alarma se desactiva.

O bien:

▶ Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción. La llave debe encontrarse dentro del vehículo.
La alarma se desactiva.

La alarma no se desactiva aunque cierre inmediatamente la causa de la alarma, como, por ejemplo, una puerta abierta.

Protección contra el remolcado

Función

Si modifica la inclinación del vehículo estando conectada la protección contra el remolcado, se activa una alarma óptica y acústica. Esto puede suceder, por ejemplo, cuando se levanta el vehículo por un lado.

Conexión

▶ Asegúrese de que:
  - las puertas estén cerradas
  - la tapa del maletero esté cerrada

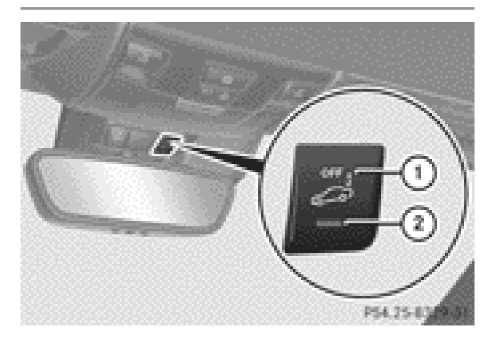
  Solo entonces se conecta la protección contra el remolcado.

▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
El sistema de protección contra el remolcado se conecta después de aproximadamente 30 segundos.

Desconexión

▶ **Desconexión:** desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
La protección contra el remolcado se desconecta automáticamente.

Desactivación



▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea brevemente.

▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
Se desconecta el sistema de protección contra el remolcado.

La protección contra el remolcado permanecerá desconectada hasta que:

- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo

Para evitar una falsa alarma, desconecte la protección contra el remolcado si bloquea el vehículo y:

- si transporta el vehículo
- si carga el vehículo, por ejemplo, en un transbordador o un portavehículos
- si aparca el vehículo sobre una superficie móvil, por ejemplo, en un garaje con plazas elevables

Alarma antirrobo para el habitáculo

Función

Si la alarma antirrobo para el habitáculo está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo. Esto ocurre, por

ejemplo, si alguien accede al interior del vehículo.

Conexión

▶ Asegúrese de que:
- las ventanillas laterales hayan quedado cerradas
- el compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos esté cerrado

De esta forma evitará una falsa alarma.

▶ Asegúrese de que:
- el techo esté cerrado
- las puertas estén cerradas
- la tapa del maletero esté cerrada

Solo entonces se conecta la alarma antirrobo para el habitáculo.

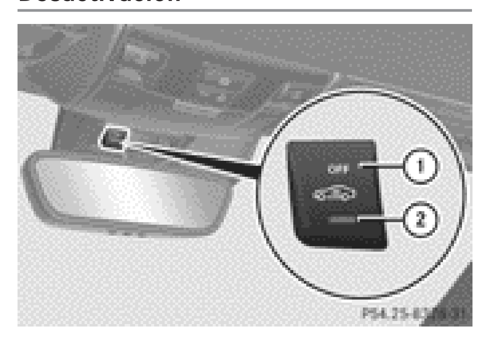
Vehículos producidos para los Países Bajos: la alarma antirrobo para el habitáculo se conecta también con el techo abierto. Le recomendamos que cierre el techo para evitar una falsa alarma.

▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
La alarma antirrobo para el habitáculo se conecta después de aproximadamente 30 segundos.

Desconexión

▶ Desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
La alarma antirrobo para el habitáculo se desconecta automáticamente.

Desactivación



▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea brevemente.

▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
Se desconecta la alarma antirrobo para el habitáculo.

Para evitar una falsa alarma, desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo si bloquea el vehículo y:
- permanecen personas o animales en el interior del vehículo
- permanecen abiertas las ventanillas laterales

La alarma antirrobo para el habitáculo permanecerá desconectada hasta que:
- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo

ⓘ **Solo para el Reino Unido:** su vehículo está equipado con un seguro adicional para las puertas. Si ha bloqueado el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, no podrá abrir las puertas desde el habitáculo. Desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo antes de bloquear el vehículo. De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado

"Indicaciones de seguridad importantes"
(▷ página 76).

Datos de interés

ℹ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ℹ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

Llave

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Sólo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado con la llave o con KEYLESS-GO, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el habitáculo.

Por ello, no deje que permanezca en el vehículo ninguna persona, especialmente niños, ancianos o personas dependientes. En caso de emergencia no podrían liberarse. Por ello, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales, por ejemplo, en caso de verse expuestos a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo. En tal caso, el salvamento desde el exterior se ve dificultado.

Desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo antes de bloquear el vehículo. De ese modo las puertas podrán abrirse desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, éstos pueden:

- abrir desde el habitáculo una puerta bloqueada
- poner en marcha el vehículo con una llave que se haya dejado en el vehículo
- soltar el freno de estacionamiento eléctrico.

De esta forma, pueden ponerse en peligro a sí mismos y a otras personas. No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo. Lleve consigo la llave al abandonar el vehículo, aunque sea por poco tiempo.

⚠ **ADVERTENCIA**

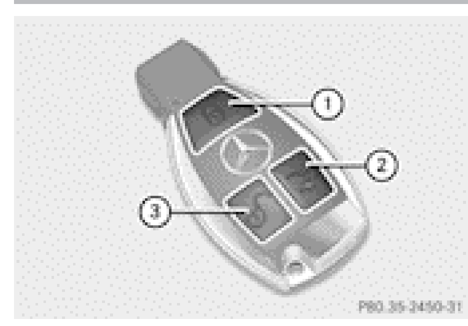
Un llavero demasiado pesado o demasiado grande podría girar la llave debido a su peso o al golpear los componentes de la dirección. A causa de ello, el motor se podría detener de repente. En dicho caso, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente. No fije en la llave que vaya a introducir en la cerradura de encendido ningún objeto pesado o grande que use como llavero.

- No guarde la llave:
  - con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
  - con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
  - en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

  Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Mantenga la llave alejada de los campos magnéticos potentes. De lo contrario, podría dañarse la función de telemando.

Funciones de la llave



① 🔒 Bloqueo del vehículo
② Desbloqueo de la tapa del maletero
③ 🔓 Desbloqueo del vehículo

▶ **Desbloqueo centralizado:** pulse la tecla 🔓.
Si no abre el vehículo en un periodo de aproximadamente 40 segundos después de haberlo desbloqueado:

- se vuelve a bloquear el vehículo
- se vuelve a activar el dispositivo antirrobo

▶ **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla 🔒.

La llave bloquea y desbloquea de forma centralizada:

- las puertas
- la tapa del maletero
- la guantera
- el compartimento portaobjetos de la consola central
- la tapa del depósito de combustible

Los intermitentes parpadean una vez al efectuar el desbloqueo y tres veces al efectuar el bloqueo.

También puede solicitar la confirmación del bloqueo por medio de una señal acústica. Puede conectar y desconectar la señal acústica mediante el ordenador de a bordo (▷ página 215).

Si la iluminación del entorno está activada a través del ordenador de a bordo (▷ página 214), ésta se conecta adicionalmente en la oscuridad.

KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

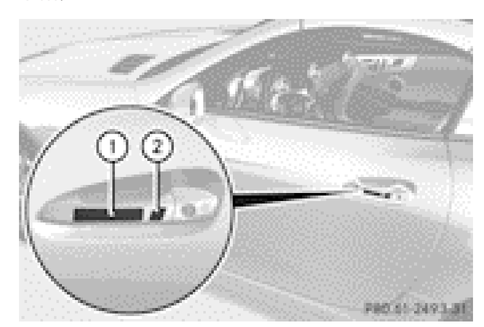
Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave con KEYLESS-GO en el vehículo.

Bloqueo y desbloqueo centralizado

Con el sistema KEYLESS-GO puede bloquear o desbloquear su vehículo y ponerlo en marcha. Es necesario que lleve la llave consigo. Al tocar las manillas exteriores de las puertas, KEYLESS-GO establece una radiotransmisión entre el vehículo y la llave. El sistema KEYLESS-GO también comprueba la presencia de una llave autorizada en el vehículo al arrancar el motor y durante la marcha mediante breves conexiones de radio.

Puede combinar las funciones del sistema KEYLESS-GO con las de una llave convencional. Desbloquee el vehículo, por ejemplo, con el sistema KEYLESS-GO y bloquéelo con la tecla 🔒 de la llave.

Si bloquea o desbloquea el vehículo con el sistema KEYLESS-GO, la distancia entre la llave y la manilla de la puerta no debe superar 1 m.



- **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.
- **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor ①.
- **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ② de forma prolongada (▷ página 83).

Información adicional sobre el cierre de confort (▷ página 83).

Si tira del asidero de la tapa del maletero, el vehículo desbloquea solo el maletero.

Modificación del ajuste del sistema de cierre

Si lo desea, puede modificar el ajuste del sistema de cierre. Así, al efectuar el desbloqueo, sólo se desbloquean la puerta del conductor, los compartimentos portaobjetos con cerradura del habitáculo del vehículo y la tapa del depósito de combustible. Esto puede resultar útil si viaja solo con frecuencia.

- **Cambio de ajuste:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas 🔓 y 🔒 hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas parpadee dos veces (▷ página 73).

ⓘ Si se modifica el ajuste del sistema de cierre dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla 🔒 o 🔓:

- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

Ahora, la llave funciona como se indica a continuación:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** pulse una vez la tecla 🔓.
- **Desbloqueo centralizado:** pulse dos veces la tecla 🔓.
- **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla 🔒.

Con el sistema KEYLESS-GO se modifica la función del siguiente modo:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** toque la superficie interna de la manilla de la puerta del conductor.
- **Desbloqueo centralizado:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta del acompañante.
- **Bloqueo centralizado:** toque la superficie exterior del sensor de una de las manillas de las puertas.
- **Restablecimiento del ajuste de fábrica:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas 🔓 y 🔒 hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas parpadee dos veces (▷ página 73).

Llave de emergencia

Indicaciones generales

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor o la tapa del maletero con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma (▷ página 65).

Dispone de varias opciones para detener la alarma:

- **Desactivación de la alarma con la llave:** pulse la tecla 🔓 o 🔒 de la llave.

O bien:

- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

O bien:

- **Desactivación de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:** pulse la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido. La llave debe estar dentro del vehículo.

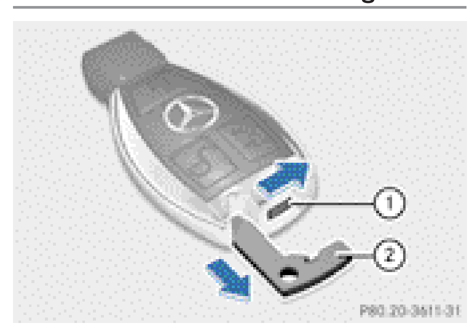
O bien:

▶ Bloquee o desbloquee el vehículo con el sistema KEYLESS-GO. La llave debe encontrarse fuera del vehículo.

Si desbloquea el vehículo con la llave de emergencia, no se desbloqueará automáticamente la tapa del depósito.

▶ **Desbloqueo de la tapa del depósito de combustible:** introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Extracción de la llave de emergencia



▶ Desplace la corredera de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y al mismo tiempo saque por completo la llave de emergencia ② de la llave.

Pila de la llave

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. Por dicho motivo, mantenga las pilas fuera del alcance de los niños.

Si una persona ha ingerido una pila, acuda inmediatamente al médico.

Indicación ecológica



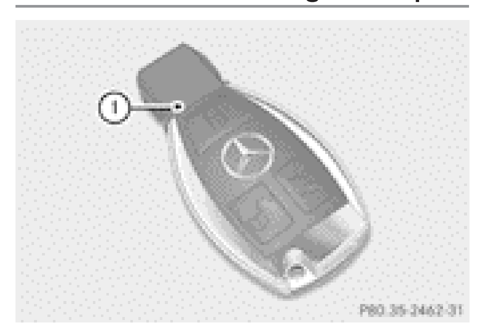
Las baterías contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe que se desechen junto con la basura doméstica. Deben recogerse por separado y ser recicladas de forma ecológica.



Deseche ecológicamente las baterías. Entregue las baterías descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de baterías usadas.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie las pilas en un taller especializado.

Control del estado de carga de las pilas



▶ Pulse la tecla [🔒] o [🔓].
La pila está cargada si se ilumina brevemente el testigo de control del estado de carga de la pila ①.

La pila está vacía si el testigo de control del estado de carga de la pila ① no se ilumina brevemente.

▶ Sustituya la pila (▷ página 73).

ℹ Si se efectúa la comprobación de la pila de la llave dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla [🔒] o [🔓]:

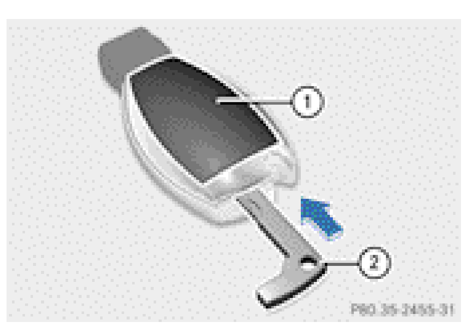
- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

ℹ Puede obtener la pila en cualquier taller especializado.

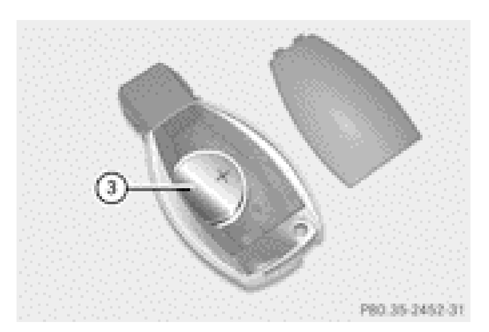
Sustitución de las pilas

Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2025.

- Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 72).



- Presione la llave de emergencia ② en la dirección indicada por la flecha en la abertura de la llave hasta que se abra la cubierta del compartimento de las pilas ①. Al hacerlo, no oprima la cubierta del compartimento de las pilas ①.
- Retire la cubierta del compartimento de las pilas ①.



- Golpee la llave contra la palma de la mano hasta que la pila ③ salga de la llave.
- Inserte la pila nueva con el polo positivo hacia arriba. Para ello, utilice un paño que no desprenda pelusas.
- Asegúrese de que la superficie de la pila no presenta pelusas, grasa ni ningún otro tipo de suciedad.
- Coloque la cubierta del compartimento de las pilas ①, empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y ciérrela.
- Coloque la llave de emergencia ② en la llave.
- Compruebe el funcionamiento de todas las teclas de la llave en el vehículo.

Problemas con la llave

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ▶ Intente de nuevo bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla [desbloquear] o [bloquear]. Si tampoco tiene éxito este intento: ▶ Controle el estado de carga de la pila de la llave (▷ página 73) y sustitúyala en caso necesario (▷ página 73). ▶ Desbloquee (▷ página 78) o bloquee (▷ página 79) el vehículo con la llave de emergencia.
	La llave está averiada. ▶ Desbloquee (▷ página 78) o bloquee (▷ página 79) el vehículo con la llave de emergencia. ▶ Encargue la comprobación de la llave en un taller especializado.
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.	Se produce la interferencia de una potente fuente. ▶ Bloquee o desbloquee el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla [desbloquear] o [bloquear].
	El sistema KEYLESS-GO está averiado. ▶ Bloquee o desbloquee el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla [desbloquear] o [bloquear]. ▶ Encargue que comprueben el sistema KEYLESS-GO en un taller especializado. Si tampoco tiene éxito este intento: ▶ Controle el estado de carga de la pila de la llave (▷ página 73) y sustitúyala en caso necesario (▷ página 73). ▶ Desbloquee (▷ página 78) o bloquee (▷ página 79) el vehículo con la llave de emergencia.
Ha perdido una llave.	▶ Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado. ▶ Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Ha perdido la llave de emergencia.	▶ Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.
No puede poner en marcha el motor con la llave.	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ▶ Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la calefacción del asiento o la iluminación del habitáculo, e intente poner de nuevo en marcha el motor. Si tampoco tiene éxito este intento: ▶ Compruebe la batería de arranque y cárguela en caso necesario (▷ página 307). O bien: ▶ Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa (▷ página 309). O bien: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
No puede poner en marcha el motor mediante el sistema KEYLESS-GO. La llave se encuentra en el vehículo.	Una puerta está abierta. En ese caso, resulta más difícil detectar la llave. ▶ Cierre la puerta e intente arrancar el vehículo de nuevo.
	Se produce la interferencia de una potente fuente. ▶ Arranque el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.

Puertas

Indicaciones de seguridad importantes

 ADVERTENCIA

Sólo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado con la llave o con KEYLESS-GO, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el habitáculo.

Por ello, no deje que permanezca en el vehículo ninguna persona, especialmente niños, ancianos o personas dependientes. En caso de emergencia no podrían liberarse. Por ello, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales, por ejemplo, en caso de verse expuestos a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo. En tal caso, el salvamento desde el exterior se ve dificultado.

Desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo antes de bloquear el vehículo. De ese modo las puertas podrán abrirse desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior.

 ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, éstos pueden:

- abrir desde el habitáculo una puerta bloqueada
- poner en marcha el vehículo con una llave que se haya dejado en el vehículo
- soltar el freno de estacionamiento eléctrico.

De esta forma, pueden ponerse en peligro a sí mismos y a otras personas. No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo. Lleve consigo la llave al abandonar el vehículo, aunque sea por poco tiempo.

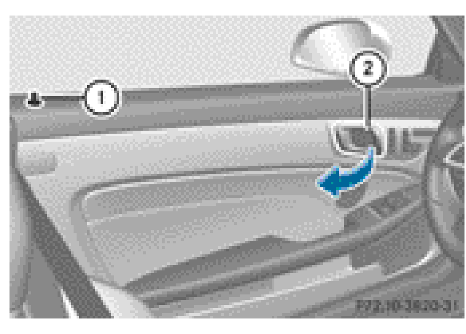
Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo

! Las ventanillas laterales no se abren ni se cierran si el cristal está bloqueado por hielo o si la batería está descargada. En dicho caso ya no podrá cerrar la puerta. No intente cerrar la puerta a la fuerza, ya que podría causar desperfectos en la misma o en la ventanilla lateral.

Para todos los países excepto Reino Unido: también puede abrir desde el habitáculo una puerta bloqueada.

Si se ha bloqueado anteriormente el vehículo con la llave o con KEYLESS-GO, al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (▷ página 65).

Solo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado con la llave o con KEYLESS-GO, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. Desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo (▷ página 66)antes de bloquear el vehículo. De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (▷ página 65).

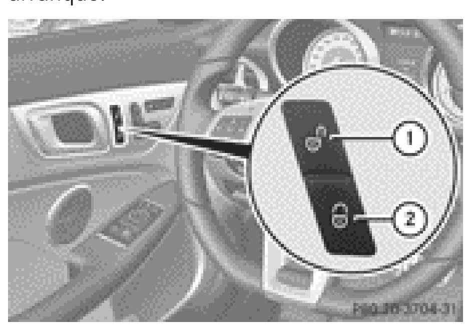


▶ Tire de la manilla de la puerta ②.
El seguro ① se desplaza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta se desbloquea y puede abrirla.

i Si abre una puerta, el cristal de la ventanilla lateral de dicho lado baja ligeramente y vuelve a subir al cerrar la puerta.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo

Puede bloquear o desbloquear el vehículo desde el habitáculo mediante el bloqueo centralizado. Así puede, por ejemplo, desbloquear la puerta del acompañante desde el habitáculo o bloquear el vehículo antes del arranque.



▶ **Desbloqueo:** pulse la tecla ①.

▶ **Bloqueo:** pulse la tecla ②.
Si la puerta del acompañante está cerrada, se bloquea el vehículo.

La tecla de bloqueo o desbloqueo del bloqueo centralizado no bloquea ni desbloquea la tapa

Apertura y cierre

del depósito de combustible ni los compartimentos portaobjetos, como por ejemplo, la guantera.

Si ha bloqueado previamente el vehículo con la llave o con la función KEYLESS-GO, ya no podrá desbloquearlo de forma centralizada desde el habitáculo.

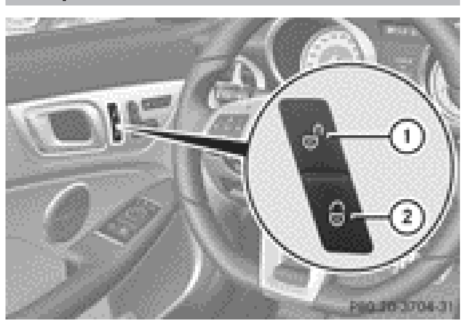
Para todos los países excepto Reino Unido: también puede abrir desde el habitáculo una puerta bloqueada.

Solo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado con la llave o con KEYLESS-GO, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. Desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo (▷ página 66)antes de bloquear el vehículo. De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior.

Si el vehículo se ha bloqueado automáticamente o si lo ha bloqueado con la tecla de bloqueo del bloqueo centralizado y se abre una puerta desde el habitáculo:

- el vehículo se desbloquea completamente si estaba desbloqueado previamente por completo
- solo se desbloquea la puerta que se abra desde el habitáculo si previamente solo estaba desbloqueada la puerta del conductor

Bloqueo automático



① Desconexión

② Conexión

▶ **Desconexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ① hasta que suene un tono señalizador.

▶ **Conexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ② hasta que suene un tono señalizador.

ℹ Si pulsa una de las dos teclas y no suena ningún tono señalizador, es que el ajuste en cuestión ya estaba seleccionado.

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran. Por lo tanto, el vehículo podría bloquearse:

- si se empuja
- si se remolca
- si se encuentra sobre un banco de pruebas de rodillos

También puede activar y desactivar el bloqueo automático mediante el ordenador de a bordo (▷ página 215).

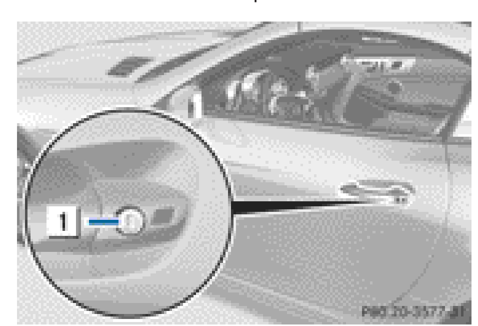
Desbloqueo de la puerta del conductor (llave de emergencia)

Si no puede desbloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirroboactivará la alarma (▷ página 65).

▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 72).

▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.



▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que alcance la posición 1.
La puerta se desbloquea.

ℹ En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia en el sentido de las agujas del reloj.

▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.

▶ Coloque la llave de emergencia en la llave.

Bloqueo del vehículo (llave de emergencia)

Si no puede bloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia.

▶ Abra la puerta del conductor.

▶ Cierre la puerta del acompañante y la tapa del maletero.

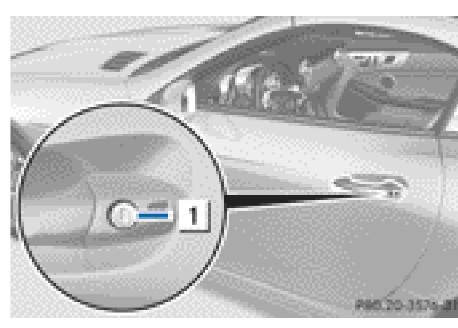
▶ Pulse la tecla de bloqueo (▷ página 77).

▶ Compruebe si el seguro de la puerta del acompañante está todavía visible. En caso necesario, presione el seguro manualmente (▷ página 77).

▶ Cierre la puerta del conductor.

▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 72).

▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.



1 Bloqueo

▶ Gire la llave de emergencia hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj hasta que alcance la posición 1.

ℹ En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia en sentido contrario al de las agujas del reloj.

▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.

▶ Compruebe si las puertas y la tapa del maletero están bloqueadas.

▶ Coloque la llave de emergencia en la llave.

ℹ Si bloquea el vehículo como se describe arriba, la tapa del depósito de combustible no se bloquea. El sistema de alarma antirrobo no se activa.

Maletero

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Si el motor está en marcha y la tapa del maletero está abierta, pueden introducirse gases de escape en el habitáculo. Debido a ello, podría intoxicarse. Asegúrese por tanto de que la tapa del maletero esté siempre cerrada cuando el motor esté en marcha.

! La tapa del maletero se desplaza hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero.

ℹ Dimensiones de apertura de la tapa del maletero (▷ página 355).

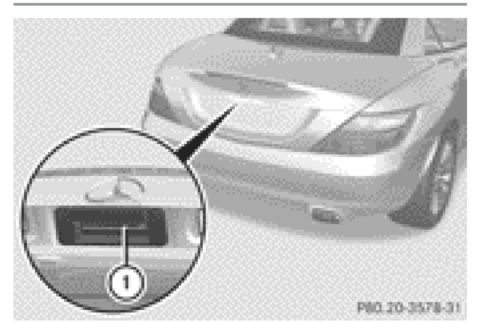
No deje la llave dentro del maletero. De lo contrario, ya no podría abrir el vehículo en caso de cerrar la tapa del maletero.

La tapa del maletero se puede:

- abrir y cerrar desde el exterior
- abrir automáticamente desde el exterior
- desbloquear con la llave de emergencia

Apertura y cierre desde el exterior

Apertura



▶ Pulse la tecla [🔓] de la llave.

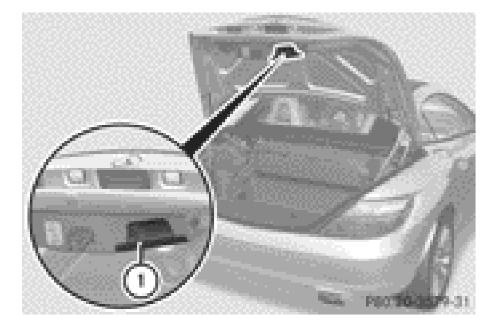
▶ Tire del asidero ①.

▶ Levante la tapa del maletero.

Cierre

⚠ **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar la tapa del maletero.



▶ Baje la tapa del maletero tirando del asidero cóncavo ①.

▶ En caso necesario, bloquee el vehículo con la tecla [🔒] de la llave o mediante KEYLESS-GO.

ℹ Si el sistema reconoce una llave con KEYLESS-GO en el maletero, no podrá bloquear la tapa del maletero y se abrirá de nuevo.

Apertura automática desde el exterior

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Sólo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado con la llave o con KEYLESS-GO, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el habitáculo.

Por ello, no deje que permanezca en el vehículo ninguna persona, especialmente niños, ancianos o personas dependientes. En caso de emergencia no podrían liberarse. Por ello, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales, por ejemplo, en caso de verse expuestos a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo. En tal caso, el salvamento desde el exterior se ve dificultado.

Desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo antes de bloquear el vehículo. De ese modo las puertas podrán abrirse desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior.

! La tapa del maletero se desplaza hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero.

ℹ Dimensiones de apertura de la tapa del maletero (▷ página 355).

Apertura

Puede abrir la tapa del maletero automáticamente con la llave o con el asidero de la tapa del maletero.

▶ Pulse la tecla de la llave hasta que se abra la tapa del maletero.

O bien:

▶ Con la tapa del maletero desbloqueada tire del asidero de la tapa del maletero y vuelva a soltarlo de inmediato.

Desbloqueo del maletero (llave de emergencia)

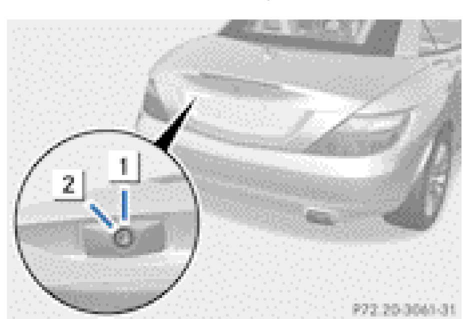
! La tapa del maletero se desplaza hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero.

Si ya no le es posible desbloquear el maletero con la llave o con la llave KEYLESS-GO, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la tapa del maletero con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma (▷ página 65).

▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 72).

▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la tapa del maletero.



1 Posición básica

2 Desbloqueo

▶ Gire la llave de emergencia hasta el tope en sentido contrario al de las agujas del reloj desde la posición 1 hasta que alcance la posición 2.

▶ Tire del asidero de la tapa del maletero. El maletero se desbloquea.

▶ Gire la llave de emergencia a la posición 1 y extráigala.

▶ Coloque la llave de emergencia en la llave.

Ventanillas laterales

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado entre la ventanilla lateral y el marco de la puerta al abrir las ventanillas laterales. No apoye ninguna parte del cuerpo en el cristal de la ventanilla lateral durante el proceso de apertura. De lo contrario, podría quedar aprisionado entre la ventanilla lateral y el marco de la puerta debido al movimiento descendente de la ventanilla lateral. En caso de peligro, suelte la tecla o tire de ella hacia arriba para volver a cerrar la ventanilla lateral.

 **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar las ventanillas laterales. En caso de peligro, suelte la tecla o vuelva a pulsarla para volver a abrir la ventanilla lateral.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si los niños manejan las ventanillas laterales, podrían resultar heridos.

No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo. Lleve siempre consigo la llave cuando abandone el vehículo, aunque sea por poco tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

No deje nunca a niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían:

- sufrir lesiones graves o incluso mortales con piezas del vehículo
- sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de quedar expuestos durante un periodo largo de tiempo a una temperatura excesivamente baja o elevada

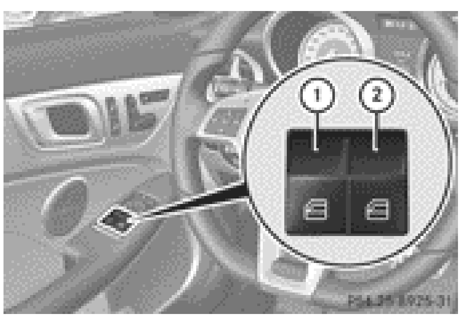
Si los niños abren una puerta, podrían:

- provocar lesiones graves o incluso mortales a otras personas
- salir del vehículo y sufrir lesiones graves o incluso mortales, o ser atropellados por otro vehículo

Apertura y cierre de las ventanillas laterales delanteras

En la puerta del conductor se encuentran las teclas de las ventanillas laterales delanteras. En la puerta del acompañante va montada adicionalmente una tecla para la ventanilla lateral delantera del lado del acompañante.

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.



① Lado izquierdo

② Lado derecho

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

ⓘ Cuando pare el motor, puede seguir accionando las ventanillas laterales. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta del conductor o del acompañante.

▶ **Apertura:** pulse la tecla correspondiente.

▶ **Cierre:** tire de la tecla correspondiente.

▶ **Desplazamiento automático:** pulse o tire de la tecla correspondiente superando el punto de resistencia.
La ventanilla lateral se abre o cierra completamente.

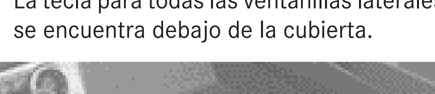
▶ **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o tirar de la tecla correspondiente.

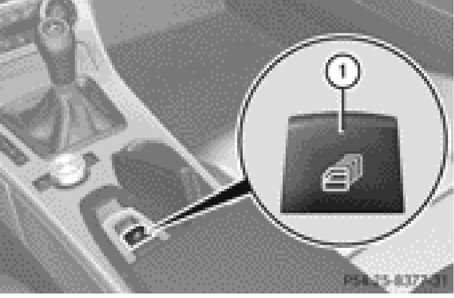
Apertura y cierre de todas las ventanillas laterales

Con la tecla situada en la consola central

Con la tecla situada en la consola central puede abrir o cerrar simultáneamente todas las ventanillas laterales.

▶ Abra la cubierta situada en la parte inferior de la consola central.
La tecla para todas las ventanillas laterales se encuentra debajo de la cubierta.





▶ **Apertura de todas las ventanillas laterales:** pulse la tecla ① hasta percibir un punto de resistencia.

▶ **Apertura completa de todas las ventanillas laterales:** pulse la tecla ① hasta superar el punto de resistencia.
Se abren todas las ventanillas laterales al mismo tiempo.

ⓘ Si tras la apertura desea cerrar una ventanilla lateral con la tecla situada en la unidad de mando de la puerta, las ventanillas laterales restantes permanecen abiertas. Para cerrar las ventanillas laterales restantes debe tirar de la tecla situada en la consola central y mantenerla en dicha posición. Al hacer esto se cierra en primer lugar la ventanilla lateral delantera, después las traseras.

▶ **Cierre de todas las ventanillas laterales:** tire de la tecla ①.
Primero se cierran las ventanillas laterales delanteras y después las traseras.

▶ Compruebe que todas las ventanillas laterales hayan quedado completamente cerradas.

ⓘ Con el techo abierto, solo se pueden manejar mediante la tecla situada en la consola central las dos ventanillas laterales delanteras.

Con la llave

⚠ **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar las ventanillas laterales.

En caso de peligro, proceda como se indica a continuación:

- Suelte la tecla .
- Pulse la tecla y manténgala pulsada hasta que las ventanillas laterales se vuelvan a abrir.

Con la llave puede abrir o cerrar simultáneamente todas las ventanillas laterales.

▶ Cierre el techo (▷ página 86).

▶ Abra la separación del maletero (▷ página 88).

▶ **Vehículos sin sistema KEYLESS-GO:** oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.

▶ **Vehículos con sistema KEYLESS-GO:** la llave debe encontrarse en un radio de 2m alrededor del vehículo.

▶ **Apertura de todas las ventanillas laterales:** pulse la tecla de la llave hasta que las ventanillas laterales hayan quedado completamente abiertas.

▶ **Interrupción de la apertura:** suelte la tecla .

▶ **Cierre de todas las ventanillas laterales:** pulse la tecla de la llave hasta que las ventanillas laterales hayan quedado completamente cerradas.

▶ **Interrupción del cierre:** suelte la tecla .

Cierre de confort con KEYLESS-GO

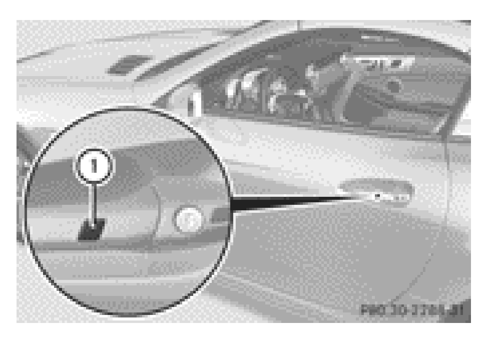
 **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado con el cierre de confort.

En caso de peligro, proceda como se indica a continuación:

- Suelte la superficie del sensor de la manilla de la puerta.
- Tire inmediatamente de la manilla de la puerta y manténgala en dicha posición.
  Se abren las ventanillas laterales.

Con el sistema KEYLESS-GO puede cerrar simultáneamente todas las ventanillas laterales. La llave con KEYLESS-GO debe encontrarse fuera del vehículo. Todas las puertas deben estar cerradas.



- Presione la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que las ventanillas laterales hayan quedado completamente cerradas.

ℹ Asegúrese de tocar solo la superficie cóncava del sensor ①.

- Compruebe que todas las ventanillas laterales hayan quedado cerradas.
- **Interrupción del cierre de confort:** suelte la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta.

Ajuste de las ventanillas laterales

Si ya no se puede cerrar completamente una ventanilla lateral, deberá ajustar de nuevo dicha ventanilla lateral.

- Cierre todas las puertas.
- Gire la llave a la posición **1** ó **2** de la cerradura de encendido.
- Tire de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (▷ página 82).
- Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.

Si una ventanilla lateral se abre ligeramente de nuevo:

- Vuelva a tirar inmediatamente después de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (▷ página 82).
- Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.
- Si después de soltar la tecla permanece cerrada la ventanilla lateral correspondiente, ésta está ajustada correctamente. De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con las ventanillas laterales

 **ADVERTENCIA**

Puede sufrir lesiones graves o incluso mortales al cerrar una ventanilla lateral con elevada fuerza de cierre o sin la protección antiaprisionamiento. Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar las ventanillas laterales.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Una ventanilla lateral no cierra debido a que en las guías de la ventanilla hay algún objeto, como por ejemplo, hojarasca, que impide subir la ventanilla lateral.	▶ Retire el objeto. ▶ Cierre la ventanilla lateral.
Una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa.	Si al cerrar una ventanilla lateral se bloquea y se abre ligeramente de nuevo: ▶ Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventanilla lateral se cerrará ejerciendo una mayor fuerza. Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo: ▶ Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado. La ventanilla lateral se cerrará sin protección antiaprisionamiento.

Techo

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Conduzca únicamente con el techo completamente abierto o cerrado.

Si el techo no se abre o no se cierra completamente, perderá presión hidráulica y bajará:

- después de siete minutos aproximadamente, si el encendido está conectado,
- después de 15 segundos aproximadamente, si el encendido está desconectado.

Antes de que esto ocurra sonará una señal acústica de advertencia. En el visualizador multifuncional se muestran  y el aviso `El techo variable está bajando`.

Vuelva a bloquear el techo antes de continuar la marcha. En caso contrario, corre el peligro de que el techo, al estar desbloqueado, se abra durante la marcha y usted pierda el control sobre el vehículo. Debido a ello, usted y otras personas podrían resultar lesionadas.

⚠ **ADVERTENCIA**

El cierre manual del techo es un procedimiento complicado y de gran exigencia técnica. La tentativa de cerrar manualmente el

▷▷

techo puede dañar el techo y/o causar lesiones.

Por ello, el cierre manual únicamente debería ser efectuado en un taller especializado.

! No se siente nunca en la repisa trasera ni transporte en la misma objetos pesados. En caso contrario, pueden dañarse el techo y la repisa trasera del vehículo.

! No olvide que el tiempo puede cambiar repentinamente. Asegúrese de dejar el techo cerrado cuando se aleje del vehículo. Los sistemas electrónicos del vehículo pueden resultar dañados si se filtra agua en el interior del vehículo.

! Durante la apertura y el cierre del techo asegúrese de que:

- exista suficiente espacio libre hacia arriba, ya que el techo se desplaza en dicha dirección
- exista suficiente espacio libre hacia atrás, ya que la tapa del maletero se levanta hacia atrás pasando por los paragolpes
- el maletero quede cargado sólo por debajo de la separación del maletero
- la carga no presione hacia arriba la separación del maletero
- la separación del maletero esté cerrada
- la tapa del maletero esté cerrada
- la temperatura exterior sea superior a -15 °C

En caso contrario, dañará el techo, el maletero y otras partes del vehículo.

ℹ Asegúrese de que el techo y la luneta trasera estén secos y limpios antes de abrir el techo. De lo contrario podría introducirse agua o suciedad en el habitáculo del vehículo o en el maletero.

Apertura y cierre con el interruptor del techo

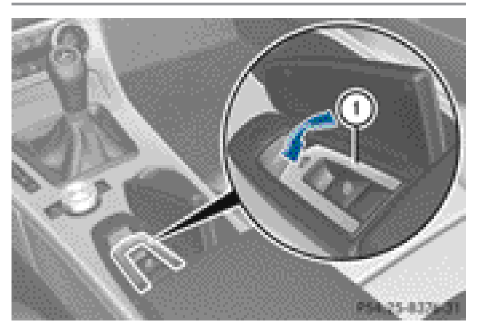
Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado durante la apertura o el cierre del techo ni resulte lesionado por piezas móviles como, por ejemplo, la tapa del maletero, el techo plegable o el varillaje del techo.

En caso de peligro, suelte el interruptor del techo. El sistema mecánico de accionamiento del techo se detiene de inmediato.

Apertura y cierre



▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157).

▶ Cierre la separación del maletero (▷ página 88).

▶ Cierre la tapa del maletero.

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Abra la cubierta situada en la parte inferior de la consola central.
Debajo de la cubierta se encuentra el interruptor del techo ①.

▶ **Apertura:** tire del interruptor del techo ① hasta que el techo esté completamente introducido en el maletero y desaparezca en el visualizador multifuncional el aviso `Techo variable en funcionam.`
Se cierran las ventanillas laterales delanteras. Se abren las ventanillas laterales traseras.

▶ **Cierre:** pulse el interruptor del techo ① hasta que el techo esté completamente cerrado y desaparezca en el visualizador multifuncional el aviso Techo variable en funcionam.
Se cierran todas las ventanillas laterales.

▶ Compruebe que todas las ventanillas laterales hayan quedado completamente cerradas.

ⓘ Si al accionar el interruptor del techo se muestra el aviso Cerrar la separación del maletero en el visualizador multifuncional, la separación del maletero no está cerrada correctamente.

Apertura y cierre con la llave

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado durante la apertura o el cierre del techo ni resulte lesionado por piezas móviles como, por ejemplo, la tapa del maletero, el techo plegable o el varillaje del techo.

En caso de peligro, suelte la tecla [🔓] o [🔒] de la llave. El sistema mecánico de accionamiento del techo se detiene de inmediato.

Apertura y cierre

▶ Cierre la separación del maletero (▷ página 88).

▶ Cierre la tapa del maletero (▷ página 79).

▶ **Vehículos sin sistema KEYLESS-GO:** oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.

▶ **Vehículos con sistema KEYLESS-GO:** la llave debe encontrarse en un radio de 2m alrededor del vehículo.

▶ **Apertura:** pulse la tecla [🔓] de la llave hasta que el techo quede completamente abierto.
Se abren el techo y las ventanillas laterales traseras. Se cierran las ventanillas laterales delanteras.

▶ **Interrupción de la apertura:** suelte la tecla [🔓].

▶ **Apertura de las ventanillas laterales delanteras:** pulse de nuevo la tecla [🔓] de la llave.

▶ **Cierre:** pulse la tecla [🔒] de la llave hasta que el techo quede completamente cerrado.
Se cierran el techo y las ventanillas laterales.

▶ **Interrupción del cierre:** suelte la tecla [🔒].

ⓘ Cuando el techo está cerrado y la separación del maletero está abierta, no se puede abrir el techo con las funciones de la llave. En lugar de eso, todas las ventanillas laterales se abren o cierran simultáneamente (▷ página 82). En el visualizador multifuncional se muestra adicionalmente el aviso Cerrar la separación del maletero.

Bloqueo del techo nuevamente

Indicaciones de seguridad importantes

El techo no está bloqueado:

- si en el visualizador multifuncional aparecen [🚗] y el aviso Techo variable en funcionam.
- si en el visualizador multifuncional aparecen [🚗] y el aviso Abrir/cerrar completamente el techo variable y suena una señal acústica de advertencia
- si al arrancar o durante la marcha escucha durante 10 segundos como máximo una señal acústica de advertencia

Bloqueo

Si el techo no está completamente bloqueado, puede volver a bloquearlo:

- ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse el interruptor del techo (▷ página 86).

Separación del maletero

Indicaciones de carácter general

! Para no dañar el techo o la carga durante el plegado del techo:

- cargue el maletero sólo por debajo de la separación del maletero
- no deposite objetos sobre o delante de la separación del maletero
- no coloque objetos sobre la cubierta detrás del arco protector
- la carga no debe presionar hacia arriba la separación del maletero

Con la separación del maletero puede cubrir el equipaje o la carga que se encuentren en el maletero.

Apertura y cierre



- ▶ **Cierre:** tire hacia atrás de la separación del maletero ① por el asidero en la dirección indicada por la flecha hasta que enclave por ambos lados en las argollas del borde de carga.
- ▶ **Apertura:** sujete la separación del maletero ① por el asidero.
- ▶ Presione la tecla de soltado del asidero de la separación del maletero ①.
  Se desbloquea la separación del maletero ①.
- ▶ Saque la separación del maletero ① de las argollas del borde de carga desplazándola hacia arriba.
- ▶ Desplace la separación del maletero ① hacia delante en sentido contrario al de la flecha sujetándola por el asidero .

Paravientos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si utiliza el paravientos en la oscuridad u otras condiciones de visibilidad difíciles, influirá negativamente en la visibilidad hacia atrás, por lo que podría provocar un accidente y como consecuencia de ello sufrir heridas o causárselas a otras personas.

Por ello, desmonte el paravientos en la oscuridad o en cualquier otra circunstancia de visibilidad limitada.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si maneja el paravientos durante la marcha, podría perder el control del vehículo y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

Monte o desmonte el paravientos sólo con el vehículo parado.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el paravientos no está bien enclavado, puede soltarse y estorbar a los vehículos que circulan por detrás o provocar un accidente.

Antes de circular con el techo abierto, compruebe si el paravientos está correctamente enclavado.

! Monte o desmonte el paravientos sólo con el techo abierto. De lo contrario podría dañar el paravientos o el habitáculo del vehículo.

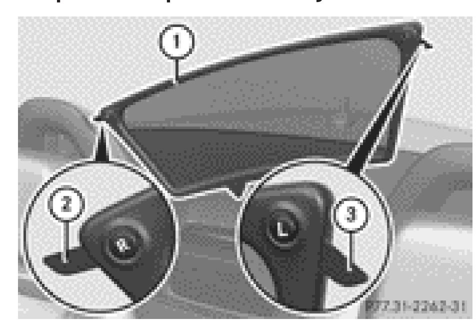
El paravientos sirve de protección contra el viento cuando conduce con el techo abierto.

El paravientos se puede montar o desmontar desde el lado del conductor o del acompañante.

Para realizar tareas en el paravientos es preferible que seleccione el lado opuesto al del tráfico, después de haber detenido el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.

Montaje y desmontaje del paravientos

Preparativos para el montaje



Preparativos para el montaje desde el lado izquierdo del vehículo (ejemplo)

① Paravientos
② Pestillo cerrado
③ Pestillo abierto

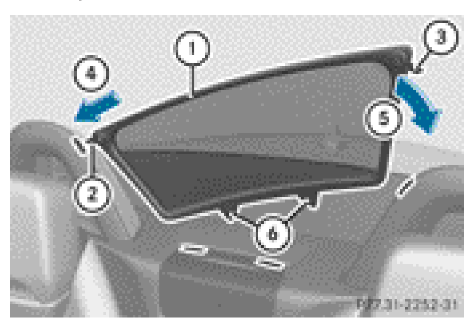
▶ Deben cumplirse las siguientes condiciones para el montaje:

- Los botones de desenclavamiento **R** y **L** apuntan hacia el sentido de marcha.
- El pestillo que está orientado hacia usted ③ está abierto.
- El pestillo del lado contrario ② está cerrado.

▶ **Para abrir el pestillo:** presione el botón de desenclavamiento **R** o **L** del pestillo cerrado.

▶ **Para cerrar el pestillo:** presione hacia arriba con la mano el pestillo abierto hasta que se enclave.

Montaje



Montaje desde el lado izquierdo del vehículo (ejemplo)

▶ Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.

▶ Saque el paravientos del maletero.

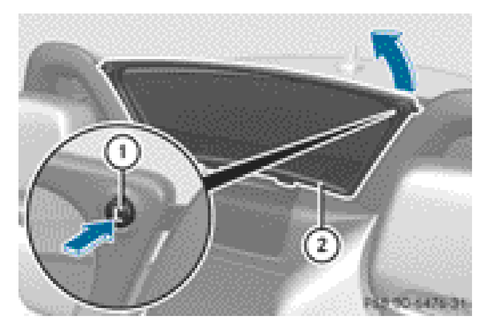
▶ Prepare el montaje (▷ página 89).

▶ Mantenga el paravientos ① inclinado y deslícelo con el pestillo ② cerrado en el alojamiento del arco protector opuesto en la dirección indicada por la flecha ④.

▶ Presione hacia abajo el paravientos ① por el lado del vehículo que está orientado hacia usted en la dirección indicada por la flecha ⑤ hasta que quede enclavado.
Asegúrese de que los pernos ⑥ y el pestillo ③ coincidan con sus respectivos alojamientos.

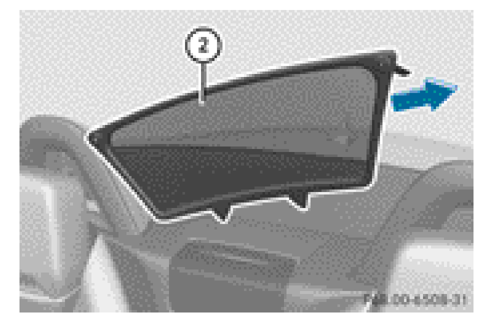
- Compruebe que el paravientos ① esté completamente introducido en los cuatro alojamientos y montado de forma segura.
- De lo contrario, vuelva a extraer el paravientos ① y repita una vez más los pasos descritos.

Desmontaje



Desmontaje desde el lado izquierdo del vehículo (ejemplo)

- Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Pulse el botón de desenclavamiento **L**①. Tire hacia arriba del paravientos ② por el lado del vehículo que está orientado hacia usted y póngalo en posición inclinada.



Desmontaje desde el lado izquierdo del vehículo (ejemplo)

- Extraiga el paravientos ② del alojamiento del arco protector opuesto en la dirección indicada por la flecha.
- Fije el paravientos ② en los tensores de goma del piso del maletero (▷ página 268).

AIRGUIDE

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si maneja el AIRGUIDE durante la marcha, podría perder el control del vehículo y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

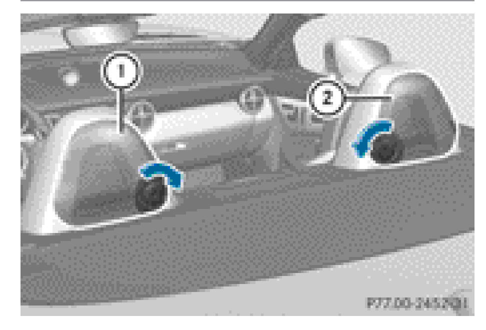
Pliegue o despliegue el AIRGUIDE sólo con el vehículo parado.

! Puede poner el AIRGUIDE en la posición correcta sólo plegándolo o desplegándolo. No puede desmontar el AIRGUIDE. No intente retirar el AIRGUIDE de su anclaje. De lo contrario podría dañar el AIRGUIDE o el vehículo.

El AIRGUIDE se puede plegar o desplegar desde el lado del conductor o del acompañante.

Para realizar tareas en el AIRGUIDE es preferible que seleccione el lado opuesto al del tráfico, después de haber detenido el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.

Manejo del AIRGUIDE



Desplegado desde el lado izquierdo del vehículo (ejemplo)

- Detenga el vehículo teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- **Desplegado del AIRGUIDE:** gire hacia el centro el disco giratorio ① en la dirección indicada por la flecha hasta el tope.

- Repita el proceso con el disco giratorio ②.
- **Plegado del AIRGUIDE:** devuelva los discos giratorios ① y ② a su posición detrás de los arcos protectores girándolos hasta su respectivo tope.

i Los discos giratorios ① y ② pueden también colocarse de forma independiente entre sí, por ejemplo si viaja sin acompañante.

MAGIC SKY CONTROL

Indicaciones de carácter general

El MAGIC SKY CONTROL es un techo de cristal cuya transparencia puede modificarse mediante la aplicación de tensión eléctrica.

Puede usted alternar entre el estado oscurecido y el estado transparente del MAGIC SKY CONTROL.

i El MAGIC SKY CONTROL se oscurece automáticamente cuando se gira la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido o se retira la llave.

Peligro de descarga eléctrica

 **PELIGRO**

El sistema eléctrico del MAGIC SKY CONTROL trabaja con alta tensión.

Si el revestimiento situado detrás de la unidad de mando del techo está dañado o se retira, quedan al descubierto componentes eléctricos del MAGIC SKY CONTROL. Estos pueden estar sometidos a tensión. Si toca estos componentes, puede recibir una descarga eléctrica y de este modo sufrir lesiones graves o incluso mortales.

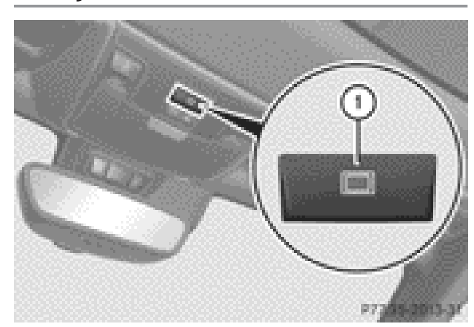
Por ello, no retire nunca el revestimiento situado detrás de la unidad de mando del techo. No toque en ningún caso los componentes del sistema eléctrico (unidad de control, cables o conexiones de cables).

Encargue siempre la realización de todos los trabajos de mantenimiento del MAGIC SKY CONTROL en un taller especializado.

Los componentes eléctricos del MAGIC SKY CONTROL están protegidos por un revestimiento situado detrás de la unidad de mando del techo.

La unidad de control del MAGIC SKY CONTROL se identifica con un adhesivo de advertencia amarillo que le advierte de la alta tensión. Los cables de alto voltaje son de color naranja.

Manejo del MAGIC SKY CONTROL



- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
  El MAGIC SKY CONTROL se activa en el estado que tenía en el momento de la última parada del motor.
- **Modificación de la transparencia:** pulse la tecla ①.

i A temperaturas inferiores a cero, la modificación es más lenta y no se produce uniformemente. El proceso completo puede tardar algún tiempo.

Problemas con el techo

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
No se puede abrir ni cerrar el techo.	La separación del maletero no está cerrada ni enclavada correctamente. ▶ Cierre la separación del maletero (▷ página 88).
	La tapa del maletero está abierta. ▶ Cierre la tapa del maletero (▷ página 80).
	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ▶ Ponga en marcha el motor.
	El techo se ha abierto y cerrado sucesivamente varias veces. El accionamiento del techo se ha desconectado automáticamente. Transcurridos aproximadamente diez minutos, se puede abrir o cerrar nuevamente el techo. ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Repita la operación de apertura y cierre.
	El sistema automático de accionamiento del techo está averiado. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Datos de interés

ℹ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ℹ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

Posición correcta del asiento del conductor



▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste de los asientos (▷ página 95).

▶ Compruebe si el asiento ③ está correctamente ajustado.

Ajuste manual de los asientos (▷ página 96)

Ajuste eléctrico de los asientos (▷ página 97)

Al ajustar el asiento asegúrese de que:

- se encuentra lo más alejado posible del airbag del conductor
- adopta una posición de asiento normal y erguida
- puede abrocharse correctamente el cinturón de seguridad
- ha ajustado el respaldo del asiento en una posición casi vertical
- ha ajustado la inclinación de la banqueta de forma que los muslos queden ligeramente apoyados
- puede pisar a fondo los pedales

▶ Compruebe que el reposacabezas está ajustado correctamente.

Preste atención a que haya ajustado el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste del volante de la dirección (▷ página 99).

▶ Compruebe que el volante de la dirección ① esté correctamente ajustado.

Ajuste manual del volante (▷ página 99)

Ajuste eléctrico del volante (▷ página 100)

Al ajustar el volante asegúrese de que:

- pueda sujetar el volante de la dirección con los brazos formando un ligero ángulo
- pueda mover libremente las piernas
- pueda visualizar correctamente todos los indicadores del cuadro de instrumentos

▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre los cinturones de seguridad (▷ página 46).

▶ Compruebe que el cinturón de seguridad ② esté abrochado correctamente (▷ página 47).

Para ello, el cinturón de seguridad debe:

- quedar ceñido al cuerpo
- quedar tendido por el centro del hombro
- quedar colocado sobre la zona de las caderas

▶ Ajuste el espejo retrovisor interior y los exteriores antes de emprender la marcha de forma que pueda observar perfectamente la situación del tráfico (▷ página 101).

▶ **Vehículos con función Memory:** memorice los ajustes del asiento, del volante y de los retrovisores exteriores (▷ página 104).

Asientos

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Los asientos se pueden ajustar con la llave fuera de la cerradura de encendido. Por dicho motivo, no deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, ya que podrían quedar aprisionados al ajustar los asientos.

 **ADVERTENCIA**

Ajuste el asiento del conductor sólo con el vehículo parado. De lo contrario, podría distraerse a causa del desplazamiento del asiento y perder el control del vehículo. Podría provocar un accidente por dicho motivo.

 **ADVERTENCIA**

Si no ajusta correctamente la altura de los asientos, puede aprisionarse a sí mismo o a los demás y producir lesiones. En particular los niños podrían accionar involuntariamente las teclas del ajuste eléctrico de los asientos y quedar aprisionados.

Preste atención a:

- no poner las manos debajo del mecanismo de palancas del sistema de ajuste del asiento durante el desplazamiento del mismo
- que los niños que estén en el vehículo no metan las manos debajo de las palancas

 **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al efectuar el ajuste de los asientos.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los airbags.

Coloque a los niños sistemas de retención adecuados, tal y como se recomienda en el capítulo "Niños en el vehículo".

 **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al efectuar el ajuste de los asientos.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a los airbags.

Coloque a los niños sistemas de retención adecuados, tal y como se recomienda en el capítulo "Niños en el vehículo".

 **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que la parte posterior de su cabeza esté apoyada en el centro del reposacabezas, a la altura de los ojos. Si su cabeza no está correctamente apoyada en el reposacabezas, puede sufrir lesiones graves en la columna cervical en caso de producirse un accidente. No conduzca nunca sin los reposacabezas enclavados y ajustados.

⚠ **ADVERTENCIA**

El cinturón de seguridad sólo ofrece la protección prevista si el respaldo del asiento se encuentra en posición casi vertical y el ocupante adopta una postura de asiento erguida. Evite las posiciones del asiento que impidan el tendido correcto del cinturón de seguridad. Por dicho motivo, ajuste en la medida de lo posible el respaldo en posición vertical. No circule nunca con el respaldo muy inclinado hacia atrás. De lo contrario, podría sufrir heridas graves o incluso mortales en caso de accidente o al frenar bruscamente.

! Para evitar daños en los asientos y en la calefacción del asiento, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

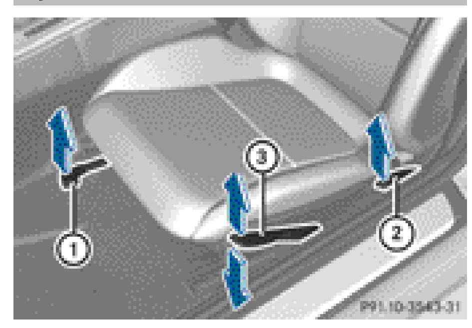
- No derrame líquidos sobre los asientos. Si ha derramado líquido sobre los asientos, procure secar los asientos inmediatamente.
- Cuando el tapizado esté mojado o húmedo, no conecte la calefacción del asiento. No utilice la calefacción del asiento para secar el asiento.
- Limpie el tapizado de la forma recomendada, vea el capítulo "Limpieza del interior".
- No transporte objetos pesados sobre los asientos. No coloque objetos punzantes sobre los asientos como, por ejemplo, cuchillos, clavos o herramientas. En la medida de lo posible, utilice el asiento exclusivamente para el transporte de personas.
- Durante el funcionamiento de la calefacción del asiento, no cubra el asiento con materiales aislantes, como por ejemplo, mantas, abrigos, bolsas, fundas protectoras, asientos infantiles o asientos elevados.

! Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

i Los reposacabezas están equipados con el sistema NECK-PRO (▷ página 45). Por este motivo, los reposacabezas de los asientos no pueden desmontarse.

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Ajuste manual del asiento



▶ **Ajuste del sentido longitudinal del asiento:** levante la palanca ① y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.

▶ Suelte la palanca ① de nuevo.
El asiento debe enclavarse de forma audible.

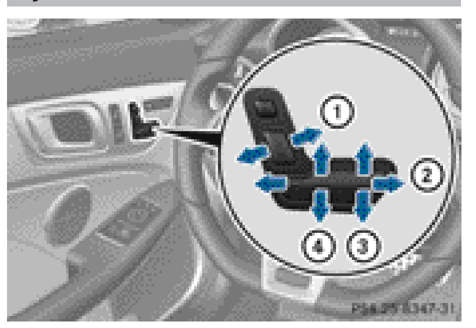
▶ **Ajuste de la inclinación del respaldo del asiento:** retire la espalda del respaldo del asiento.

▶ Tire del asidero ② y ajuste la inclinación del respaldo que desee.

▶ Vuelva a soltar el asidero ②.
El respaldo debe enclavarse de forma audible.

▶ **Ajuste de la altura del asiento:** levante o presione hacia abajo repetidamente el asidero ③ hasta que el asiento haya alcanzado la altura que desee.

Ajuste eléctrico del asiento

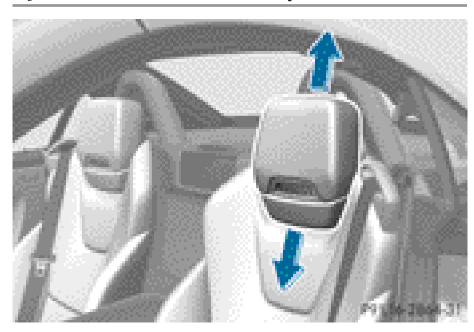


① Inclinación del respaldo del asiento
② Sentido longitudinal del asiento
③ Inclinación de la banqueta
④ Altura del asiento

ⓘ Con la función Memory puede memorizar los ajustes de los asientos (▷ página 104).

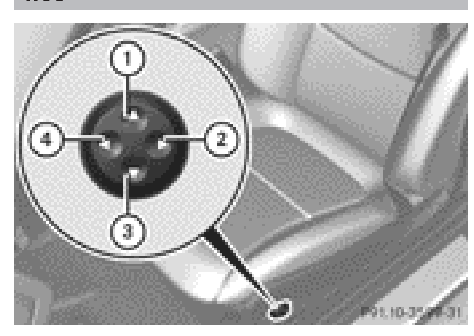
Ajuste de los reposacabezas

Ajuste manual de los reposacabezas



▶ **Ajuste a mayor/menor altura:** presione/tire del reposacabezas hacia abajo/arriba hasta que quede en la posición que desee.

Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones



① Ajuste más alto para la curvatura del respaldo
② Ajuste más débil para la curvatura del respaldo
③ Ajuste más bajo para la curvatura del respaldo
④ Ajuste más fuerte para la curvatura del respaldo

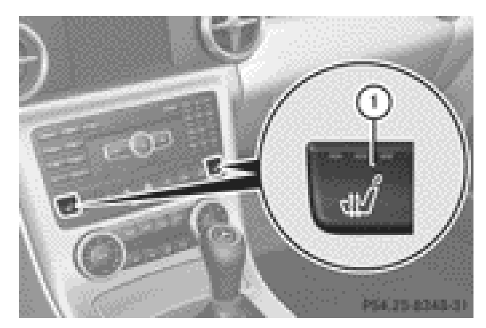
Para mejorar el apoyo de la columna vertebral puede ajustar de forma individualizada la curvatura del respaldo de los asientos.

Conexión/desconexión de la calefacción de asiento

Conexión/desconexión

⚠ **ADVERTENCIA**

Si conecta de forma continuada el nivel **3** de la calefacción de asiento, pueden producirse temperaturas elevadas en los asientos. En el caso de personas con sensibilidad limitada a la temperatura o de personas con capacidad de reacción limitada frente a temperaturas elevadas, se podrían producir problemas de salud o incluso lesiones parecidas a las quemaduras. Por lo tanto, no utilice el nivel **3** de la calefacción de asiento de forma continuada.



Asiento del conductor y asiento del acompañante

Los tres testigos de control rojos de la tecla indican el nivel de calefacción elegido.

Después de aproximadamente cinco minutos, se cambia automáticamente del nivel **3** al nivel **2**.

Después de aproximadamente diez minutos, se cambia automáticamente del nivel **2** al nivel **1**.

Después de aproximadamente 20 minutos, se desconecta automáticamente desde el nivel **1**.

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ **Conexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el nivel de calefacción deseado quede ajustado.

▶ **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

Problemas con la calefacción de asiento

La calefacción de asiento se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse. La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados.

▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo.

▶ En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, vuelva a conectar la calefacción de asiento.

AIRSCARF

Conexión/desconexión

 **ADVERTENCIA**

Durante el funcionamiento del AIRSCARF puede salir aire muy caliente de los difusores situados en los reposacabezas. Esto puede causarle quemaduras en la piel no protegida que se encuentre muy cerca de los difusores del AIRSCARF. Si fuera necesario, reduzca la potencia de calefaccionado a tiempo.



Con el AIRSCARF calefacciona la zona de la cabeza y el cuello de los ocupantes del vehículo por medio de aire caliente. El aire caliente sale por las aberturas de los reposacabezas.

Los tres testigos de control rojos de la tecla indican el nivel de potencia de calefaccionado que ha elegido.

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ **Conexión:** pulse la tecla ①.
Se encienden los tres testigos de control rojos de la tecla. El ventilador comienza a funcionar tras una fase de precalentamiento de siete segundos.

▶ Pulse repetidamente la tecla ① hasta que quede ajustado el nivel de calefacción que desee.

▶ **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

ℹ El ventilador sigue funcionando durante siete segundos para enfriar los elementos de calefacción.

ℹ El sistema AIRSCARF puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

Problemas con el AIRSCARF

El sistema AIRSCARF se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse. La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados.

▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo.

▶ Conecte de nuevo el sistema AIRSCARF.

Volante de la dirección

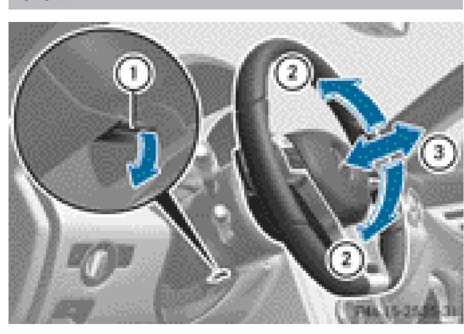
Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Ajuste la posición del volante de la dirección sólo con el vehículo parado. Al ajustar el volante de la dirección durante la marcha, el conductor podría perder el control del vehículo.

El volante de ajuste eléctrico se puede ajustar en todo momento. Por este motivo, no deje a los niños sin vigilancia en el vehículo e impida su acceso al vehículo desbloqueado. En el caso de que los niños sin vigilancia tengan acceso a un vehículo, se podría producir un accidente y/o lesiones graves.

Ajuste manual del volante de la dirección



① Palanca de desenclavamiento
② Ajuste de la altura del volante
③ Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

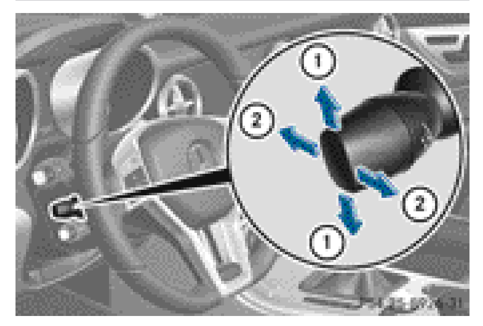
▶ Gire la palanca de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha hacia abajo hasta el tope.
La columna de la dirección se desbloquea.

▶ Ajuste el volante de la dirección en la posición que desee.

▶ Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia arriba hasta el tope.
La columna de la dirección se bloquea.

▶ Compruebe si la columna de la dirección está bloqueada. Para ello, intente presionar el volante hacia arriba o hacia abajo, o moverlo en dirección longitudinal.

Ajuste eléctrico del volante de la dirección



① Ajuste de la altura del volante
② Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

ℹ Temas complementarios:

- Ayuda para el acceso y la salida del vehículo (▷ página 100)
- Memorización de los ajustes (▷ página 104)

Ayuda para el acceso y la salida del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al activar la ayuda para el acceso y la salida del vehículo.

Interrumpa el proceso de regulación si se produce una situación de peligro de aprisionamiento. Para interrumpir el proceso:

- mueva el interruptor de ajuste de la columna de la dirección
- pulse brevemente una tecla de posición de la función Memory

La columna de la dirección se detiene inmediatamente.

No mantenga pulsada la tecla de posición de la función Memory, de lo contrario, se inicia la función Memory y el volante y el asiento se ponen en movimiento.

No deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo. Podrían abrir la puerta del conductor y activar involuntariamente la ayuda para el acceso y quedar aprisionados.

Este sistema facilita el acceso y la salida del vehículo.

Puede conectar y desconectar el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo en el ordenador de a bordo (▷ página 215).

Posición del volante con el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo activo

El volante de la dirección se levanta:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- si abre la puerta del conductor con el KEYLESS-GO en la posición **1**
- si abre la puerta del conductor con la llave insertada en la cerradura de encendido en la posición **0** o **1**

ℹ El volante de la dirección se desplaza hacia arriba solo si no se encuentra ya en su tope final superior.

Posición del volante para la marcha

El volante de la dirección se desplaza a la última posición ajustada:

- si la puerta del conductor está cerrada y
- si introduce la llave en la cerradura de encendido

  O bien:
- si en vehículos con KEYLESS-GO pulsa una vez la tecla de arranque y parada

Si cierra la puerta del conductor estando el encendido conectado, el volante de la dirección también se desplaza a la última posición ajustada.

El último ajuste del volante de la dirección se memoriza al desconectar el encendido o al memorizar el ajuste con la función Memory (▷ página 104).

Ayuda activa para la salida en caso de colisión

Si la ayuda activa para la salida en caso de colisión se activa durante un accidente, al abrir la puerta del conductor la columna de la dirección se desplazará hacia arriba. Esto sucederá independientemente de la posición en la que se encuentre la llave en la cerradura de encendido. De esta forma se facilitan la salida y el rescate de los ocupantes del vehículo.

La ayuda activa para la salida en caso de colisión solo estará operativa si el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo está conectado en el ordenador de a bordo.

Retrovisores

Espejo retrovisor interior



- **Posicionamiento antideslumbrante:** desplace la palanca de posicionamiento antideslumbrante ① hacia delante o hacia atrás.

Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores

 **ADVERTENCIA**

Los retrovisores exteriores reproducen las imágenes a tamaño reducido. Los objetos están realmente más cerca de lo que parece. Puede darse el caso de que calcule incorrectamente la distancia que le separa del vehículo que circula por detrás del suyo y provoque un accidente, p. ej., al cambiar de carril. Por dicho motivo, asegúrese de cuál es la distancia real con respecto a dicho vehículo mirando rápidamente por encima del hombro.



- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- Pulse la tecla ① para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo, o la tecla ② para seleccionar el retrovisor exterior derecho.
  El testigo de control integrado en la tecla correspondiente se ilumina en color rojo.
  El testigo de control se apaga de nuevo después de haber transcurrido un determinado espacio de tiempo. Mientras permanezca iluminado el testigo de control, podrá ajustar el retrovisor exterior seleccionado mediante la tecla de ajuste ③.
- Pulse la tecla de ajuste ③ por la parte superior, inferior, derecha o izquierda.
  Debe ajustar el espejo retrovisor exterior de forma que pueda observar perfectamente la situación del tráfico.

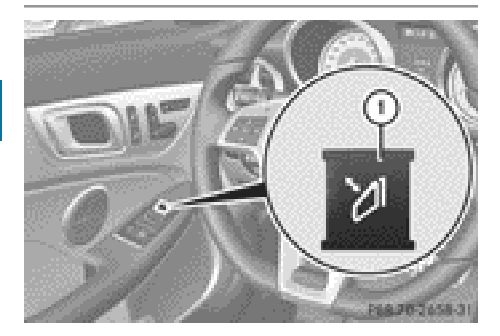
El campo visual se amplía gracias a los retrovisores exteriores convexos.

Cuando la temperatura ambiente exterior es baja y la calefacción de la luneta trasera está conectada, los retrovisores exteriores se calefaccionan tras el arranque del vehículo de forma automática. La calefacción dura un máximo de 10 minutos.

ℹ También puede conectar manualmente la calefacción de los retrovisores exteriores

conectando la calefacción de la luneta trasera.

Plegado o desplegado eléctrico de los retrovisores exteriores



▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse brevemente la tecla ①.
Ambos retrovisores exteriores se pliegan o se despliegan.

ℹ Asegúrese de que los retrovisores exteriores estén siempre completamente desplegados durante la marcha. De lo contrario, podrían vibrar.

Ajuste de los retrovisores exteriores

En caso de desembornar la batería o de que ésta se descargue, deberá ajustar de nuevo los retrovisores exteriores. De lo contrario, no se plegarán al activar en el ordenador de a bordo la función "Plegado de los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo" (▷ página 216)

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse brevemente la tecla ①.

Plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores

Si en el ordenador de a bordo está activada la función "Plegado de los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo" (▷ página 216)

- los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente en cuanto bloquea el vehículo desde el exterior
- los retrovisores exteriores se despliegan de nuevo automáticamente en cuanto desbloquea el vehículo y abre a continuación la puerta del conductor o la puerta del acompañante

ℹ Los retrovisores exteriores no se despliegan si anteriormente los ha plegado manualmente.

Retrovisor exterior desencastrado

Si se ha desencastrado con violencia un retrovisor exterior hacia delante o hacia atrás, proceda como se indica a continuación.

▶ **Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo en la posición correcta.

▶ **Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** pulse la tecla de plegado de los retrovisores ① y manténgala pulsada hasta que oiga un clic con el posterior ruido de impacto (▷ página 102).
La carcasa del retrovisor se ha vuelto a colocar en su sitio y ahora ya puede volver a ajustar el retrovisor exterior de la forma habitual (▷ página 101).

Retrovisores con posicionamiento antideslumbrante automático

 **ADVERTENCIA**

Si la luz de los faros del vehículo que circula detrás del suyo no puede incidir en el sensor del espejo retrovisor interior, por ejemplo, a causa de la carga, los retrovisores no adoptan la posición antideslumbrante de forma automática.

La luz reflejada en los retrovisores podría deslumbrarle, por lo que podría provocar un accidente debido a la falta de visibilidad.

El espejo retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a su posición antideslumbrante si al mismo tiempo:

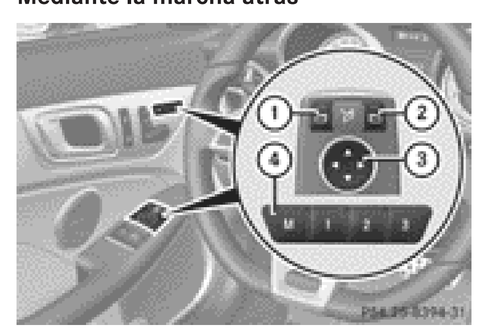
- el encendido está conectado y
- la luz de los faros de un vehículo que circula por detrás del suyo incide en el sensor situado en el espejo retrovisor interior

Los espejos retrovisores no adoptarán la posición antideslumbrante si la marcha atrás está acoplada o si la iluminación del habitáculo está conectada.

Posición de aparcamiento para el retrovisor exterior del lado del acompañante

Ajuste y memorización de la posición de aparcamiento

Mediante la marcha atrás



Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar este ajuste.

▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla ② del retrovisor exterior del lado del acompañante.

▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza a la posición de aparcamiento preajustada.

▶ Ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste ③ de forma que pueda ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.
La posición de aparcamiento se memoriza.

ℹ Si acopla otra posición en el cambio, el retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza de nuevo a la posición de marcha.

Mediante la tecla Memory

Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar esta posición con la tecla Memory **M** ④.

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Con el retrovisor exterior del lado del acompañante activado, ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste ③. En el retrovisor exterior se deben ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.

▶ Pulse la tecla Memory **M** ④ y, antes de que transcurran tres segundos, pulse una de las flechas de la tecla de ajuste ③.
La posición de aparcamiento queda memorizada si el retrovisor exterior no se desajusta.

▶ Si el retrovisor exterior se desajusta, repita los pasos.

Solicitud de la posición de aparcamiento

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Seleccione el retrovisor exterior del lado del acompañante con la tecla ②.

▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a la posición de aparcamiento memorizada.

El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a su posición original:

- en cuanto circule a una velocidad superior a 15 km/h
- si pulsa la tecla ① del retrovisor exterior del lado del conductor

Función Memory

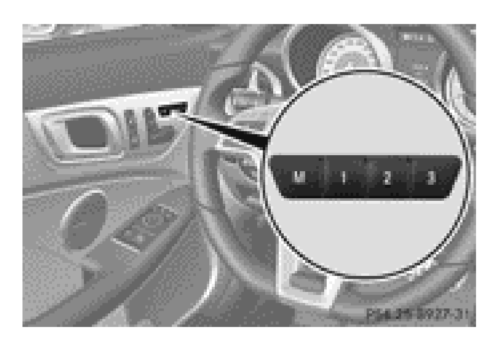
Memorización de los ajustes

⚠ **ADVERTENCIA**

Utilice la función Memory del lado del conductor sólo cuando el vehículo esté parado. De lo contrario, podría distraerse y provocar un accidente en el caso de que el volante y el asiento se muevan automáticamente.

⚠ **ADVERTENCIA**

La función Memory se puede utilizar con la llave fuera de la cerradura de encendido. Por dicho motivo, no deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, ya que, de lo contrario, podrían quedar aprisionados al ajustar los asientos o el volante de la dirección.



▶ Ajuste el asiento eléctricamente (▷ página 97).

▶ Ajuste el volante de la dirección (▷ página 100) y los retrovisores exteriores (▷ página 101) en el lado del conductor.

▶ Pulse la tecla Memory **M** y antes de que transcurran tres segundos pulse una de las teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**.
Los ajustes quedan memorizados en la posición de memoria seleccionada y suena un tono de confirmación.

Solicitud del ajuste memorizado

▶ Pulse la tecla de posición de memoria correspondiente **1**, **2** o **3** hasta que el asiento, el volante de la dirección y los retrovisores exteriores se hayan situado en la posición memorizada.

ℹ Si deja de pulsar la tecla de posición de memoria, el ajuste se interrumpe inmediatamente.

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

Alumbrado exterior

Indicaciones de seguridad importantes

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda circular también de día con las luces conectadas. En algunos países pueden existir diferencias en el manejo a causa de prescripciones legales o de preferencias individuales.

Viaje al extranjero

Indicaciones de carácter general

En aquellos países en donde se circule por el lado de la carretera contrario al del país donde haya sido matriculado el vehículo, deberá ajustar los faros a luz de cruce simétrica lo más cerca posible de la frontera antes de haberla cruzado (excepto los vehículos con faros halógenos). De este modo, no deslumbrará a los vehículos que circulen en sentido contrario. La luz simétrica alumbra el borde de la carretera a menor altura y con menos profundidad.

Vehículos con faros halógenos

Si conduce por países en donde se circula por el otro lado de la carretera con respecto al país donde haya sido matriculado el vehículo, no es preciso cambiar los faros a la luz de cruce simétrica. El vehículo circula conforme a las disposiciones legales sin necesidad de realizar el cambio.

Vehículos con Intelligent Light System

▶ Ajuste los faros a luz de cruce simétrica antes de cruzar la frontera a través de la función "Luz de cruce para la circulación por la derecha/por la izquierda" del ordenador de a bordo (▷ página 213) y, al regreso, vuélvala a cambiar a luz de cruce asimétrica.

Si cambia los faros a la luz de cruce simétrica, las funciones "Luz para autopista" y "Luz antiniebla ampliada" no están disponibles.

Ajuste del alumbrado exterior

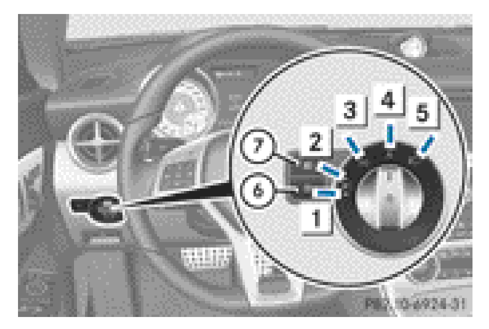
Posibilidades de ajuste

Puede ajustar el alumbrado exterior con ayuda de:

- el conmutador de luces
- el regulador del alcance de las luces (solo vehículos con faros halógenos) (▷ página 109)
- la palanca combinada (▷ página 109)
- el ordenador de a bordo (▷ página 212)

Conmutador de luces

Manejo



1 Luz de estacionamiento izquierda
2 Luz de estacionamiento derecha
3 Luz de posición, iluminación de la matrícula e iluminación del cuadro de instrumentos
4 AUTO Luz de marcha automática, controlada mediante el sensor de luz
5 Luz de cruce/luz de carretera
⑥ Luz trasera antiniebla
⑦ Luz antiniebla (solo vehículos con faros antiniebla)

Si suena una señal acústica de advertencia al abandonar el vehículo, es posible que la luz esté conectada.

▶ Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición/luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- si abre la puerta del conductor estando la llave en la posición **0** de la cerradura de encendido

Luz de marcha automática

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, la luz de cruce no se encenderá automáticamente cuando haya niebla, nieve y otras condiciones meteorológicas que impiden la visión, como las salpicaduras de agua. En ese caso, podría ponerse en peligro usted mismo y a otras personas. Por dicho motivo, gire el conmutador de luces a la posición cuando se produzcan estas situaciones.

La luz de marcha automática es sólo una función auxiliar. El uso correcto del alumbrado del vehículo es responsabilidad del conductor.

AUTO es la posición preferible del conmutador de luces. La luz se conecta automáticamente de acuerdo con la luminosidad del entorno (excepción: impedimentos de la visibilidad debidos a condiciones climáticas como niebla, nieve o espuma de las olas):

- Llave en la posición **1** de la cerradura de encendido: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de posición.
- Con el motor en marcha: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de marcha diurna o la luz de posición o de cruce si ha activado la función "Luz de marcha diurna" en el ordenador de a bordo.

▶ **Conexión de la luz de marcha automática:** gire el conmutador de luces a la posición AUTO.

La luz de marcha diurna mejora la posibilidad de reconocer su vehículo durante el día. Para ello debe estar conectada la función "Luz de marcha diurna" mediante el ordenador de a bordo (▷ página 212).

Si se conecta la luz de cruce, se ilumina el testigo de control del cuadro de instrumentos y se apaga o atenúa la luz de marcha diurna.

Luz de cruce

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, la luz de cruce no se encenderá automáticamente cuando haya niebla, nieve y otras condiciones meteorológicas que impiden la visión, como las salpicaduras de

agua. En ese caso, podría ponerse en peligro usted mismo y a otras personas. Por dicho motivo, gire el conmutador de luces a la posición ≣D cuando se produzcan estas situaciones.

La luz de marcha automática es sólo una función auxiliar. El uso correcto del alumbrado del vehículo es responsabilidad del conductor.

Incluso si el sensor de luz no aprecia la oscuridad, con el encendido conectado y el conmutador de luces en la posición ≣D conecta la luz de posición y la de cruce. Esto resulta especialmente ventajoso cuando hay niebla o precipitaciones.

- **Conexión de la luz de cruce:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- Gire el conmutador de luces a la posición ≣D.
  Se ilumina el testigo de control verde ≣D en el cuadro de instrumentos.

Luz antiniebla

En caso de que las condiciones de visibilidad sean desfavorables debido a niebla o precipitaciones, la luz antiniebla mejora la visibilidad de la carretera y de su vehículo. Esta luz puede funcionar junto con la luz de posición o la luz de posición y la luz de cruce.

- **Conexión de la luz antiniebla:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- Gire el conmutador de luces a la posición ≣D o AUTO.
- Pulse la tecla ‡D.
  Se ilumina el testigo de control verde ‡D en el cuadro de instrumentos.
- **Desconexión de la luz antiniebla:** pulse la tecla ‡D.
  Se apaga el testigo de control verde ‡D integrado en el cuadro de instrumentos.

Solo los vehículos con faros antiniebla están equipados con la función "luz antiniebla"; en (▷ página 111) se describe el modo de funcionamiento de la luz antiniebla en los vehículos con Intelligent Light System.

Luz trasera antiniebla

En caso de niebla intensa, la luz trasera antiniebla mejora la visibilidad de su vehículo para los vehículos que circulan por detrás. Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz trasera antiniebla.

- **Conexión de la luz trasera antiniebla:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- Gire el conmutador de luces a la posición ≣D o AUTO.
- Pulse la tecla 0‡.
  Se ilumina el testigo de control amarillo 0‡ en el cuadro de instrumentos.
- **Desconexión de la luz trasera antiniebla:** pulse la tecla 0‡.
  Se apaga el testigo de control amarillo 0‡ integrado en el cuadro de instrumentos.

Luz de posición

! En caso de descarga considerable de la batería, la luz de posición o la luz de estacionamiento se desconectan automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor. Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las normas legales. Evite utilizar la luz de posición ≡00≡ durante varias horas. Conecte la luz de estacionamiento derecha P≡→ o izquierda ←P≡ cuando sea posible.

- **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición ≡00≡.

Luz de estacionamiento

Si conecta la luz de estacionamiento, el vehículo se ilumina por el lado correspondiente.

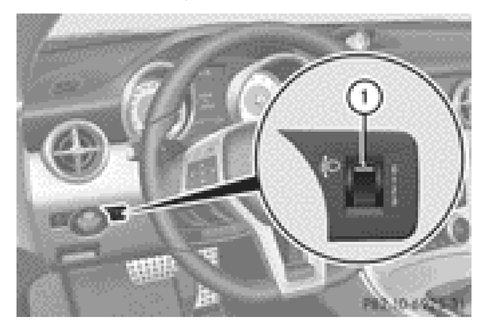
- **Conexión de la luz de estacionamiento:** no hay ninguna llave introducida en la

cerradura de encendido o la llave está en la posición **0** de la cerradura de encendido.

▶ Gire el conmutador de luces hasta la posición ⇠P≡ (lado izquierdo del vehículo) o P≡⇢ (lado derecho del vehículo).

Regulación del alcance de las luces (faros halógenos)

Con la regulación del alcance de las luces puede adaptar el cono luminoso de los faros al estado de carga del vehículo.



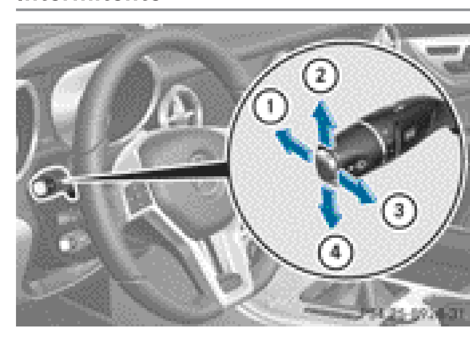
▶ Ponga en marcha el motor.

▶ Gire el regulador del alcance de las luces ① a la posición correspondiente al estado de carga del vehículo.

0	Asiento del conductor o asiento del conductor y asiento del acompañante ocupados
1	Asiento del conductor o asiento del conductor y asiento del acompañante ocupados y maletero cargado
2 y 3	No se precisa ninguna posición.

Palanca combinada

Intermitente



① Luz de carretera
② Luz intermitente, lado derecho
③ Avisador óptico
④ Luz intermitente, lado izquierdo

▶ **Funcionamiento breve:** presione brevemente la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ② o ④ hasta que perciba un punto de resistencia.
La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.

▶ **Intermitencia permanente:** presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ② o ④ sobrepasando el punto de resistencia.

Luz de carretera

▶ **Conexión de la luz de carretera:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.

▶ Gire el conmutador de luces a la posición ≣D o AUTO.

▶ Presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia.
La luz de carretera se conecta en la posición AUTO solo en la oscuridad y con el motor en marcha.

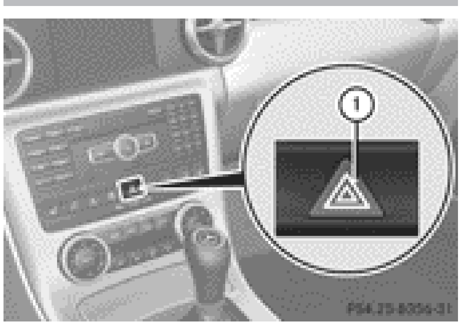
El testigo de control ≣D se ilumina en el cuadro de instrumentos con la luz de carretera conectada.

- **Desconexión de la luz de carretera:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial.
  Se apaga el testigo de control ≣D del cuadro de instrumentos.

Avisador óptico

- **Conexión:** gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- Tire de la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ③.

Luces intermitentes de advertencia



- **Conexión de las luces intermitentes de advertencia:** pulse la tecla ①.
  Parpadean todas las luces intermitentes. Si ahora conecta una luz intermitente con la palanca combinada, parpadea solo la luz intermitente de dicho lado del vehículo.
- **Desconexión de las luces intermitentes de advertencia:** pulse la tecla ①.

Las luces intermitentes de advertencia se conectan automáticamente:

- si se ha activado un airbag, o bien
- si frena a fondo circulando a una velocidad superior a 70 km/h y detiene el vehículo

Después de realizar una frenada a fondo, las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente cuando el vehículo vuelve a superar una velocidad de 10 km/h.

ℹ Las luces intermitentes de advertencia funcionan también con el encendido desconectado.

Sistema lavafaros

Si conecta las luces, el motor está en marcha y acciona cinco veces los limpiaparabrisas con la función de aporte de líquido limpiacristales (▷ página 117), los faros se limpian automáticamente. Al desconectar el encendido, se reposiciona el funcionamiento automático y vuelven a contarse desde el principio los barridos con aporte de agua.

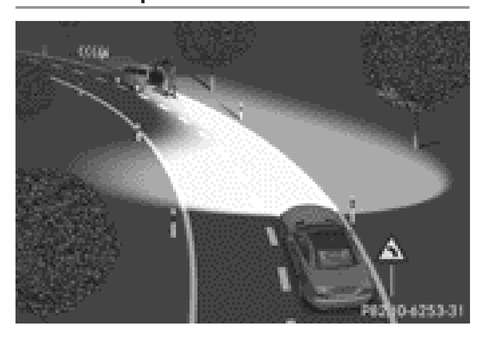
Intelligent Light System

Indicaciones de carácter general

Intelligent Light System es un sistema mediante el que los faros se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas. Este sistema cuenta con funciones avanzadas para una iluminación optimizada de la calzada, por ejemplo, en función de la velocidad de marcha o de las condiciones meteorológicas. El sistema está compuesto de la luz activa para curvas, la luz de desvío, la luz para autopista y la luz antiniebla ampliada. El sistema se activa sólo en la oscuridad.

Puede conectar o desconectar la función "Intelligent Light System" mediante el ordenador de a bordo (▷ página 212).

Luz activa para curvas



La luz activa para curvas es un sistema mediante el que los faros siguen los movimientos de viraje. De esta forma se iluminan las zonas relevantes durante la marcha, con lo cual, podrá detectar la presencia de peatones, ciclistas y animales de forma anticipada.

Activa: si la luz está conectada.

Luz de desvío



La luz de desvío mejora la iluminación de la calzada en la dirección del desvío, de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo puede activar la luz de desvío si la luz de cruce está conectada.

Activa:

- Si circula a una velocidad inferior a 40 km/h y conecta la luz intermitente o gira el volante de la dirección.
- Si circula a una velocidad entre 40 km/h y 70 km/h y gira el volante de la dirección.

No activa: si circula a una velocidad superior a 40 km/h, desconecta el intermitente o gira el volante de la dirección hasta la posición de marcha en línea recta.

La luz de desvío solo puede alumbrar ulteriormente de forma breve, no obstante después de 3 minutos como máximo se desconecta automáticamente.

Luz para autopista



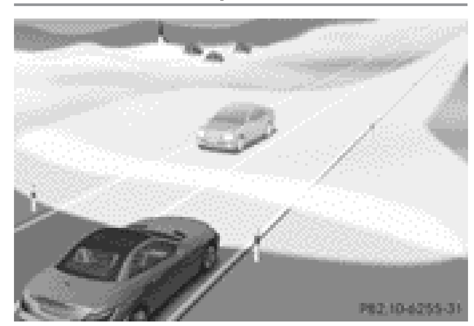
La luz para autopista aumenta el alcance del cono de luz.

Activa:

- Si circula a una velocidad superior a 110 km/h y 1.000 m como mínimo sin efectuar movimientos bruscos con el volante de la dirección.
- Si circula a una velocidad superior a los 130 km/h.

No activa: si después de la activación circula a una velocidad inferior a 80 km/h.

Luz antiniebla ampliada



La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.

Activa: si circula a una velocidad inferior a 70 km/h y conecta la luz trasera antiniebla.

No activa: si circula a una velocidad superior a 100 km/h o desconecta la luz trasera antiniebla después de la activación.

Control de luz de carretera adaptativo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

El control de luz de carretera adaptativo constituye solamente un medio auxiliar para la conducción. La responsabilidad sobre la adaptación de las luces del vehículo a las condiciones de luz, de visibilidad y del tráfico recae en usted.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto, por ejemplo, por un adhesivo, en la zona del sensor óptico

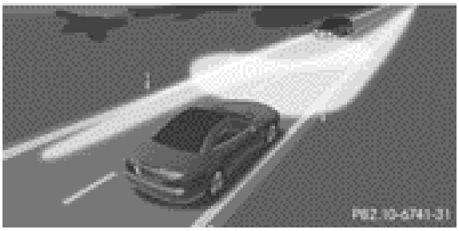
El sistema no puede detectar a los siguientes usuarios de la carretera:

- los usuarios de la carretera que no lleven iluminación, por ejemplo, los peatones
- los usuarios de la carretera que cuenten con una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- los usuarios de la carretera que cuenten con una iluminación cubierta, por ejemplo, los usuarios de la carretera situados detrás de un guardarraíl
- en ciertos casos poco frecuentes, el sistema no detecta a los usuarios de la carretera con iluminación propia o los detecta demasiado tarde

En estos casos, la luz de carretera automática no se desactiva, o se activa aunque haya vehículos circulando delante del suyo o en dirección contraria.

En dicho caso, podría ponerse en peligro a usted mismo o a otras personas y causar un accidente. Preste siempre atención a la situación del tráfico y, en caso necesario, cambie usted mismo a tiempo a la luz de cruce.





Con esta función puede activar el cambio automático entre la luz de cruce y la luz de carretera. El sistema detecta los vehículos que tienen las luces encendidas y circulan en dirección contraria o por delante del propio y conmuta en estos casos de la luz de carretera a la luz de cruce.

El sistema regula automáticamente el alcance de la luz de cruce en función de la distancia a los vehículos. Cuando el sistema no detecta vehículos, activa de nuevo la luz de carretera.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando del techo.

Conexión y desconexión del control de luz de carretera adaptativo

- **Conexión:** conecte la función "Control de luz de carretera adaptativo" mediante el ordenador de a bordo (▷ página 213).
- Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.
- Presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia (▷ página 109).
  El testigo de control del visualizador multifuncional se ilumina cuando el sensor de luz conecta la luz de cruce en la oscuridad.
  Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 45km/h:
  El alcance se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la carretera.
  Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 55 km/h y el sistema no detecta a ningún usuario en la carretera:
  La luz de carretera se conecta automáticamente. Se ilumina adicionalmente el testigo de control del cuadro de instrumentos.
  Si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 45 km/h, el sistema detecta a otros usuarios de la carretera o si las calles están suficientemente iluminadas:
  La luz de carretera se desconecta automáticamente. Se apaga el testigo de control del cuadro de instrumentos. El testigo de control del visualizador multifuncional permanece conectado.
- **Desconexión:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial.
  Se apaga el testigo de control del cuadro de instrumentos.

Faros empañados por el lado interior

Si la humedad ambiental es muy alta, es posible que los faros se empañen por su lado interior.

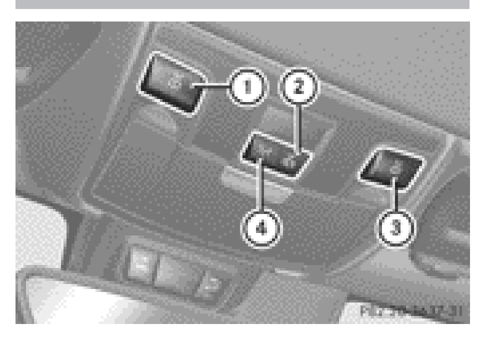
- Conecte las luces y póngase en marcha.
  El empañamiento disminuye en función de la duración de la marcha y de las condiciones meteorológicas (humedad del aire y temperatura).

Si no disminuye el empañamiento:

- Encargue la comprobación de los faros en un taller especializado.

Iluminación del habitáculo

Sinopsis de la iluminación del habitáculo



Unidad de mando del techo

① Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda

② Conexión/desconexión del control automático de la iluminación del habitáculo

③ Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha

④ Conexión/desconexión de la iluminación del habitáculo

Control de la iluminación del habitáculo

Indicaciones de carácter general

A excepción de cuando la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido, las funciones de la iluminación del habitáculo se desactivan automáticamente transcurrido un espacio de tiempo con el fin de prevenir la descarga de la batería del vehículo.

Puede ajustar el color y el brillo de la iluminación ambiente mediante el ordenador de a bordo (▷ página 213).

Control automático de la iluminación del habitáculo

▶ **Conexión/desconexión:** pulse la tecla .
Si el control automático de la iluminación del habitáculo está conectado, la tecla se cierra y queda a ras de la unidad de mando del techo.

La iluminación del habitáculo se conecta automáticamente:

- si desbloquea el vehículo, o bien
- si abre una puerta, o bien
- si saca la llave de la cerradura de encendido

La iluminación del habitáculo se activa durante un espacio de tiempo determinado al retirar la llave de la cerradura de encendido. Puede conectar el retardo de desconexión mediante el ordenador de a bordo (▷ página 214).

Control manual de la iluminación del habitáculo

▶ **Conexión/desconexión de la iluminación del habitáculo:** pulse la tecla .

▶ **Conexión/desconexión de las luces de lectura:** pulse la tecla .

Alumbrado de emergencia en caso de impacto

La iluminación del habitáculo se conecta automáticamente en caso de accidente.

▶ **Desconexión del alumbrado de emergencia en caso de impacto:** pulse la tecla de las luces intermitentes de advertencia.

O bien:

▶ Bloquee el vehículo con la llave y desbloquéelo posteriormente.

Sustitución de las bombillas

Indicaciones de seguridad importantes

Bombillas de xenón

 **PELIGRO**

Las bombillas de xenón están sometidas a alta tensión. Si toca los contactos eléctricos de las bombillas de xenón, podría recibir una descarga eléctrica y sufrir heridas graves o incluso mortales. Por dicho motivo, no retire la cubierta de las bombillas de xenón.

No cambie usted mismo las bombillas de xenón; encargue su sustitución sólo en un taller especializado.

Si su vehículo está equipado con bombillas de xenón, podrá reconocerlas como se indica a continuación: el cono de luz de las bombillas de xenón se desplaza desde arriba hacia abajo y retrocede de nuevo al arrancar el motor. En ese caso, la luz debe estar conectada antes de arrancar el motor.

Las bombillas y las luces son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que funcionen siempre correctamente. Encargue regularmente la comprobación del enfoque de los faros.

Otras bombillas

⚠ **ADVERTENCIA**

Las bombillas y las luces pueden estar muy calientes. Deje que se enfríen antes de proceder a su sustitución. De lo contrario, podría quemarse al tocarlas.

Guarde las bombillas fuera del alcance de los niños. De lo contrario, podrían, por ejemplo, romper una bombilla y herirse.

No utilice bombillas que hayan caído al suelo. La bombilla podría explotar y herirle.

Las bombillas halógenas están sometidas a presión y pueden reventar al proceder a su sustitución, especialmente si están muy calientes. Utilice por dicho motivo gafas y guantes protectores al sustituir las bombillas.

Junto a las bombillas de xenón existen otras bombillas que no puede sustituir usted mismo. Realice solamente la sustitución de las bombillas indicadas (▷ página 115). Encargue la sustitución de las bombillas que usted no puede sustituir en un taller especializado.

Si necesita ayuda para realizar la sustitución de las bombillas, diríjase a un taller especializado.

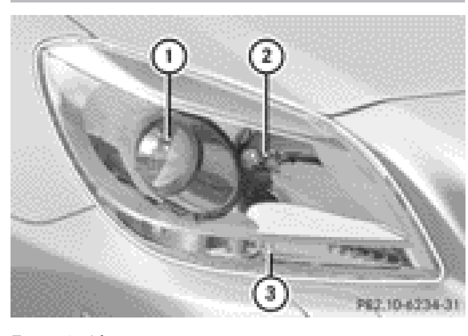
No toque la ampolla de vidrio de las bombillas nuevas con las manos. Incluso la suciedad más ínfima puede quemarse y disminuir la vida útil de la bombilla. Utilice un paño limpio que no desprenda pelusas o toque la bombilla únicamente por la base.

Utilice exclusivamente bombillas del tipo correcto.

Si la bombilla nueva tampoco funciona, acuda a un taller especializado.

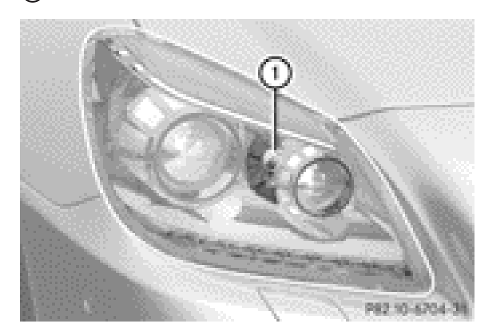
Las bombillas y las luces son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que funcionen siempre correctamente. Encargue regularmente la comprobación del enfoque de los faros.

Sinopsis de la sustitución de bombillas: tipos de bombillas



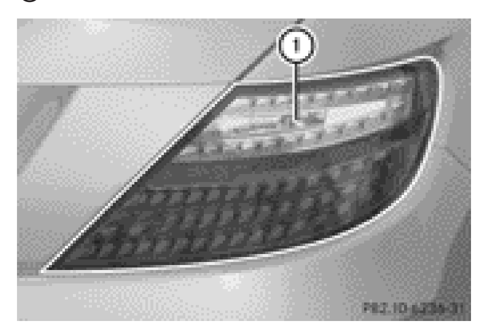
Faros halógenos

① Luz de cruce: H7 55 W
② Luz de carretera: H7 55 W
③ Luz intermitente: PY 21 W



Faros bixenón (Intelligent Light System)

① Luz de desvío: H7 55 W



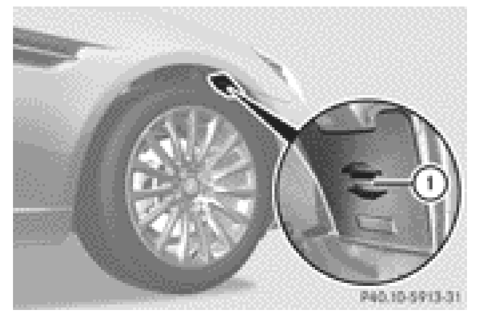
Luz trasera

① Luz de marcha atrás: W 16 W

Iluminación y limpiaparabrisas

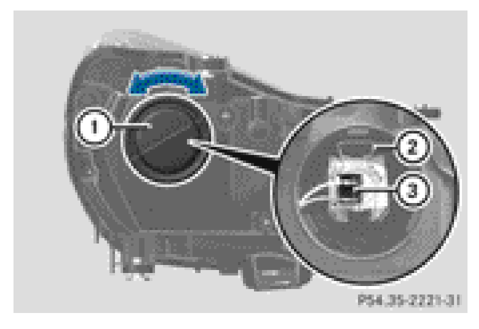
Sustitución de las bombillas delanteras

Montaje/desmontaje de la cubierta del pasarruedas delantero



- **Desmontaje:** desconecte el sistema de alumbrado.
- Gire las ruedas delanteras hacia el interior.
- Desplace la cubierta ① hacia arriba y extráigala.
- **Montaje:** coloque de nuevo la cubierta ① y desplácela hacia abajo hasta que quede enclavada.

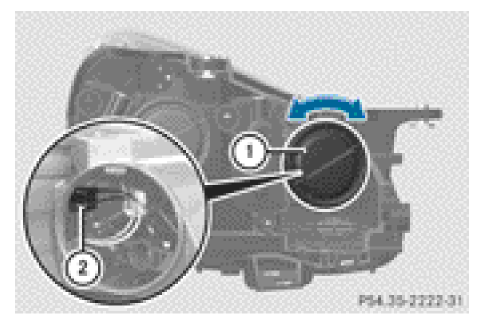
Luz de cruce (faros halógenos)



- Desmonte la cubierta del pasarruedas delantero (▷ página 116).
- Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.
- Presione el estribo ② hacia arriba.
- Desenchufe el conector ③ con la bombilla.
- Extraiga la bombilla del conector ③.
- Inserte la bombilla nueva en el conector ③ y colóquela en el soporte del estribo ②.

  Asegúrese de que la bombilla quede colocada correctamente.
- Presione el estribo ② hacia abajo.
- Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se enclave.
- Monte la cubierta del pasarruedas delantero (▷ página 116).

Luz de carretera (faros halógenos)/luz de desvío (Intelligent Light System)



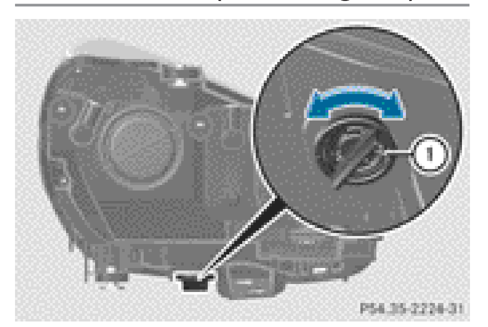
- Desconecte el sistema de alumbrado.
- Abra el capó del motor.
- Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.
- Presione la bombilla en el portalámparas hacia arriba, desenclávela y extráigala del portalámparas ②.
- Introduzca la nueva bombilla en el portalámparas ② por su parte superior, presiónela hacia abajo y enclávela.
- Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj hasta que se enclave.

Luz de posición/luz de estacionamiento (faros halógenos)

Debido a la posición de montaje de la luz de posición y de estacionamiento, le recomen-

damos que encargue la sustitución de la bombilla en un taller especializado.

Luz intermitente (faros halógenos)



▶ Desconecte el sistema de alumbrado.

▶ Abra el capó del motor.

▶ Gire el portalámparas ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.

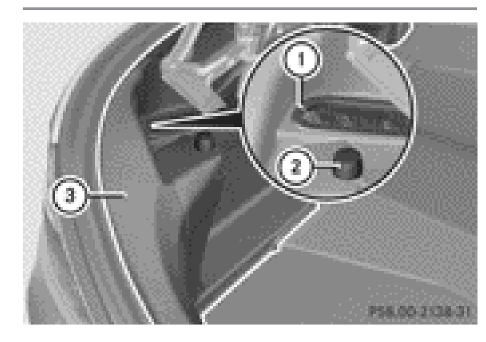
▶ Extraiga la bombilla del portalámparas ①.

▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ①.

▶ Coloque el portalámparas ① y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que se enclave.

Sustitución de las bombillas traseras

Luz de marcha atrás



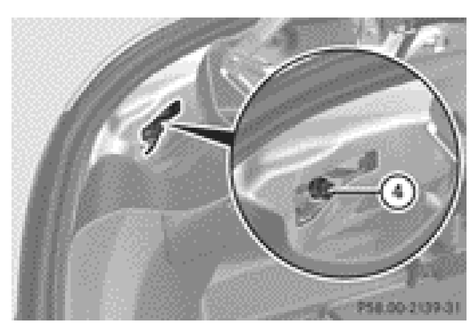
▶ Desconecte el sistema de alumbrado.

▶ Asegúrese de que el techo esté cerrado.

▶ Abra el maletero.

▶ Gire y extraiga el tope ②.

▶ Destrabe el enclavamiento ① del revestimiento lateral ③.



▶ Sujete la parte superior del revestimiento lateral ③, aflójela y tire de ella hacia abajo hasta que el portalámparas ④ de la luz de marcha atrás quede accesible.

▶ Extraiga el portalámparas ④.

▶ Saque la bombilla.

▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ④.

▶ Coloque el portalámparas ④ hasta que quede enclavado.

▶ Monte el revestimiento lateral ③ correspondiente.

▶ Fije el enclavamiento ① del revestimiento lateral ③.

▶ Presione el tope ② y apriételo.

Limpiaparabrisas

Conexión y desconexión del limpiaparabrisas

⚠ **ADVERTENCIA**

El parabrisas no se limpia adecuadamente si las escobillas limpiaparabrisas están desgastadas. Esto le impedirá observar la situación del tráfico, por lo que podría provocar un accidente. Sustituya las escobillas limpiaparabrisas dos veces al año, preferiblemente en primavera y en otoño.

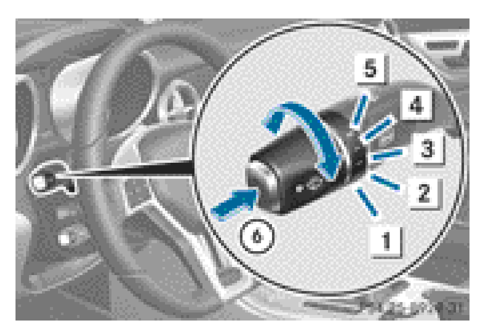
! No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco, ya que podría dañar las escobillas. Además, el polvo que se haya acumulado en el parabrisas puede rayarlo por el barrido en seco.

Si es necesario conectar el limpiaparabrisas cuando no llueve, accione siempre el funcionamiento del limpiaparabrisas con aporte de agua.

! La formación de estrías en el parabrisas al accionar el limpiaparabrisas después de entrar en un túnel de lavado podría deberse a la existencia de cera u otros residuos adheridos al cristal. Limpie el parabrisas con líquido limpiacristales después de lavar el vehículo en un túnel de lavado automático.

! En funcionamiento intermitente con sensor de lluvia: el limpiaparabrisas se puede activar por sí solo por influencias ópticas y si se ensucia el cristal cuando no llueve. En dicho caso, podrían sufrir desperfectos las escobillas de goma del limpiaparabrisas o arañarse el parabrisas.

Desconecte por lo tanto el limpiaparabrisas si no está lloviendo.



Palanca combinada

1 [0] Limpiaparabrisas desconectado

2 [•••] Funcionamiento intermitente lento (baja sensibilidad del sensor de lluvia)

3 [••••] Funcionamiento intermitente rápido (alta sensibilidad del sensor de lluvia)

4 [—] Funcionamiento permanente lento

5 [═] Funcionamiento permanente rápido

6 [barrido único] Barrido único/ [aporte de agua] funcionamiento con aporte de agua

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ Gire la palanca combinada a la posición correspondiente.

En las posiciones [•••] o [••••] se ajusta la frecuencia de barrido adecuada en función de la lluvia. El sensor de lluvia es más sensible en la posición [••••] que en la posición [•••], y, por lo tanto, el limpiaparabrisas efectúa el barrido con mayor frecuencia.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si ha conectado los limpiaparabrisas, los brazos del limpiaparabrisas se pueden poner en movimiento y herirle.

Antes de efectuar la sustitución de las escobillas limpiaparabrisas, saque la llave de la cerradura de encendido.

! Al sustituir las escobillas limpiaparabrisas, sujételas sólo por la fijación para no dañar la goma.

! Nunca abra el capó del motor con el brazo del limpiaparabrisas separado del parabrisas.

No pliegue el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas sin haber montado previamente las escobillas limpiaparabrisas.

Sujete el brazo del limpiaparabrisas mientras cambia la escobilla limpiaparabrisas. Si suelta el brazo del limpiaparabrisas sin la escobilla limpiaparabrisas montada y el brazo golpea el parabrisas, éste podría resultar dañado por la fuerza de la colisión.

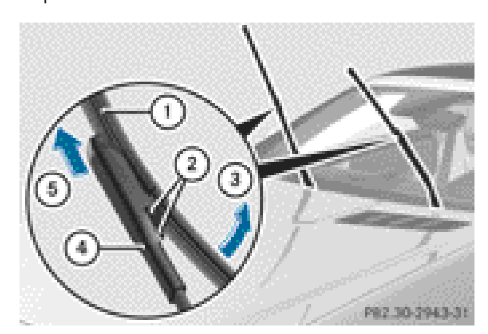
Mercedes-Benz le recomienda que cambie las escobillas limpiaparabrisas en un taller especializado.

! Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas sólo después de haberlos colocado en posición perpendicular. De esta manera evitará daños en el capó del motor.

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

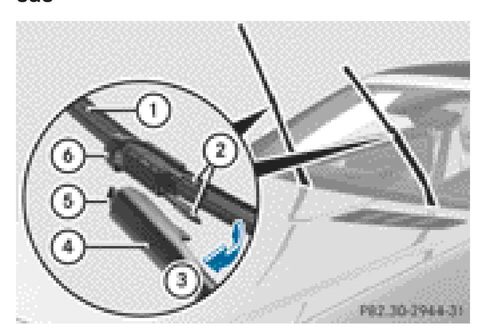
Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

- Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- Ajuste el limpiaparabrisas a la posición ▭ en la palanca combinada.
- Cuando los brazos del limpiaparabrisas queden en posición vertical respecto al capó del motor: gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
- Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.



- Presione ambas pestañas de desenclavamiento ②.
- Separe la escobilla limpiaparabrisas ① del brazo del limpiaparabrisas ④ en la dirección indicada por la flecha ③.
- Retire la escobilla limpiaparabrisas ① en la dirección indicada por la flecha ⑤.

Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- Coloque la escobilla limpiaparabrisas nueva ① con la escotadura ⑥ en el resalte ⑤.
- Monte la escobilla limpiaparabrisas ① en el brazo del limpiaparabrisas desplazándola en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que las grapas de fijación ② queden enclavadas en el soporte ④.
- Compruebe el asiento de la escobilla limpiaparabrisas ①.
- Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

Problemas con el limpiaparabrisas

El limpiaparabrisas se bloquea

- Por motivos de seguridad, saque la llave de la cerradura de encendido.

O bien:

- Pare el motor con la tecla de arranque y parada y abra la puerta del conductor.
- Elimine la causa del bloqueo.
- Vuelva a conectar el limpiaparabrisas.

El limpiaparabrisas falla por completo

El accionamiento de los limpiaparabrisas está averiado.

- ▶ Seleccione otra velocidad de barrido con la palanca combinada.
- ▶ Encargue la comprobación del limpiaparabrisas en un taller especializado.

Los eyectores están desajustados

El agua procedente de los eyectores ya no alcanza el centro del parabrisas. Los eyectores se han desajustado.

- ▶ Encargue el ajuste de los eyectores en un taller especializado.

Datos de interés

ℹ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ℹ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Respete los ajustes recomendados en las páginas siguientes. De lo contrario, podrían empañarse los cristales. Esto le impedirá observar la situación del tráfico, por lo que podría provocar un accidente.

La climatización regula la temperatura y la humedad del aire del habitáculo del vehículo y filtra las sustancias no deseadas del aire.

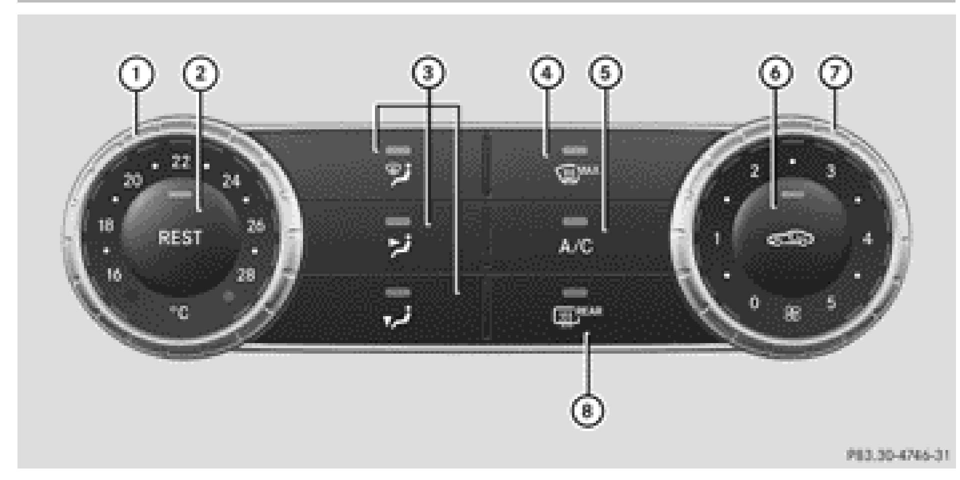
La climatización solo está operativa con el motor en marcha. Solo funciona de forma óptima si las ventanillas laterales y el techo están cerrados.

La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse cuando el encendido está desconectado (▷ página 130).

ℹ Si hace mucho calor, ventile el vehículo brevemente. De esta forma acelerará el proceso de refrigeración y alcanzará la temperatura que desee en el habitáculo del vehículo con mayor rapidez.

ℹ El filtro de partículas instalado filtra la mayor parte de las partículas de polvo y el polen de las flores por completo. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo del vehículo. Por lo tanto, tenga en cuenta el intervalo de cambio del filtro indicado en el Cuaderno de mantenimiento. Como depende de las influencias medioambientales, como por ejemplo, de una polución intensa, el intervalo de cambio del filtro puede ser inferior al indicado en el Cuaderno de mantenimiento.

Unidad de mando del acondicionador de aire



① Ajuste de la temperatura (▷ página 126)

② Conexión/desconexión del calor residual (▷ página 130)

③ Ajuste de la distribución de aire (▷ página 126)

④ Descongelación del parabrisas (▷ página 128)

⑤ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 125)

⑥ Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire (▷ página 129)

⑦ Ajuste del caudal de aire (▷ página 127)

⑧ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 128)

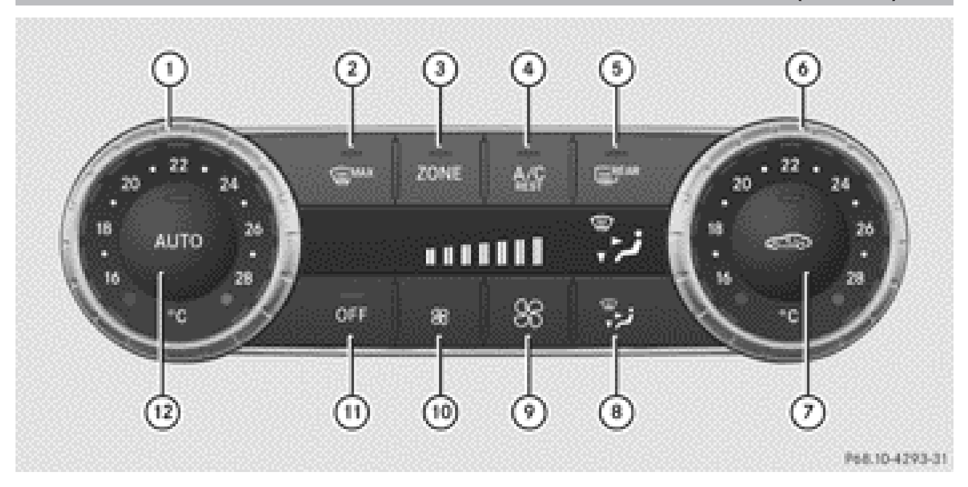
Información para el uso del acondicionador de aire

A continuación lea algunas indicaciones y recomendaciones para manejar el acondicionador de aire de forma óptima.

- Conecte la climatización mediante la tecla A/C. El testigo de control integrado en la tecla A/C se ilumina.
- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- **Recomendación para la distribución de aire en invierno:** ajuste las posiciones [icono] y [icono].

  Recomendación para la distribución de aire en verano: ajuste la posición [icono].
- Utilice la función de descongelación solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.

Unidad de mando de la climatización automática THERMOTRONIC (2 zonas)



① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 126)
② Descongelación del parabrisas (▷ página 128)
③ Conexión/desconexión de la función ZONA
④ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 125)
Conexión/desconexión del calor residual (▷ página 130)
⑤ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 128)
⑥ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 126)
⑦ Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire (▷ página 129)
⑧ Ajuste de la distribución de aire (▷ página 126)
⑨ Aumento del caudal de aire (▷ página 127)
⑩ Reducción del caudal de aire (▷ página 127)
⑪ Conexión/desconexión de la climatización (▷ página 125)
⑫ Regulación automática de la climatización (▷ página 126)

Información para el uso de la climatización automática THERMOTRONIC

A continuación le invitamos a que lea algunas indicaciones y recomendaciones sobre cómo optimizar el uso de la climatización automática THERMOTRONIC.

- Conecte la climatización mediante las teclas AUTO y A/C o A/C REST. Se iluminan los testigos de control integrados en las teclas AUTO y A/C o A/C REST.
- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- Utilice la función de descongelación solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.
- Utilice la función "ZONA" si desea que los ajustes de temperatura del lado del con-

ductor se adopten en el lado del acompañante. El testigo de control integrado en la tecla ZONE se apaga.

• Utilice la función "Calor residual" para calefaccionar o ventilar el habitáculo del vehículo cuando el encendido está desconectado. La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse cuando el encendido está desconectado.

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión y desconexión de la climatización

Indicaciones de carácter general

ⓘ Si desconecta la climatización, se desconectan el suministro y la circulación de aire. Seleccione este ajuste solo por un periodo breve de tiempo. De lo contrario, podrían empañarse los cristales.

ⓘ Conecte la climatización preferentemente mediante la tecla AUTO (▷ página 126).

Acondicionador de aire

▶ **Conexión:** gire el regulador del caudal de aire ⑦(▷ página 123) en el sentido de las agujas del reloj a la posición que desee (excepto a la posición **0**).

▶ **Desconexión:** gire el regulador del caudal de aire ⑦(▷ página 123) en sentido contrario al de las agujas del reloj a la posición **0**.

Climatización automática THERMOTRONIC

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ **Conexión:** pulse la tecla AUTO.
El testigo de control integrado en la tecla AUTO se ilumina. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

O bien:

▶ Pulse la tecla OFF.
El testigo de control integrado en la tecla OFF se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla OFF.
El testigo de control integrado en la tecla OFF se ilumina.

Conexión y desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire

Indicaciones de carácter general



Si desconecta la función de "refrigeración con deshumectación del aire", no podrá refrigerar (en caso de elevadas temperaturas) ni deshumectar el aire del habitáculo del vehículo. Los cristales podrían empañarse con mayor rapidez. Como consecuencia, ya no podría observar la situación del tráfico y podría provocar un accidente.

La función "Refrigeración con deshumectación del aire" está operativa con el motor en marcha. El aire del habitáculo del vehículo se refrigera y deshumecta según la temperatura seleccionada.

Durante el servicio de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Este es un fenómeno normal y no una señal de que exista una avería.

ⓘ La refrigeración con deshumectación del aire utiliza el agente frigorígeno R134a. Este agente frigorígeno no contiene CFC y, por tanto, no daña la capa de ozono.

Conexión/desconexión

- **Conexión:** pulse la tecla A/C o A/C REST.
  El testigo de control integrado en la tecla A/C o A/C REST se ilumina.
- **Desconexión:** pulse la tecla A/C o A/C REST.
  El testigo de control integrado en la tecla A/C o A/C REST se apaga. La refrigeración con deshumectación del aire se desconecta con retardo.

Problemas con la función "Refrigeración con deshumectación del aire"

El testigo de control integrado en la tecla A/C o A/C REST parpadea tres veces o permanece apagado al pulsar la tecla. No se puede volver a conectar la refrigeración con deshumectación del aire.

- Diríjase a un taller especializado.

Regulación automática de la climatización

En modo automático la temperatura ajustada se mantiene constante de forma automática. La temperatura del aire expulsado y el caudal y la distribución de aire se adaptan automáticamente.

El modo automático funciona de forma óptima si la función "Refrigeración con deshumectación del aire" está conectada. En caso necesario, puede desconectar la refrigeración con deshumectación del aire.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Ajuste la temperatura que desee.
- **Conexión:** pulse la tecla AUTO.
  El testigo de control integrado en la tecla AUTO se ilumina. La regulación automática del caudal y de la distribución de aire se conecta.
- **Desconexión:** pulse la tecla [tecla de distribución de aire].

O bien:

- Pulse la tecla [tecla ventilador] o [tecla ventilador].
  El testigo de control integrado en la tecla AUTO se apaga.

Ajuste de la temperatura

Acondicionador de aire

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- **Aumento/reducción:** gire el regulador ① en el sentido de las agujas del reloj, o bien en sentido contrario (▷ página 123).
  Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Climatización automática THERMOTRONIC

Puede regular la temperatura por separado para el lado del conductor y del acompañante.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- **Aumento/reducción:** gire los reguladores ① o ⑥(▷ página 124) en el sentido de las agujas del reloj, o bien en sentido contrario.
  Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Ajuste de la distribución de aire

Acondicionador de aire

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Pulse una o varias de las teclas [tecla], [tecla], [tecla].
  El testigo de control correspondiente se enciende.

Puede ajustar las siguientes posiciones de la distribución de aire:

- El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación.
- El aire se expulsa a través de los difusores del espacio para los pies.
- El aire se expulsa a través de los difusores centrales y laterales.

Puede activar también simultáneamente varias posiciones de la distribución de aire. Para ello pulse varias teclas de la distribución de aire. A continuación el aire se dirigirá a través de diversos difusores de ventilación.

Climatización automática THERMOTRONIC

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla hasta que se muestre en el visualizador el símbolo que desee.

Puede ajustar las siguientes posiciones de la distribución de aire:

- El aire se expulsa a través de los difusores centrales y laterales.
- El aire se expulsa a través de los difusores del espacio para los pies.
- El aire se expulsa a través de los difusores centrales, los difusores laterales y los difusores del espacio para los pies.
- El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación.
- El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales y los difusores laterales.
- El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación y los difusores del espacio para los pies.
- El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales, los difusores laterales y los difusores del espacio para los pies.

Independientemente de la distribución de aire que haya seleccionado, siempre se expulsa aire por los difusores laterales. Solo puede cerrar los difusores laterales si cierra completamente las ruletas de los difusores laterales (▷ página 131).

Ajuste del caudal de aire

Acondicionador de aire

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ **Aumento/reducción:** gire el regulador ⑦ en el sentido de las agujas del reloj, o bien en sentido contrario (▷ página 123).

Climatización automática THERMOTRONIC

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ **Aumento/reducción:** pulse la tecla o .

Conexión y desconexión de la función de climatización por zonas

Esta función solo está disponible en la climatización automática THERMOTRONIC.

▶ **Conexión:** pulse la tecla ZONE.
El testigo de control integrado en la tecla ZONE se ilumina. El ajuste de la temperatura del lado del conductor no se adopta en el lado del acompañante.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla ZONE.
El testigo de control integrado en la tecla ZONE se apaga. El ajuste de la temperatura del lado del conductor se adopta en el lado del acompañante.

Descongelación del parabrisas

Esta función le permite descongelar el parabrisas o desempañar por dentro el parabrisas y las ventanillas laterales.

Desconecte la función "Descongelación" en cuanto el parabrisas se haya desempañado.

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ **Conexión:** pulse la tecla ¤.
El testigo de control integrado en la tecla ¤ se ilumina.

La climatización automática se conecta con las siguientes funciones:

- Refrigeración con deshumectación del aire conectada (en caso necesario)
- Caudal de aire elevado (en función de la temperatura exterior)
- Temperatura elevada (en función de la temperatura exterior)
- Distribución de aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras
- Servicio de recirculación de aire desconectado

▶ **Desconexión:** pulse la tecla ¤.
El testigo de control integrado en la tecla ¤ se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos. El servicio de recirculación de aire permanece desconectado.

O bien:

▶ Pulse la tecla AUTO.
El testigo de control integrado en la tecla ¤ se apaga. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

Desempañamiento de los cristales

Cristales empañados por dentro

▶ Conecte la función "Refrigeración con deshumectación del aire" .

▶ Conecte el modo automático AUTO.

▶ Si los cristales continúan empañados: conecte la función de descongelación (▷ página 128).

ℹ Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Cristales empañados por fuera

▶ Conecte el limpiaparabrisas.

▶ Pulse la tecla ¤ hasta que se muestre en el visualizador la indicación ¤ o ¤.

ℹ Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Calefacción de la luneta trasera

Conexión/desconexión

⚠ **ADVERTENCIA**

Asegúrese antes de emprender la marcha de que todas las ventanillas estén libres de hielo y nieve. De lo contrario, se reduciría la visibilidad del tráfico y podría provocar un accidente.

La calefacción de la luneta trasera consume mucha corriente. Por dicho motivo, debe desconectarla en cuanto se desempañe el cristal. Si no lo hace, la calefacción de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de unos minutos.

La calefacción de la luneta trasera puede desconectarse si la tensión de la batería es demasiado baja.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Pulse la tecla REAR.
  El testigo de control integrado en la tecla REAR se ilumina o se apaga.

Problemas con la calefacción de la luneta trasera

Si parpadea el testigo de control integrado en la tecla REAR de la calefacción de la luneta trasera, la tensión de la red de a bordo es demasiado baja o bien el techo está abierto. La calefacción de la luneta trasera se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.

- Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la luz de lectura o la iluminación del habitáculo.
  En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, vuelve a conectarse automáticamente la calefacción de la luneta trasera.

O bien:

- Cierre el techo.
  Ahora puede volver a conectar la calefacción de la luneta trasera.

Conexión y desconexión del servicio de recirculación de aire

⚠ ADVERTENCIA

Active el servicio de recirculación de aire sólo por poco tiempo si la temperatura exterior es baja. De lo contrario, podrían empañarse las ventanillas/los cristales y la falta de visibilidad podría suponer un peligro para usted y para otras personas. Esto le impedirá observar la situación del tráfico, por lo que podría provocar un accidente.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- **Conexión:** pulse la tecla .
  El testigo de control integrado en la tecla se ilumina.

ℹ El servicio de recirculación de aire se conecta automáticamente ante la presencia de un nivel elevado de sustancias nocivas o con temperaturas exteriores elevadas. El testigo de control integrado en la tecla permanece apagado cuando está conectado el servicio de recirculación de aire automático.

Después de unos 30 minutos, se añade aire del exterior.

- **Desconexión:** pulse la tecla .
  El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

ℹ El servicio de recirculación de aire se desconecta automáticamente:

- después de aproximadamente cinco minutos a temperaturas exteriores inferiores a aproximadamente 5 ℃
- después de unos cinco minutos si la refrigeración con la función de deshumectación del aire está desconectada
- después de aproximadamente 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aproximadamente 5 ℃

Apertura/cierre de confort con la tecla de recirculación de aire



ADVERTENCIA

Asegúrese de que nadie quede aprisionado entre el cristal de la ventanilla lateral y el marco de la puerta al abrir y cerrar las ventanillas laterales. Durante el proceso de apertura o de cierre mantenga cualquier parte del cuerpo o cualquier objeto alejado de las ventanillas laterales. Debido al movimiento de la ventanilla lateral podrían quedar aprisionados entre la ventanilla lateral y el marco de la puerta. En caso de peligro accione la tecla en sentido contrario para abrir o cerrar la ventanilla lateral.

Climatización

▶ **Cierre de confort:** mantenga pulsada la tecla hasta que las ventanillas laterales se cierren.
El testigo de control integrado en la tecla se ilumina. Se conecta el servicio de recirculación de aire.

▶ **Apertura de confort:** mantenga pulsada la tecla hasta que las ventanillas laterales se abran. Las ventanillas laterales vuelven a su posición inicial.
El testigo de control integrado en la tecla se apaga. Se desconecta el servicio de recirculación de aire.

ℹ Si abre manualmente las ventanillas laterales después de haber efectuado el cierre de confort, permanecerán en dicha posición al efectuar la apertura de confort.

Conexión y desconexión del calor residual

Una vez parado el motor, todavía podrá calefaccionar el vehículo durante 30 minutos mediante el calor residual del motor. El tiempo de calefaccionado depende de la temperatura ajustada en el habitáculo del vehículo.

En función de la versión de equipamiento, la unidad de mando dispone de la tecla REST o la tecla A/C REST.

▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido o sáquela de la misma.

▶ **Conexión:** pulse la tecla REST o A/C REST.
El testigo de control integrado en la tecla REST o A/C REST se ilumina.

ℹ Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funcionará a un nivel bajo.

ℹ Si activa la función de calor residual a elevadas temperaturas, solo se conectará la ventilación. El ventilador funciona a un nivel medio.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla REST o A/C REST.
El testigo de control integrado en la tecla REST o A/C REST se apaga.

El servicio de calor residual se desconecta automáticamente:

- después de aproximadamente 30 minutos
- si conecta el encendido
- si la tensión de la batería disminuye excesivamente
- si conecta la calefacción independiente

Ajuste de los difusores de ventilación

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Puede salir aire muy caliente o muy frío de los difusores de ventilación, hasta el punto de causarle quemaduras o congelaciones en la piel no protegida que se encuentre muy cerca de un difusor de ventilación. Por dicho motivo, no mantenga ninguna parte del cuerpo sin protección cerca de dichos difusores de ventilación. En caso necesario, oriente el flujo de aire a otra zona del habitáculo del vehículo.

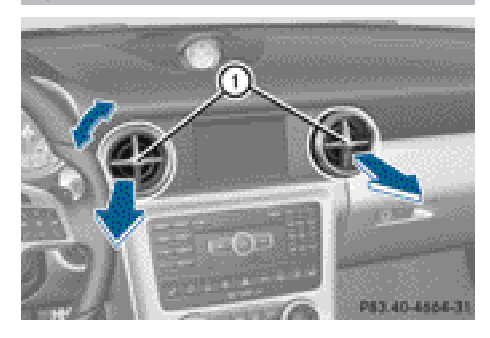
Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo del vehículo a través de los difusores de ventilación:

- Mantenga la entrada de aire del capó del motor y del compartimento del motor en el lado del acompañante libre de sedimentaciones, por ejemplo, nieve u hojas.
- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de entrada de aire del habitáculo del vehículo libres de objetos.

ℹ Puede bascular vertical u horizontalmente las ruletas de los difusores de ventilación para ajustar la dirección de la corriente de aire.

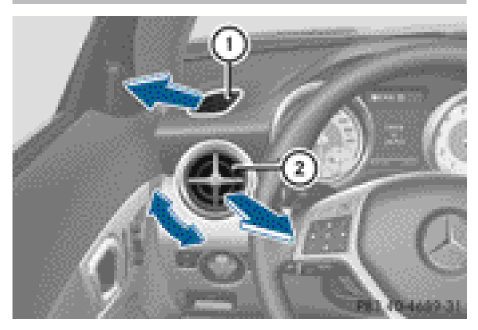
ℹ Para una climatización óptima del vehículo abra completamente los difusores de ventilación y oriente las ruletas hacia el centro.

Ajuste de los difusores centrales



- **Apertura del difusor central:** gire la ruleta de uno de los difusores centrales ① en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- **Cierre del difusor central:** gire la ruleta de uno de los difusores centrales ① en el sentido de las agujas del reloj hasta que se enclave.

Ajuste de los difusores laterales



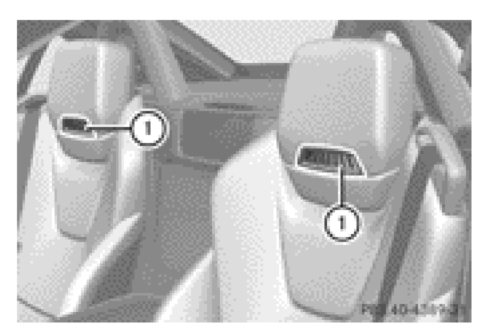
① Difusor de descongelación de la ventanilla lateral
② Difusor lateral

- **Apertura del difusor lateral:** gire la ruleta del difusor lateral ② en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- **Cierre del difusor lateral:** gire la ruleta del difusor lateral ② en el sentido de las agujas del reloj hasta que se enclave.

Ajuste de los difusores del AIRSCARF

⚠ **ADVERTENCIA**

Durante el funcionamiento del AIRSCARF puede salir aire muy caliente de los difusores situados en los reposacabezas. Esto puede causarle quemaduras en la piel no protegida que se encuentre muy cerca de los difusores del AIRSCARF. Si fuera necesario, reduzca la potencia de calefaccionado a tiempo.



Puede ajustar la potencia del ventilador de los difusores del AIRSCARF ① mediante la tecla AIRSCARF (▷ página 98).

Climatización

Datos de interés

ℹ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ℹ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

Indicaciones para el rodaje

Indicaciones de seguridad importantes

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide el motor al principio, más satisfecho estará después con su rendimiento.

- Por dicho motivo, circule durante los primeros 1.500 km a velocidad y número de revoluciones cambiantes.
- Evite durante dicho tiempo elevados esfuerzos, por ejemplo, la marcha a pleno gas.
- Acople las marchas a tiempo, a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya recorrido ⅔ de la esfera antes de alcanzar la zona roja de la indicación del cuentarrevoluciones.
- No cambie manualmente a una marcha inferior para frenar.

Vehículos con cambio automático:

- En la medida de lo posible, no pise el pedal del acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás).
- Acople las gamas de marchas **3**, **2** o **1** solo cuando deba circular despacio, por ejemplo, por puertos de montaña.

A partir de los 1.500 km puede ir aumentando progresivamente la velocidad y el número de revoluciones del motor del vehículo.

Indicaciones adicionales para el rodaje de vehículos AMG:

- No supere una velocidad de 140 km/h durante los primeros 1.500 km.
- Aumente el régimen del motor hasta un valor máximo de 4.500 rpm solo durante un breve periodo de tiempo.

ℹ Tenga en cuenta estas indicaciones también si se ha sustituido el motor o parte de la cadena cinemática del vehículo.

Vehículos AMG con diferencial autoblocante en el eje trasero

Su vehículo está equipado con un engranaje diferencial autoblocante en el eje trasero. Para una mejor protección del engranaje diferencial del eje trasero, encargue el cambio de aceite tras una fase de rodaje de 3.000 km. Este cambio de aceite prolonga la vida útil del engranaje diferencial. Encargue el cambio de aceite en un taller especializado.

Conducción

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

La presencia de objetos en el espacio reposapiés del conductor puede limitar el recorrido de los pedales o bloquear un pedal cuando está accionado. La seguridad de servicio de su vehículo y la seguridad vial están en peligro. Existe peligro de accidente.

Coloque todos los objetos del vehículo en un lugar seguro para que no puedan desplazarse al espacio reposapiés del conductor. Monte siempre las alfombrillas de forma fija tal como está prescrito para garantizar siempre suficiente espacio libre para el accionamiento de los pedales. No utilice alfombrillas sueltas.

ADVERTENCIA

El accionamiento de los pedales puede verse afectado por un calzado no apropiado, por ejemplo:

- zapatos con suelas de plataforma
- zapatos con tacones altos
- zapatillas

Existe peligro de accidente.

Para poder manejar los pedales de forma segura, utilice siempre calzado apropiado cuando conduzca.

ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

ADVERTENCIA

Si el freno de estacionamiento no se suelta por completo al emprender la marcha, el freno de estacionamiento puede:

- sobrecalentarse y provocar de esta forma un incendio
- perder la función de retención

Hay peligro de incendio y de accidente. Suelte por completo el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

! Circule con el vehículo para calentar el motor. No requiera la potencia plena del motor mientras que éste no haya alcanzado su temperatura de servicio.

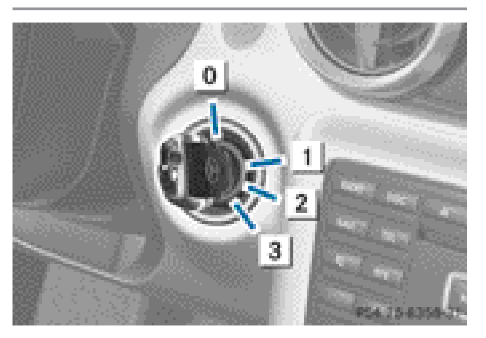
Desplace la palanca selectora del cambio automático a la posición de marcha respectiva sólo con el vehículo parado.

Si arranca sobre un firme resbaladizo, evite en la medida de lo posible que las ruedas propulsoras patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en la cadena cinemática.

! **Vehículos AMG:** a bajas temperaturas del aceite del motor (inferiores a +20 ℃) se limita el número máximo de revoluciones para proteger el motor. Con el fin de preservar el motor y evitar una disminución del confort, no circule a plena carga con el motor frío.

Posiciones de la llave

Llave



0 Extracción de la llave
1 Suministro de tensión a algunos consumidores, por ejemplo, el limpiaparabrisas
2 Encendido (suministro de tensión a todos los consumidores) y posición de marcha
3 Puesta en marcha

ℹ Si la llave no corresponde al vehículo, podrá girarla igualmente en la cerradura de encendido. No se conecta el encendido. No se puede arrancar el motor.

KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Los vehículos con KEYLESS-GO están equipados con una llave con la función de arranque KEYLESS-GO integrada y una tecla de arranque y parada extraíble.

Puede arrancar y parar el motor con la tecla de arranque y parada. La tecla de arranque y parada debe estar insertada en la cerradura de encendido y la llave debe encontrarse dentro del vehículo.

Si pulsa varias veces sucesivamente la tecla de arranque y parada, las pulsaciones se corresponden con las diferentes posiciones de la llave en la cerradura de encendido. El requisito para ello es que no pise el pedal del freno.

El motor se pone en marcha inmediatamente al pisar el pedal del freno y pulsar al mismo tiempo la tecla de arranque y parada.

Puede extraer la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido. A continuación puede introducir la llave en la cerradura de encendido.

ℹ No es necesario que retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido al abandonar el vehículo. Sin embargo, debería llevar siempre consigo la llave cuando abandone el vehículo. Mientras la llave se encuentre en el vehículo:

- se puede arrancar el vehículo con la tecla de arranque y parada y
- se puede manejar el equipamiento eléctrico

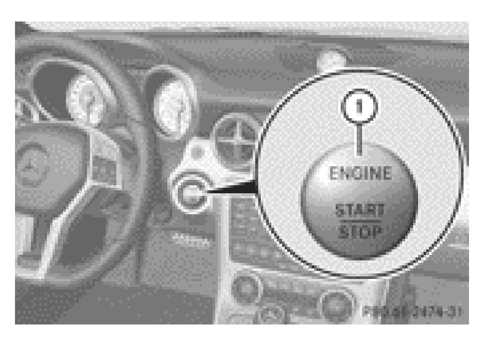
ℹ Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de arranque y parada ECO.

Posiciones de la llave con KEYLESS-GO



▶ Introduzca la tecla de arranque y parada ① en la cerradura de encendido ②.

ℹ Después de introducir la tecla de arranque y parada ① en la cerradura de encendido ②, tendrá que esperar aproximadamente dos segundos a que el sistema la haya reconocido. A continuación, podrá utilizar la tecla de arranque y parada ①.



Conexión de la alimentación de tensión

- ▶ Si no ha pulsado todavía la tecla de arranque y parada ①, esto significa que la llave está "fuera de la cerradura de encendido".
- ▶ Pulse una vez la tecla de arranque y parada ①.
  La alimentación de tensión se conecta. Puede, por ejemplo, conectar el limpiaparabrisas.

ℹ Si abre la puerta del conductor en dicha posición, se desconecta el suministro de tensión.

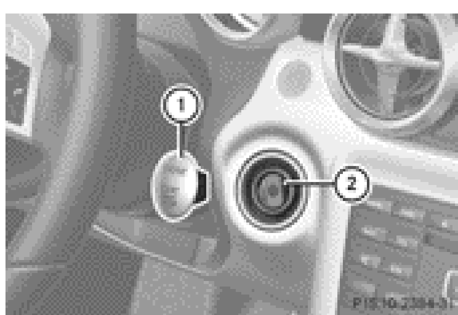
Conexión del encendido

- ▶ Pulse dos veces la tecla de arranque y parada ①.
  El encendido está conectado.

ℹ El encendido se desconecta, si la puerta del conductor está abierta y pulsa la tecla de arranque y parada ① una vez desde esta posición.

En cuanto se conecta el encendido, se encienden todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. Si un testigo de control no se apaga después de arrancar el motor o si se ilumina durante la marcha, puede que se haya producido un problema técnico (▷ página 254).

Extracción de la tecla de arranque y parada



Puede extraer la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido y arrancar el vehículo con la llave de la manera habitual.

- ▶ Extraiga la tecla de arranque y parada ① de la cerradura de encendido ②.

ℹ No es necesario que retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido al abandonar el vehículo.

Puesta en marcha

Indicaciones de seguridad importantes



Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape provoca intoxicaciones. Existe peligro de muerte. Por ello, nunca deje el motor encendido en recintos cerrados sin suficiente ventilación.

! No acelere durante el arranque.

ℹ **Vehículos AMG:** después de cada arranque en frío, se comprueba la mariposa de escape del sistema de escape. El ruido resultante puede oírse durante el proceso.

ℹ **Vehículos con motor de gasolina:** durante el arranque en frío, el motor funciona a un número mayor de revoluciones para que el catalizador alcance antes su

temperatura de servicio. Ello puede modificar el ruido del motor.

Cambio manual

▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.

▶ Pise a fondo el pedal del embrague.

▶ Acople la posición de punto muerto **N**.

ℹ Solo puede arrancar el motor si pisa a fondo el pedal del embrague.

Cambio automático

▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**.
El indicador de la posición del cambio en el visualizador multifuncional indica **P**.

ℹ También puede poner en marcha el motor con el cambio de marchas en la posición **N**.

Proceso de arranque con llave

▶ **Puesta en marcha del motor de gasolina:** gire la llave a la posición **3** (▷ página 136)de la cerradura de encendido y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

▶ **Puesta en marcha del motor diesel:** gire la llave a la posición **2** (▷ página 136)de la cerradura de encendido.
Se ilumina el testigo de control de precalentamiento [%] del cuadro de instrumentos.

▶ Una vez que se haya apagado el testigo de control de precalentamiento [%], gire la llave a la posición **3** (▷ página 136) y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

ℹ Para arrancar el motor con la llave en vez de con el sistema KEYLESS GO, retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.

ℹ Si el motor está caliente, puede efectuar la puesta en marcha sin llevar a cabo el precalentamiento.

Proceso de arranque con el sistema KEYLESS-GO

⚠ **ADVERTENCIA**

Puede poner el vehículo en marcha con una llave con KEYLESS-GO válida. Por ese motivo, no deje a los niños sin vigilancia en el vehículo. Lleve la llave siempre consigo cuando abandone el vehículo, aunque sea por poco tiempo.

Con la tecla de arranque y parada puede poner en marcha el vehículo sin necesidad de insertar la llave en la cerradura de encendido. La llave debe estar dentro del vehículo y la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido.

ℹ Con la tecla de arranque y parada puede poner en marcha el vehículo manualmente sin necesidad de insertar la llave en la cerradura de encendido. La llave debe estar dentro del vehículo y la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido. El arranque manual del motor no está relacionado con el arranque automático del motor mediante la función de arranque y parada ECO.

▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.

▶ **Puesta en marcha del motor de gasolina:** pulse una vez la tecla de arranque y parada (▷ página 136).
El motor se pone en marcha.

▶ **Puesta en marcha del motor diesel:** pulse una vez la tecla de arranque y parada (▷ página 136).
El motor se precalienta y se pone en marcha.

Arranque

Cambio manual

! Acople las marchas a tiempo y evite, en la medida de lo posible, que las ruedas patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en su vehículo.

▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
▶ Pise a fondo el pedal del embrague.
▶ Acople la 1ª marcha o la marcha atrás **R**.
▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 159).
▶ Suelte el freno.
▶ Suelte lentamente el pedal del embrague y acelere con precaución.

ℹ Siga la recomendación de cambio de marcha que se muestra en el visualizador multifuncional para conseguir una forma de conducir optimizada en cuanto al consumo (▷ página 146).

ℹ Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.
Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.
También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (▷ página 215).

Cambio automático

⚠ **ADVERTENCIA**
Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.
Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

ℹ Solo podrá desplazar el cambio de la posición **P** a la posición del cambio que desee si pisa el pedal del freno. Solo así se desactiva el bloqueo de acoplamiento.

▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **D** o **R**.
▶ Suelte el pedal del freno.
▶ Acelere con precaución.
El freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 159) se suelta automáticamente.

ℹ Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.
Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.
También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (▷ página 215).

ℹ Tras un arranque en frío, el cambio acopla las marchas a un número de revoluciones más elevado. De esa manera, el catalizador alcanza antes su temperatura de servicio.

Ayuda al arranque en pendientes

⚠ **ADVERTENCIA**
La ayuda al arranque en pendientes deja de retener su vehículo después de un breve espacio de tiempo y este puede desplazarse. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.
Desplace por ello rápidamente el pie del pedal de freno al pedal acelerador. Nunca intente abandonar el vehículo si está retenido con la ayuda al arranque en pendientes.

Este sistema le ayuda a efectuar el arranque en pendientes con la marcha hacia delante y hacia atrás. Por dicho motivo, su vehículo permanecerá parado durante un breve espacio de tiempo después de que haya levantado el pie del pedal del freno. De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal del freno y pisar el acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

- Retire el pie del pedal del freno.
  El vehículo seguirá parado durante aproximadamente un segundo.
- Arranque.

La ayuda al arranque en pendientes no funciona:

- si arranca en un tramo plano o en declive
- en vehículos equipados con cambio automático, si el cambio está en la posición **N**
- si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado
- si el sistema ESP® no funciona correctamente

Función de arranque y parada ECO

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si se ha parado el motor automáticamente y sale a continuación del vehículo, este volverá a ponerse en marcha automáticamente. El vehículo podría ponerse en movimiento. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el encendido y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el vehículo.

Indicaciones de carácter general

La función de arranque y parada ECO para el motor automáticamente al detener el vehículo.

Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. De esta manera, la función de arranque y parada ECO le ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape del vehículo.

Cada vez que arranca el motor con la llave o la tecla de arranque y parada, la función de arranque y parada ECO está conectada.

Vehículos AMG: la función de arranque y parada ECO solo está disponible en el programa de marcha **C**.

El sistema está operativo cuando se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 141) y en el visualizador multifuncional se muestra el símbolo ECO [ECO].

Vehículos AMG: adicionalmente se muestra el aviso `Stop/Start active (Parada/Arranque activo)` en el menú AMG del visualizador multifuncional.

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 141), no se mostrará el símbolo ECO [ECO].

Vehículos AMG: adicionalmente se muestra el aviso `Stop/Start inactive` (Parada/arranque inactivo) en el menú AMG del visualizador multifuncional.

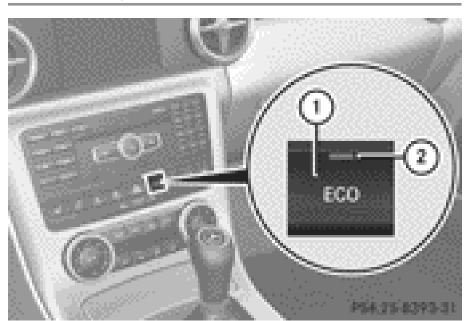
Si la función de arranque y parada ECO se ha desconectado manualmente (▷ página 141) o por un fallo de funcionamiento, no se mostrará el símbolo ECO [ECO].

Vehículos AMG: el aviso `Stop/Start active` (Parada/Arranque activo) o `Stop/Start inactive` (Parada/Arranque inactivo) mostrado en el menú AMG del visualizador multifuncional se apaga.

ⓘ **Vehículos AMG:** si está activada la desconexión automática de cilindros en el programa de marcha **C**, en el símbolo ECO [ECO] se muestra adicionalmente el número de cilindros activos **4**. Esto significa que el motor funciona con cuatro cilindros.

Si no está activada la desconexión de cilindros, el motor funcionará con los ocho cilindros. En ese caso, en el símbolo ECO [ECO] se mostrará el número de cilindros activos **8**.

Desconexión/conexión de la función de arranque y parada ECO



Tecla ECO

Desconexión (excepto vehículos AMG)

- Pulse la tecla ①.
  El testigo de control ② integrado en la tecla ① y el símbolo ECO ECO del visualizador multifuncional se apagan.

Conexión (excepto vehículos AMG)

- Pulse la tecla ①.
  El testigo de control ② se ilumina. Cuando se cumplan todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 141), se mostrará el símbolo ECO ECO en el visualizador multifuncional.
  Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 141), no se mostrará el símbolo ECO ECO en el visualizador multifuncional. En este caso no está disponible la función de arranque y parada ECO.

Desconexión (vehículos AMG)

- Pulse la tecla ① en el programa de marcha **C**.

O bien:

- Cambie al programa de marcha **S** o **M**(▷ página 149).
  El testigo de control ② integrado en la tecla ① y el símbolo ECO ECO del visualizador multifuncional se apagan.
  El aviso Stop/Start active (Parada/arranque activo) o Stop/Start inactive (Parada/arranque inactivo) mostrado en el menú AMG del visualizador multifuncional se apaga.

Conexión (vehículos AMG)

- Pulse la tecla ①.
  El testigo de control ② se ilumina. Si está activo el programa de marcha **S** o **M**, el cambio automático cambia al programa de marcha **C**.
  Cuando se cumplan todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 141), se mostrará el símbolo ECO ECO en el visualizador multifuncional. Adicionalmente se muestra el aviso Stop/Start active (Parada/arranque activo) en el menú AMG del visualizador multifuncional.
  Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 141), no se mostrará el símbolo ECO ECO en el visualizador multifuncional. En este caso no está disponible la función de arranque y parada ECO. Adicionalmente se muestra el aviso Stop/Start inactive (Parada/arranque inactivo) en el menú AMG del visualizador multifuncional.

ℹ Si el testigo de control ② se apaga, la función de arranque y parada ECO se ha desconectado manualmente o por un fallo de funcionamiento. El motor ya no se para automáticamente al detener el vehículo.

ℹ Cada vez que arranque el motor de nuevo, la función de arranque y parada ECO estará conectada.

Parada automática del motor

Funcionamiento

La función de arranque y parada ECO está operativa y muestra el símbolo ECO ECO en el visualizador multifuncional entre otros:

- si el testigo de control integrado en la tecla ECO se ilumina en color verde
- si la temperatura exterior es confortable

- si el motor está a temperatura de servicio
- si la temperatura del habitáculo del vehículo se ha regulado
- si la batería está suficientemente cargada
- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema no detecta que el parabrisas esté empañado
- el capó del motor está cerrado
- si la puerta del conductor está cerrada y el conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor, no se mostrará el símbolo ECO ECO.

ℹ **Todos los vehículos (excepto los vehículos AMG):** la parada automática del motor puede efectuarse como máximo cuatro veces seguidas (primera parada y tres repeticiones). Vuelve a ser posible efectuar una parada automática del motor una vez que el símbolo ECO ECO haya aparecido en el visualizador multifuncional.

ℹ **Vehículos AMG:** la cantidad de paradas automáticas sucesivas del motor es ilimitada.

ℹ También puede activar la función HOLD al pararse automáticamente el motor con el vehículo parado. No es necesario que siga accionando el freno durante la fase de parada automática. Al accionar el pedal acelerador, el motor arranca automáticamente y se desactiva el efecto de frenado de la función HOLD. Acelere con precaución, puesto que en primer lugar debe arrancar el motor.

Vehículos con cambio manual



La función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor al circular a poca velocidad.

▶ Frene el vehículo hasta que quede detenido.

▶ Acople la posición de punto muerto **N**(▷ página 146), o siga la indicación ① de acoplar el punto muerto **N**.

▶ Suelte el pedal del embrague.
Se para automáticamente el motor.

Vehículos con cambio automático

Si frena el vehículo en la posición **D** o **N** del cambio hasta detenerlo, la función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor.

ℹ Si cambia de la posición del cambio **R** a **D**, la función de arranque y parada ECO vuelve a estar operativa una vez que haya aparecido el símbolo ECO ECO en el visualizador multifuncional.

Arranque automático del motor

Funcionamiento

El motor se pone en marcha automáticamente:

- si desconecta la función de arranque y parada ECO mediante la tecla ECO
- si acopla la marcha atrás **R**
- si cambia al programa de marcha **S** o **M** (vehículos AMG)

- si se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor
- si el vehículo comienza a rodar
- si el sistema de frenos lo requiere
- si la temperatura del habitáculo no se encuentra dentro del margen ajustado
- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema detecta que el parabrisas está empañado
- si el estado de carga de la batería es demasiado bajo

Vehículos con cambio manual

! No acople la marcha sin pisar el pedal del embrague.

El motor se pone en marcha automáticamente:

- si pisa a fondo el pedal del embrague
- si pisa el acelerador

Vehículos con cambio automático

El motor se pone en marcha automáticamente:

- si suelta el pedal de freno en la posición del cambio **D** o **N** cuando la función HOLD no está activada
- si pisa el acelerador
- si desacopla la posición **P** del cambio

i El motor no se pone en marcha si cambia a la posición **P** del cambio.

Problemas con el motor

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El motor no arranca.	La función HOLD o el DISTRONIC PLUS están conectados. ▶ Desconecte la función HOLD (▷ página 181) o el DISTRONIC PLUS (▷ página 168). ▶ Ponga de nuevo en marcha el motor.
El motor no arranca. El motor de arranque funciona de forma audible.	• El sistema electrónico del motor está averiado. • La alimentación de combustible está averiada. ▶ Antes de efectuar un nuevo intento de arranque, gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido. O bien: ▶ Pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que se apaguen todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. ▶ Ponga de nuevo en marcha el motor (▷ página 137). Evite los intentos de arranque repetidos y demasiado prolongados, ya que descargan la batería. Si no arranca el motor tras varios intentos de arranque: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca. El motor de arranque no se oye.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que la batería está casi o completamente descargada. ▶ Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa (▷ página 309). Si sigue sin ponerse en marcha el motor, a pesar del intento de arranque mediante alimentación externa: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
	El motor de arranque se ha visto sometido a un elevado esfuerzo térmico. ▶ Deje que se refrigere el motor de arranque durante aproximadamente dos minutos. ▶ Ponga de nuevo en marcha el motor. Si el motor sigue sin ponerse en marcha: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Vehículos con motor de gasolina: El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.	El sistema electrónico del motor o un componente mecánico de la gestión del motor está averiado. ▶ Acelere solo ligeramente. De lo contrario, podría llegar combustible sin quemar al catalizador y averiarlo. ▶ Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.
La indicación de la temperatura del líquido refrigerante es superior a 120 ℃. También puede estar encendido el testigo de advertencia del líquido refrigerante y puede sonar una señal acústica de advertencia.	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ▶ Deténgase lo antes posible y deje que se enfríen el motor y el líquido refrigerante. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante (▷ página 286). Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia y rellene líquido refrigerante en caso necesario.
	Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede haber fallado el ventilador eléctrico del radiador del motor. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 ℃ siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y haciendo paradas frecuentes.

Cambio manual

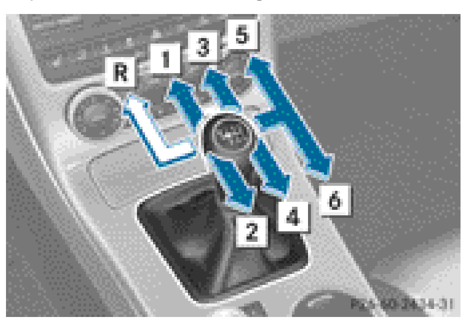
Palanca de cambio

! No acople la marcha sin pisar el pedal del embrague.

! Al efectuar el acoplamiento de la **5ª** a la **6ª** marcha, debe desplazar la palanca del cambio completamente hacia la derecha. De lo contrario, podría acoplar sin darse cuenta la **3ª** o la **4ª** marcha y averiar el cambio.

Si efectúa un acoplamiento descendente circulando a una velocidad excesiva (acoplamiento de frenado), puede producirse un sobregiro del motor y averías en éste.

No pare el vehículo con el embrague a medias en pendientes. De lo contrario, podría dañar el embrague.



Palanca de cambio

Posición de punto muerto N en la función de arranque y parada ECO

El motor se detiene:

- en la posición de punto muerto **N**, cuando la velocidad del vehículo está por debajo de un umbral determinado y
- no pisa el pedal de embrague

Información adicional sobre la función de arranque y parada ECO (▷ página 140).

Acoplamiento de la marcha atrás

! Acople la marcha atrás **R** únicamente con el vehículo parado. De lo contrario, podría dañar el cambio.

▶ Presione la palanca del cambio hacia la izquierda venciendo la resistencia apreciable y, a continuación, desplácela hacia delante.

ℹ La función de arranque y parada ECO no está disponible con la marcha atrás acoplada.

Información adicional sobre la función de arranque y parada ECO (▷ página 140).

Recomendación de cambio de marcha



▶ Acople la marcha recomendada si en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos se muestra la recomendación de cambio de marcha correspondiente ①.

La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible. En el visualizador multifuncional se muestra la marcha recomendada.

Cambio automático

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.

Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

ℹ Tenga en cuenta que al detener el motor se interrumpe la transmisión de fuerza entre el motor y el cambio. Por ello, coloque el cambio automático en la posición **P** con el motor detenido y el vehículo parado. Accione el freno eléctrico de estacionamiento para evitar el desplazamiento del vehículo.

Palanca selectora

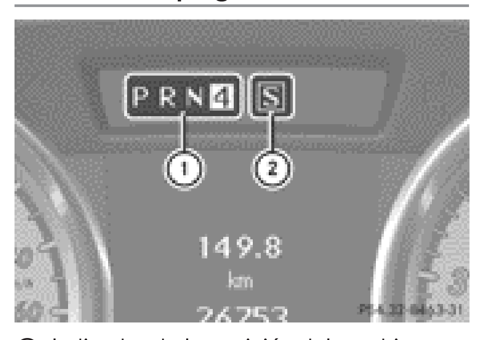
Sinopsis del acoplamiento de las marchas



Palanca selectora

- P Posición de estacionamiento con bloqueo de la palanca selectora
- R Marcha atrás
- N Punto muerto
- D Posición de marcha

Indicador de la posición del cambio e indicación de programa de marcha



① Indicador de la posición del cambio

② Indicación de programa de marcha

La posición de la marcha seleccionada en el cambio y el programa de acoplamientos se muestran en el visualizador multifuncional.

Posiciones del cambio

P	**Posición de estacionamiento** Asegura el vehículo parado para evitar su desplazamiento. Desplace el cambio de marchas a la posición **P**(▷ página 147) solo con el vehículo parado. El bloqueo de estacionamiento no sirve de freno durante el estacionamiento. Para asegurar el vehículo, además de acoplar el bloqueo de estacionamiento aplique siempre el freno eléctrico de estacionamiento. Solo podrá sacar la llave si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**. Al sacar la llave, la palanca selectora queda bloqueada.
R	**Marcha atrás** Desplace el cambio de marchas a la posición **R** solo con el vehículo parado.

	**Punto muerto – Ralentí** No desplace el cambio de marchas a la posición **N** durante la marcha. De lo contrario, podría causar desperfectos en el cambio automático. La fuerza del motor no se transmite a las ruedas propulsoras. Al soltar los frenos, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, puede empujarlo o remolcarlo. Si el sistema ESP® está desconectado o averiado: desplace el cambio de marchas a la posición **N** solo si el vehículo tiende a derrapar, por ejemplo, si la calzada está resbaladiza. ! Rodar en punto muerto **N** puede provocar daños en la transmisión de fuerza.
	**Drive – Conducción** El cambio automático acopla las marchas de forma automática. Todas las marchas hacia delante están disponibles.

Acoplamiento de la marcha

El cambio automático acopla las marchas de forma automática al encontrarse en la posición **D**. Esto depende de:

- una posible limitación de la gama de marchas
- el programa de marcha seleccionado (▷ página 149)
- la posición del pedal acelerador
- la velocidad de marcha

Indicaciones para la marcha

Posición del pedal acelerador

Su forma de conducir influye en los acoplamientos de marchas del cambio automático:

- Con una menor aceleración: cambio anticipado a una marcha superior
- Con una mayor aceleración: cambio retardado a una marcha superior

Doble embrague

Al efectuar un acoplamiento descendente se activa el doble embrague en todos los programas de marcha. El doble embrague reduce las reacciones provocadas por el cambio de carga y asiste la conducción deportiva. La percepción acústica del doble embrague varía según el programa de marcha.

Sobregás

Utilice la posición de sobregás si desea una aceleración máxima.

▶ Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.

▶ Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, acelere menos.
El cambio automático acopla de nuevo una marcha superior.

Tecla selectora de programas

Indicaciones de carácter general



Tecla selectora de programas (ejemplo)

▶ Pulse brevemente la tecla selectora de programas ① hasta que en el visualizador multifuncional se muestre la letra del programa de marcha que desee.

La tecla selectora de programas le permite seleccionar diferentes propiedades de marcha.

El programa de marcha **E** se denomina programa de marcha **C** en vehículos AMG.

E Economy **C** Controlled Efficiency	Forma de conducir confortable y optimizada en cuanto al consumo
S Sport	Forma de conducir deportiva
M Manual	Acoplamiento de marchas manual

ℹ Al poner en marcha el motor, el cambio automático cambia al programa de marcha automático **E** (en vehículos AMG, el programa de marcha **C**).

ℹ **Vehículos AMG:** en el programa de marcha **C** cuando la carga solicitada al motor es reducida, el motor funciona automáticamente con solo cuatro cilindros. Por ejemplo, en tráfico urbano o en carreteras comarcales. De este modo se reduce el consumo de combustible. En los programas de marcha **S** y **M**, la desconexión de cilindros no está activa, de modo que el motor funciona con los ocho cilindros.

ℹ Más información sobre el programa de marcha automático (▷ página 150).

Levas de cambio en el volante



① Leva de cambio izquierda en el volante
② Leva de cambio derecha en el volante

Con el programa de marchas automático puede ampliar/limitar la gama de marchas con las levas de cambio en el volante o con la palanca selectora (▷ página 150).

Con el programa de acoplamientos manual puede acoplar las marchas manualmente con las levas de cambio en el volante o con la palanca selectora (▷ página 151).

ℹ La funcionalidad plena de las levas de cambio en el volante solo está disponible una vez alcanzada la temperatura de servicio.

ℹ Solo podrá cambiar de marcha con las levas de cambio en el volante si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D**.

Programa de marcha automático

El programa de marcha **E** (el programa de marcha **C** en los vehículos AMG) tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje confortable del motor y del cambio.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- Se incrementa la graduabilidad. Con esto, el vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- El cambio automático acopla antes una marcha superior. De esta forma, el vehículo circula en márgenes de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.

El programa de marcha **S** tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje deportivo del motor y del cambio.
- El vehículo arranca en primera.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior.
- El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.

Gamas de marchas

Introducción

En la posición **D** puede limitar o ampliar la gama de marchas del cambio automático.

La gama de marchas seleccionada se muestra en el visualizador multifuncional. El cambio automático solo efectúa acoplamientos hasta la marcha seleccionada.

Situaciones de marcha

3	Puede aprovechar el efecto de frenado del motor.
2	Puede aprovechar el efecto de frenado del motor al circular por declives y • por tramos empinados • por montaña • en condiciones de servicio difíciles
1	Al circular por declives muy pronunciados y en descensos largos de puertos de montaña puede aprovechar el efecto de frenado del motor.

Limitación de la gama de marchas



▶ Presione brevemente la palanca selectora hacia la izquierda en la dirección **D–**.

O bien:

▶ Tire de la leva situada en el lado izquierdo del volante de la dirección.
El cambio automático efectúa un acoplamiento descendente y la gama de marchas se limita a la marcha correspondiente.

ℹ Si el motor fuera a sobrepasar el número de revoluciones máximo al acoplar una marcha inferior, el cambio automático no acoplará una marcha inferior para evitar un sobregiro del motor.

ℹ Si sigue acelerando después de que el motor haya alcanzado el régimen máximo correspondiente a la gama de marchas

seleccionada, el cambio automático acoplará una marcha superior aunque la gama de marchas esté limitada. De este modo se evita un sobregiro del motor.

Ampliación de la gama de marchas

▶ Presione la palanca selectora brevemente hacia la derecha en la dirección **D+**.

O bien:

▶ Tire de la leva situada en el lado derecho del volante de la dirección.
La gama de marchas se amplía.

Nueva activación de la gama de marchas

▶ Presione la palanca selectora en la dirección **D+** hasta que en el visualizador multifuncional vuelva a mostrarse la letra **D**.

O bien:

▶ Tire de la leva situada en el lado derecho del volante de la dirección hasta que en el visualizador multifuncional vuelva a mostrarse la letra **D**.
El cambio automático pasa directamente de la gama de marchas seleccionada a **D**.

Selección de la gama de marchas óptima

▶ Presione la palanca selectora hacia la izquierda en dirección **D–** y manténgala presionada.

O bien:

▶ Tire de la leva de cambio situada en el lado izquierdo del volante de la dirección y manténgala en dicha posición.
El cambio automático pasa a una marcha en la que pueda acelerar o decelerar de forma óptima el vehículo. Para ello, el cambio efectúa un acoplamiento descendente en una o más marchas.

Programa de marcha manual

Conexión del programa de marcha manual

El programa de marcha manual **M** se diferencia del programa de marcha **S** respecto a la espontaneidad, el comportamiento de respuesta y la suavidad en el paso de una marcha a otra.

Puede seleccionar el programa de marcha manual **M** con la tecla selectora de programas. En el programa de marchas manual **M**, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D**, puede acoplar las marchas con las levas de cambio en el volante o con la palanca selectora. La marcha seleccionada se indica en el visualizador multifuncional.

▶ Pulse brevemente la tecla selectora de programas (▷ página 149) hasta que se muestre en el visualizador multifuncional la letra **M**.

Acoplamiento de marchas ascendente

▶ Presione la palanca selectora brevemente hacia la derecha en la dirección **D+**.

O bien:

▶ Tire de la leva de cambio derecha del volante de la dirección (▷ página 149).
El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior.

Vehículos AMG

! En el programa de acoplamientos manual **M**, el cambio automático tampoco efectúa automáticamente un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal. Cuando el motor alcanza el régimen de limitación de caudal, se interrumpe el suministro de gasolina para evitar el sobregiro del motor. Asegúrese de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarrevoluciones. De lo contrario, podría averiarse el motor.



① Indicador de marcha acoplada
② Indicador de acoplamiento de una marcha superior

▶ Acople una marcha superior si el visualizador multifuncional del velocímetro cambia a color rojo y se muestra el aviso UP.

Antes de que el número de revoluciones del motor alcance el sector rojo, en el menú AMG del visualizador multifuncional se muestra una indicación de cambio ascendente.

Acoplamiento de marchas descendente

▶ Presione la palanca selectora brevemente hacia la izquierda en la dirección **D–**.

O bien:

▶ Tire de la leva de cambio izquierda del volante de la dirección (▷ página 149).
El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior.

ℹ Si desea obtener una aceleración máxima, presione la palanca selectora hacia la izquierda o tire de la leva de cambio izquierda en el volante hasta que el cambio seleccione la marcha óptima en función de la velocidad.

Sobregás

En el programa de marcha manual **M** puede utilizar también el sobregás si desea obtener una aceleración máxima:

▶ Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.

ℹ **Vehículos AMG:** el sobregás no puede efectuarse en el programa de marcha manual **M**.

Desconexión del programa de marcha manual

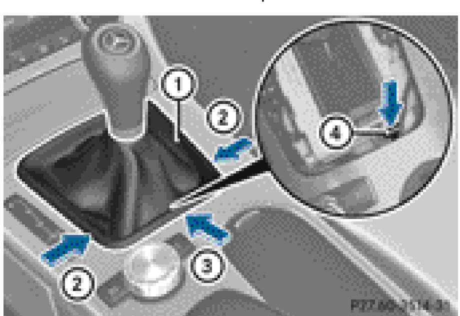
▶ Pulse brevemente la tecla selectora de programas (▷ página 149) hasta que se muestre en el visualizador multifuncional la letra **E** (en los vehículos AMG **C**) o **S**.

Problemas con el cambio de marchas

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Se producen fallos al cambiar de marcha.	El cambio pierde aceite. ▶ Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.
La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla ninguna marcha.	El cambio se encuentra en funcionamiento de emergencia. Solo puede acoplar la **2ª** marcha y la marcha atrás. ▶ Detenga el vehículo. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**. ▶ Pare el motor. ▶ Espere como mínimo diez segundos antes de volver a poner en marcha el motor. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **D** o **R**. El cambio acopla la **2ª** marcha en la posición **D** y la marcha atrás en la posición **R**. ▶ Encargue inmediatamente la revisión del cambio en un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento

! No utilice objetos con cantos agudos para levantar la cubierta de la palanca selectora en la consola central. Al hacerlo, podría dañar la cubierta de la palanca selectora.



▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

▶ Apriete ligeramente con una mano el marco de la cubierta de la palanca selectora ① por el extremo posterior del borde lateral ② y manténgalo apretado.

▶ Con la otra mano, haga palanca en el canto posterior ③ del marco de la cubierta de la palanca selectora ① utilizando un objeto plano y sin punta (por ejemplo, un destornillador envuelto en un paño) y al mismo tiempo extráigalo hacia arriba.

▶ Presione el desenclavamiento ④ hacia abajo y retire simultáneamente la palanca selectora de la posición **P**.
Ahora podrá mover libremente la palanca selectora hasta que vuelva a colocarla en la posición **P**.

En caso de avería eléctrica puede desactivar manualmente el bloqueo de la palanca selectora en la posición **P**. Esto puede darse, por ejemplo, si desea remolcar el vehículo.

Repostado

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Los combustibles son muy inflamables. Por dicho motivo, está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas o fumar al manipular combustible.

Pare el motor antes de efectuar el repostado.

⚠ **ADVERTENCIA**

No entre en contacto con combustibles.

Su salud se verá perjudicada si los combustibles entran en contacto con su piel o si inhala los vapores de los mismos.

⚠ **ADVERTENCIA**

No efectúe el repostado con gasolina en vehículos con depósito para gasóleo. No mezcle el gasóleo con gasolina. De lo contrario, podría provocar daños en el sistema de combustible y el motor. De esta forma, podría provocar un incendio en el vehículo.

! No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diesel. No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado originaría ya averías en el sistema de combustible y en el motor.

! No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible a las tuberías de combustible. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! Si llena en exceso el depósito de combustible, podría dañar el sistema de combustible.

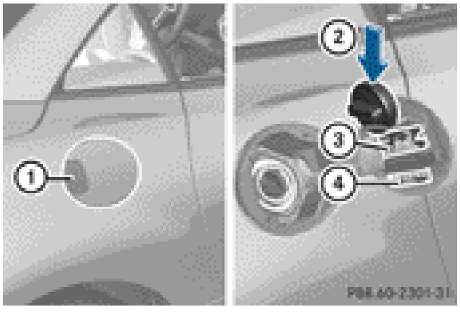
! Asegúrese de no derramar combustible sobre las superficies pintadas. De lo contrario, podría dañar la pintura.

! Utilice un filtro siempre que efectúe el repostado desde un bidón. De lo contrario, las partículas presentes en el bidón podrían obstruir las tuberías de combustible y/o el sistema de inyección.

En el capítulo "Combustible" figura información adicional sobre el combustible y la calidad del combustible (▷ página 348).

Proceso de repostado

Apertura/cierre de la tapa del depósito de combustible



① Tapa del depósito de combustible

② Inserción del tapón del depósito de combustible

③ Tabla de presiones de inflado de los neumáticos

④ Clases de combustible que se pueden repostar

Si abre/cierra el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, la tapa del depósito de combustible se desbloquea/se bloquea automáticamente.

La posición de la tapa del depósito de combustible se indica en el cuadro de instrumentos [⛽]. La flecha situada junto al surtidor de combustible indica el lado del vehículo.

Apertura

▶ Apague el motor.

▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.

- ▶ KEYLESS-GO: abra la puerta del conductor.
  Esto se corresponde a la posición **0** de la llave, "fuera de la cerradura de encendido".
  Ya puede volver a cerrar la puerta del conductor.
- ▶ Presione la tapa del depósito de combustible ① por la zona marcada.
  La tapa del depósito de combustible ① se abre.
- ▶ Gire el tapón del depósito de combustible en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible ②.
- ▶ Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola del surtidor de combustible en el depósito y efectúe el repostado.
- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

ℹ Cuando la pistola del surtidor se desconecte automáticamente por primera vez, deje de rellenar combustible. De lo contrario, el combustible podría derramarse.

Cierre

- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede enclavado.
- ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible ①.

ℹ Cierre la tapa del depósito de combustible antes de bloquear el vehículo.

Problemas con el combustible y el depósito de combustible

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El vehículo pierde combustible.	Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible. ⚠ **ADVERTENCIA** Hay peligro de incendio o explosión. ▶ Gire inmediatamente la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y extráigala (▷ página 136). ▶ No ponga de nuevo en marcha el motor bajo ningún concepto. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca.	Ha circulado con un vehículo con motor diesel hasta vaciar por completo el depósito de combustible. ▶ Añada como mínimo 5 litros de gasóleo al vehículo. ▶ Conecte el encendido durante aproximadamente diez segundos (▷ página 136). ▶ Accione ininterrumpidamente el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. O bien: ▶ Ponga en marcha el motor mediante la función de arranque por pulsación breve. Para ello, gire la llave a la posición **3** de la cerradura de encendido y vuelva a soltarla de inmediato (▷ página 136). Si el motor no arranca: ▶ Conecte de nuevo el encendido durante aproximadamente diez segundos (▷ página 136). ▶ Accione ininterrumpidamente otra vez el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. O bien: ▶ Vuelva a poner en marcha el motor con la función de arranque por pulsación breve. Si el motor no arranca después de tres intentos: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
No puede abrir la tapa del depósito de combustible.	La tapa del depósito de combustible no está desbloqueada. O bien: La pila de la llave está agotada. ▶ Desbloquee el vehículo (▷ página 71). O bien: ▶ Desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (▷ página 72).
	La tapa del depósito de combustible está desbloqueada, pero el mecanismo de apertura se ha quedado trabado. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Estacionamiento del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Si materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, permanecen en contacto durante largo tiempo con piezas calientes del sistema de escape, estos materiales pueden inflamarse. Existe peligro de incendio.

Por eso, aparque el vehículo de forma que ningún material inflamable quede en contacto con piezas calientes del vehículo. En particular, no estacione el vehículo en prados secos ni en campos cosechados.



ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

 **ADVERTENCIA**

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- ponen en marcha el motor.

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- ponen en marcha el motor.

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

▷▷

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! Un vehículo en movimiento puede provocar daños en el vehículo o en la cadena cinemática.

Para cerciorarse de que el vehículo ha quedado asegurado y evitar su desplazamiento involuntario:

- el freno de estacionamiento eléctrico debe estar aplicado
- en los vehículos con cambio manual, debe acoplar la 1ª marcha o la marcha atrás
- en los vehículos con cambio automático, el cambio debe encontrarse en la posición de aparcamiento **P** y el indicador de la posición del cambio del visualizador multifuncional debe mostrar **P**
- debe extraer la llave de la cerradura de encendido
- debe girar las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de aparcar en pendientes o declives pronunciados

Parada del motor

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

Vehículos con cambio manual

▶ Acople la 1ª marcha o la marcha atrás **R**.

▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
El bloqueo electrónico de arranque se conecta.

▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

Vehículos con cambio automático

▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**.

Con la llave

▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
El bloqueo electrónico de arranque se conecta.

i Solo podrá sacar la llave si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.

Con el sistema KEYLESS-GO

▶ Pulse la tecla de arranque y parada (▷ página 136).
El motor se para y todos los testigos de control del cuadro de instrumentos se apagan.

i Con la puerta del conductor cerrada, esto corresponde a la posición **1** de la llave. Con la puerta del conductor abierta, esto corresponde a la posición **0** de la llave, es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

i Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de arranque y parada ECO.

Freno de estacionamiento eléctrico

Indicaciones de carácter general

⚠ **ADVERTENCIA**

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

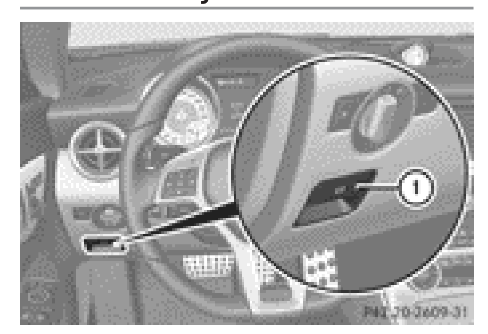
- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático
- ponen en marcha el motor.

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ℹ El freno de estacionamiento eléctrico efectúa a intervalos regulares un control de funcionamiento con el motor parado. Los ruidos generados durante esa comprobación son absolutamente normales.

Accionamiento y soltado manual



▶ **Accionamiento:** presione el asidero ①.
Si el freno de estacionamiento eléctrico está cerrado, se ilumina el testigo de control rojo (P) del cuadro de instrumentos.

ℹ Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico asimismo con la llave fuera de la cerradura de encendido.

▶ **Soltado:** tire del asidero ①.
Se apaga el testigo de control rojo (P) del cuadro de instrumentos.

ℹ Puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico:

- si la llave se encuentra en la posición **1** de la cerradura de encendido o
- si ha conectado el encendido con la tecla de arranque y parada

Accionamiento automático

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente:

- si el DISTRONIC PLUS detiene el vehículo o
- si la función HOLD mantiene el vehículo parado

Al mismo tiempo debe cumplirse por lo menos una de las siguientes condiciones:

- Se para el motor.
- El cinturón de seguridad en el lado del conductor no está enclavado en el cierre del cinturón y la puerta del conductor está abierta.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Se ilumina el testigo de control rojo (P) del cuadro de instrumentos.

ℹ El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de arranque y parada ECO.

Soltado automático

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta automáticamente si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El motor está en marcha.
- El cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**.

- El cinturón de seguridad del lado del conductor está enclavado en el cierre del cinturón.
- Usted acelera.

Si el cambio se encuentra en la posición **R**, deberá estar cerrada la tapa del maletero.

Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad y debe soltarse el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- Debe haber desacoplado la posición **P** del cambio o haber circulado previamente a una velocidad superior a 3 km/h.

ℹ El soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico solo es posible en vehículos con cambio automático.

Frenado de emergencia

En caso de emergencia puede frenar el vehículo también durante la marcha con el freno de estacionamiento eléctrico.

▶ Presione el asidero ① del freno de estacionamiento eléctrico durante la marcha.

ℹ El vehículo se frenará mientras mantenga presionado el asidero del freno de estacionamiento eléctrico. El vehículo se frenará con mayor fuerza cuanto más tiempo mantenga presionado el asidero del freno de estacionamiento eléctrico.

Durante el proceso de frenado

- suena una señal acústica de advertencia
- en el visualizador se muestra el aviso `Soltar el freno de estacionamiento`
- el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos parpadea

Una vez detenido el vehículo, se acciona a continuación el freno de estacionamiento eléctrico.

Parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de cuatro semanas, la batería podría deteriorarse o dañarse debido a una descarga completa.

▶ Desemborne la batería o conéctela a un aparato de conservación de la carga.

ℹ Puede obtener información sobre aparatos de conservación de la carga en un taller especializado.

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, el vehículo sufre daños provocados por una parada del motor prolongada.

▶ Diríjase a un taller especializado y solicite allí asesoramiento.

Indicaciones para la marcha

Indicaciones de carácter general

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

Conducción sensata: ahorro de combustible

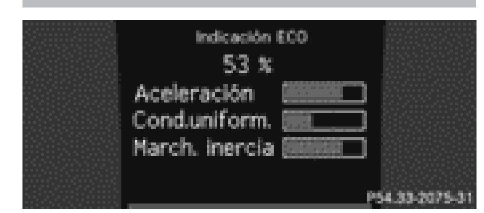
Para ahorrar combustible, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los neumáticos deben presentar siempre la presión de inflado recomendada.
- Retire las cargas innecesarias.

- Circule con el vehículo en un margen bajo de revoluciones para calentar el motor.
- Evite aceleraciones o frenadas frecuentes.
- Observe los intervalos de mantenimiento del Cuaderno de mantenimiento o del indicador de intervalos de mantenimiento. Encargue efectuar todos los trabajos de mantenimiento conforme a las prescripciones de Daimler AG.

El consumo de combustible también aumenta en los trayectos cortos o con paradas frecuentes y al circular a bajas temperaturas o por terrenos montañosos.

Indicación ECO



Indicación ECO (ejemplo)

La indicación ECO le informa sobre si su comportamiento de marcha es económico. La indicación ECO le ayuda a optimizar su forma de conducir en cuanto al consumo dentro de las condiciones marginales existentes y seleccionadas. Su forma de conducir puede influir en el consumo de forma determinante.

La indicación ECO consta de tres barras:

- Aceleración
- Conducción uniforme
- Marcha por inercia

El valor porcentual es el valor medio de las tres valoraciones de barras. Las tres barras y el valor intermedio comienzan por un valor del 50%. Un valor porcentual alto indica un modo de conducir económico.

La indicación ECO no ofrece información sobre el consumo real. Un valor porcentual fijo de la indicación ECO no equivale a un nivel de consumo fijo en l/ 100 km.

Junto al modo de conducir, el consumo depende de muchos otros factores, como por ejemplo:

- la carga
- la presión de inflado de los neumáticos
- el arranque en frío
- la elección del trayecto
- los consumidores conectados

Estos parámetros no son tenidos en cuenta para la indicación ECO.

La forma de conducir se evalúa a partir de las siguientes tres categorías:

Aceleración (valoración de todos los procesos de aceleración)

La barra se rellena:	La barra se vacía:
Aceleración moderada, sobre todo al circular a una velocidad elevada	Aceleración deportiva

Conducción uniforme (valoración del comportamiento de marcha en todo momento)

La barra se rellena:	La barra se vacía:
Velocidad constante, evitando procesos de aceleración y deceleración innecesarios	Oscilaciones de velocidad

Marcha por inercia (valoración de todos los procesos de deceleración)

La barra se rellena:	La barra se vacía:
Conducción previsora, mantenimiento de las distancias y una deceleración anticipada: el vehículo puede marchar por inercia sin necesidad de frenar	Frenado frecuente

i Un modo de conducir económico presupone en particular la conducción a un número de revoluciones moderado.

Para alcanzar una valor superior en las categorías "Aceleración" y "Conducción uniforme":

- Tenga en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha.
- Circule en el programa de marcha **E** (vehículos con cambio automático).

i En caso de recorrer trayectos prolongados a una velocidad constante, por ejemplo, al circular por autovía, solo cambiará la barra de la categoría "Conducción uniforme".

i La indicación ECO suma el comportamiento de marcha desde el inicio de la marcha hasta alcanzar el final del trayecto. Por dicho motivo, las barras cambian de forma dinámica al comienzo de la marcha. Cuanto mayor sea el tiempo de conducción, menores serán los cambios. Realice manualmente el ajuste a los valores iniciales para obtener cambios más dinámicos.

Información adicional sobre la indicación ECO (▷ página 203).

Trayecto corto

! **Vehículos con filtro de partículas de gasóleo:** si utiliza el vehículo sobre todo para trayectos cortos, puede producirse una avería de la limpieza automática del filtro de partículas de gasóleo. En ese caso, podría acumularse combustible en el aceite de motor y provocar averías en el motor. Por ello, si hace frecuentes trayectos cortos, realice cada 500 km como mínimo un trayecto de 20 minutos por autopista o carretera.

Frenos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

Declives

Al circular por declives largos y acusados, especialmente con el vehículo cargado, debe acoplar anticipadamente una marcha inferior o, en los vehículos con cambio automático, las gamas de marchas **1**, **2** o **3**.

i Esto es válido asimismo si ha activado el TEMPOMAT, el DISTRONIC o el SPEEDTRONIC.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Esfuerzos elevados y reducidos

 **ADVERTENCIA**

Si durante la marcha deja reposar el pie sobre el pedal de freno, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Con ello se alarga la distancia de frenado y el sistema de frenos puede incluso averiarse. Existe peligro de accidente.

Nunca utilice el pedal de freno como reposapiés. Durante la marcha no pise de forma simultánea el pedal de freno y el acelerador.

! Un accionamiento permanente del pedal de freno causa un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Si ha sometido el sistema de frenos a elevados esfuerzos, no estacione el vehículo de inmediato; siga circulando un breve periodo de tiempo para que se refrigeren los frenos más rápidamente mediante el viento originado por la marcha.

Si utiliza los frenos con poca frecuencia, frene de vez en cuando el vehículo para verificar la eficacia del sistema de frenos. Para ello, frene con determinación cuando circule a una velocidad elevada. De esta forma, mejorará el agarre de los frenos.

Calzada mojada

Si circula durante mucho tiempo bajo lluvia intensa sin frenar, puede que los frenos respondan con retardo al frenar por primera vez.

Esto también puede ocurrir después de haber lavado el vehículo.

Debido a ello, deberá pisar con más fuerza el pedal del freno. Mantenga una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.

Después de circular por una calzada mojada o de lavar el vehículo, frene el vehículo con determinación teniendo en cuenta la situación del tráfico. De esta forma, los discos de freno se calientan, se secan más rápidamente y se protegen contra la oxidación.

Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal

Si conduce por calzadas sobre las que se ha esparcido sal, puede formarse una capa de sal sobre los discos y los forros de freno. Debido a ello puede prolongarse sensiblemente el recorrido de frenado.

- Frene de vez en cuando para eliminar la formación de una posible capa de sal. Al hacerlo, asegúrese de no poner en peligro a otros usuarios de la vía pública.
- Pise el freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar un nuevo trayecto.
- Por dicho motivo, mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Forros de freno nuevos

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar en el vehículo exclusivamente los forros de freno autorizados por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar. Si utiliza forros de freno que no hayan sido autorizados por Mercedes-Benz o que no tengan un estándar de calidad similar, puede influir negativamente en la seguridad del vehículo.

Sistema de frenos de alto rendimiento y sistema de frenos de cerámica para vehículos AMG

Los sistemas de frenos AMG han sido concebidos para soportar elevados esfuerzos. Por dicho motivo, pueden generarse ruidos al frenar. El nivel de ruidos depende:

- de la velocidad
- de la fuerza de frenado
- de las condiciones ambientales, por ejemplo, la temperatura y la humedad ambiental.

El desgaste de los componentes individuales del sistema de frenos, por ejemplo, los forros de freno o los discos de freno, depende de la forma de conducir individual y de las condiciones de servicio.

Por dicho motivo, no es posible indicar una vida útil en kilómetros válida en general. El desgaste aumenta si conduce de forma agresiva. Puede obtener más información al respecto en un taller especializado.

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno. Sea consciente de esto y adapte su

comportamiento de conducción y frenado durante este período.

El frenado excesivo causa el correspondiente desgaste elevado de los forros de freno. Observe el testigo de advertencia de los frenos en el cuadro de instrumentos y preste atención a los avisos sobre el estado de los frenos en el visualizador multifuncional. El sistema de frenos debería ser revisado y controlado regularmente, especialmente si tiene un estilo de conducción rápida.

Conducción por calzadas mojadas

Aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning aunque:

- circule a baja velocidad
- la profundidad del perfil de los neumáticos sea suficiente

Por dicho motivo, no circule siguiendo las rodadas de los vehículos precedentes y frene con precaución.

Circulación por carreteras encharcadas

! Tenga en cuenta que los vehículos que circulan por delante del propio o en sentido contrario forman olas en la superficie del agua. Por dicho motivo puede superar la altura máxima autorizada del agua.

Es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. De lo contrario, podría dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

Si tiene que atravesar una zona de la calzada en la que se ha acumulado agua, tenga en cuenta lo siguiente:

- la altura del agua en reposo no debe ser superior a 12 cm como máximo
- debe circular como máximo a una velocidad de 5 km/h

Conducción en invierno

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible una ventilación suficiente, pueden penetrar en el vehículo gases de escape tóxicos, en especial monóxido de carbono. Esto sucede, por ejemplo, cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Si debe dejar en marcha el motor o la calefacción independiente, mantenga el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo limpios de nieve. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar una entrada suficiente de aire del exterior.

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones del capítulo "Uso del vehículo en invierno" (▷ página 320).

Conducción con neumáticos de verano

Tenga en cuenta las indicaciones del capítulo "Uso del vehículo en invierno" (▷ página 320).

Calzada resbaladiza

 **ADVERTENCIA**

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto

de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

Si el vehículo está a punto de derrapar o si no puede detenerlo al circular a velocidad reducida:

- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la posición de punto muerto.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio a la posición **N**.
- ▶ Intente mantener el control del vehículo con el volante de la dirección.

Circule con especial precaución en caso de heladas. Evite aceleraciones, cambios de dirección y frenadas bruscos.

ℹ Más información sobre la conducción con cadenas para nieve (▷ página 321).

Sistemas de conducción

TEMPOMAT

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar circulando sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar.

 **ADVERTENCIA**

El TEMPOMAT no puede distinguir los cambios en la situación del tráfico ni en el estado de la calzada.

Preste siempre atención al tráfico incluso cuando esté conectado el TEMPOMAT.

El TEMPOMAT constituye solamente un medio auxiliar para la conducción. La responsabilidad sobre la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae siempre en el conductor.

 **ADVERTENCIA**

No utilice el TEMPOMAT:

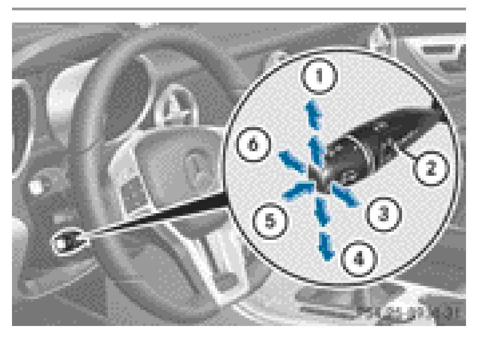
- En situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante (por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas). De lo contrario, podría provocar un accidente.
- Si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar, y el vehículo podría derrapar.
- Si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad.

Indicaciones de carácter general

El TEMPOMAT mantiene constante la velocidad del vehículo. frenando automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado, debe acoplar anticipadamente las gamas de marchas **1**, **2** ó **3** (▷ página 150). De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que éstos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Utilice el TEMPOMAT si considera que puede mantener una velocidad constante durante un periodo de tiempo prolongado. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h.

Palanca del TEMPOMAT



Palanca del TEMPOMAT

① Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
② Testigo de control LIM
③ Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada
④ Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
⑤ Cambio entre el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable
⑥ Desconexión del TEMPOMAT

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM ② apagado:** el TEMPOMAT está seleccionado.
- **Testigo de control LIM ② iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Si conecta el TEMPOMAT, la velocidad memorizada se muestra durante cinco segundos en el visualizador multifuncional. A continuación, se muestra de forma permanente con el símbolo [símbolo] en el indicador de estado.

Selección del TEMPOMAT

▶ Compruebe si el testigo de control LIM ② está apagado.
Si es así, el TEMPOMAT ya está seleccionado.
De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤ .
A continuación, se apaga el testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT. El TEMPOMAT queda seleccionado.

Memorización, mantenimiento y solicitud de la velocidad

Memorización y mantenimiento de la velocidad

▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ④.

▶ Retire el pie del pedal acelerador.
El TEMPOMAT está conectado. El vehículo mantiene automáticamente la velocidad memorizada.

Puede memorizar la velocidad a la que circula si ésta es superior a 30 km/h.

ℹ Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente. El TEMPOMAT mantiene la velocidad frenando automáticamente al circular por declives.

ℹ Vehículos con cambio manual:

- Circule siempre a un número de revoluciones del motor suficiente pero no demasiado elevado.
- Cambie de marcha en el momento oportuno.
- Evite efectuar un acoplamiento descendente saltándose varias marchas.

Memorización o solicitud de la velocidad

⚠ **ADVERTENCIA**

Sólo debe solicitar la velocidad memorizada cuando la conozca y la situación actual del tráfico lo permita. De lo contrario, podría

sufrir heridas y causárselas a otras personas al producirse una aceleración o frenado repentinos de forma involuntaria.

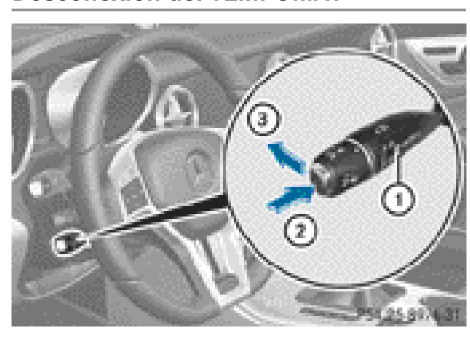
- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ③.
- Retire el pie del pedal acelerador.
  El TEMPOMAT está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la última memorizada.

Ajuste de la velocidad

- Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.
- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- Suelte la palanca del TEMPOMAT.
  La nueva velocidad queda memorizada.
- **Ajuste en pasos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.
  La última velocidad memorizada se incrementa o se reduce.
- **Ajuste en pasos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT sobrepasando el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.
  La última velocidad memorizada se incrementa o se reduce.

ℹ El TEMPOMAT no se desconecta si acelera el vehículo. Si acelera brevemente, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Desconexión del TEMPOMAT



Palanca del TEMPOMAT

Existen varias posibilidades para desconectar el TEMPOMAT:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ③.

O bien:

- Frene el vehículo.

O bien:

- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ②.
  El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ① de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

El TEMPOMAT se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico
- si circula a una velocidad inferior a 30 km/h
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si acopla una marcha demasiado elevada en los vehículos con cambio manual y, debido a ello, se reduce considerablemente el número de revoluciones del motor
- si acopla una marcha demasiado elevada en los vehículos con cambio manual y, debido a ello, se reduce considerablemente el número de revoluciones del motor
- si desplaza el cambio de marchas a la posición **N** durante la marcha

Al desconectarse el TEMPOMAT suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso TEMPOMAT desconectado.

ℹ Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

DISTRONIC PLUS

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar circulando sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar.

⚠ **ADVERTENCIA**

El sistema DISTRONIC PLUS constituye solamente un medio auxiliar para la conducción. La responsabilidad sobre la velocidad a la que se circula, el frenado a tiempo y la conducción adecuada recae siempre en el conductor.

El sistema DISTRONIC PLUS no efectúa ninguna regulación, en particular, ante la presencia de:

- peatones
- obstáculos detenidos en la calzada, por ejemplo, vehículos detenidos o aparcados
- vehículos que circulan en sentido contrario o transversal

Puede darse el caso de que el sistema DISTRONIC PLUS no detecte vehículos de reducida anchura que circulen por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas, y los vehículos que circulen descentrados con respecto al eje longitudinal de su vehículo. Por dicho motivo, preste atención al tráfico incluso cuando el sistema DISTRONIC PLUS esté conectado. De lo contrario, podría advertir demasiado tarde posibles situaciones de peligro, provocar un accidente y sufrir heridas y causárselas a otras personas.

⚠ **ADVERTENCIA**

El sistema DISTRONIC PLUS no puede reconocer las condiciones del tráfico ni el estado de la calzada. Desconecte el sistema DISTRONIC PLUS o no lo conecte si no detecta o si ha dejado de detectar el vehículo precedente. Esto ocurre especialmente:

- antes de tomar una curva
- al circular por un carril de desvío
- al cambiar a un carril por el cual circulen los vehículos a mayor velocidad
- en situaciones de marcha complejas o con carriles cuyo trazado haya sido modificado, por ejemplo, en zonas en obras de una autopista

Por lo demás, el sistema DISTRONIC PLUS mantiene la velocidad ajustada por usted o acelera para alcanzar dicha velocidad.

El sistema DISTRONIC PLUS no puede reconocer las condiciones meteorológicas. Desconecte el sistema DISTRONIC PLUS o no lo conecte:

- si la calzada está resbaladiza o cubierta de hielo o nieve. Las ruedas podrían perder la adherencia al frenar o acelerar el vehículo y éste podría derrapar
- si los sensores están sucios o hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla, lluvia o nieve, ya que el sistema de regulación de distancia podría funcionar de forma incorrecta

Preste atención al tráfico incluso cuando el sistema DISTRONIC PLUS esté conectado. De lo contrario, podría advertir demasiado tarde posibles situaciones de peligro, provocar un accidente y sufrir heridas y causárselas a otras personas.

 **ADVERTENCIA**

El sistema DISTRONIC PLUS frena el vehículo a un máximo de hasta 4 m/s^2, según la velocidad de marcha. Esto equivale aproximadamente al 40% de la capacidad de deceleración máxima de su vehículo. Deberá frenar adicio-

nalmente si esta potencia de frenado resulta insuficiente.

Si el DISTRONIC PLUS detecta un peligro de colisión por alcance con un vehículo precedente, suena una señal acústica de advertencia intermitente. En el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente el testigo de advertencia de distancia [símbolo]. ¡Frene para evitar la colisión!

! Debe desconectar el sistema de sensores de radar en determinados países y en las proximidades de instalaciones astronómicas. En el apartado "Sistema de sensores de radar" figura más información al respecto.

Indicaciones de carácter general

El sistema DISTRONIC PLUS regula la velocidad y le sirve de ayuda para mantener automáticamente la distancia con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo. El DISTRONIC PLUS frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada.

Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado, debe acoplar anticipadamente las gamas de marchas **1**, **2** o **3** (▷ página 150). De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Si el DISTRONIC PLUS detecta un vehículo que circula por delante del suyo a menor velocidad, frenará su vehículo. El sistema mantiene la distancia seleccionada por usted.

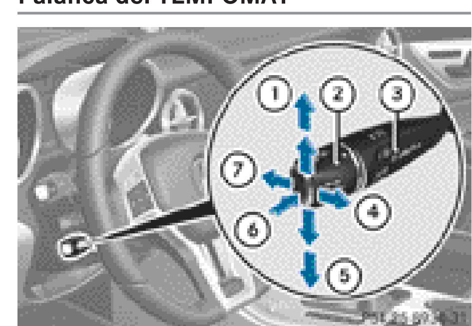
El sistema de sensores de radar se desconecta automáticamente en las proximidades de instalaciones radioastronómicas (▷ página 357).

Para que el DISTRONIC PLUS le sirva de medio auxiliar, el sistema de sensores de radar debe estar conectado (▷ página 215) y operativo.

Si no circula ningún vehículo por delante del suyo, el sistema DISTRONIC PLUS funciona como el sistema TEMPOMAT en un margen de velocidad de entre 30 km/h y 200 km/h. Si un vehículo circula por delante suyo, este sistema funciona en un margen de velocidad de entre 0 km/h y 200 km/h.

No utilice el sistema DISTRONIC PLUS si circula por una calle con declive o pendiente pronunciados.

Palanca del TEMPOMAT



Palanca del TEMPOMAT

① Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
② Ajuste de la distancia de referencia
③ Testigo de control LIM
④ Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada
⑤ Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
⑥ Cambio entre el sistema DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable
⑦ Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM ③ integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM ③ apagado:** el DISTRONIC PLUS está seleccionado.
- **Testigo de control LIM ③ iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Selección del sistema DISTRONIC PLUS

▶ Compruebe si el testigo de control LIM ③ está apagado.
Si es así, el DISTRONIC PLUS ya está seleccionado.
De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑥.
A continuación, se apaga el testigo de control LIM ③ integrado en la palanca del TEMPOMAT. El sistema DISTRONIC PLUS está seleccionado.

Conexión del sistema DISTRONIC PLUS, memorización, mantenimiento y solicitud de la velocidad

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**
Si el sistema DISTRONIC PLUS está conectado, puede suceder que el vehículo se frene. Por dicho motivo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS si desea remolcar el vehículo (por ejemplo, en un túnel de lavado o en caso de remolcado).

Para poder conectar el sistema DISTRONIC PLUS, deberán cumplirse todos los requisitos siguientes:

- El motor debe estar en marcha. Eventualmente, es posible que el DISTRONIC PLUS tarde hasta dos minutos en estar operativo después de iniciar la marcha.
- El freno de estacionamiento eléctrico de su vehículo no debe estar accionado.
- El sistema ESP® debe estar conectado.
- El cambio debe encontrarse en la posición **D**.
- El capó del motor debe estar cerrado.
- Si cambia la posición de marcha de **P** a **D,** la puerta del conductor debe estar cerrada o debe tener el cinturón de seguridad abrochado.
- La puerta del acompañante debe estar cerrada.
- El vehículo no debe estar patinando.

Conexión durante la marcha

▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④ o presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤.
El sistema DISTRONIC PLUS se conecta.

▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ⑤ hasta que quede ajustada la velocidad que desee.

▶ Retire el pie del pedal acelerador.
El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad deseada y memorizada.

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h también puede conectar el sistema DISTRONIC PLUS si el sistema detecta el vehículo que circula por delante del suyo y lo muestra en el visualizador multifuncional. Si ya no se detecta el vehículo precedente, por ejemplo, al cambiar de carril, el sistema DISTRONIC PLUS se desconecta. En dicho caso suena un tono señalizador.

ℹ Si no suelta por completo el pedal acelerador, se muestra el aviso `DISTRONIC PLUS pasivo` en el visualizador multifuncional. La distancia respecto a un vehículo precedente que circule a menor velocidad no se regulará. Usted circulará a la velocidad regulada por la posición del pedal acelerador.

Conexión al aproximarse a un vehículo detenido

- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④ o presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤.
  El sistema DISTRONIC PLUS se conecta.
- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ⑤ hasta que quede ajustada la velocidad que desee.

Si el vehículo precedente está parado, solo podrá conectar el sistema DISTRONIC PLUS si su vehículo también está detenido.

ℹ Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, solo podrá conectar el DISTRONIC PLUS en caso de que el sistema detecte un vehículo circulando por delante del suyo. Por lo tanto, resulta de ayuda conectar la indicación gráfica de distancia del sistema DISTRONIC PLUS en el cuadro de instrumentos (▷ página 209).

ℹ Puede ajustar la velocidad memorizada con la palanca del TEMPOMAT y la distancia de referencia con el regulador de la palanca del TEMPOMAT (▷ página 174).

Puesta en marcha y conducción

 **ADVERTENCIA**

Si pisa el pedal del freno, se desconectará el sistema DISTRONIC PLUS, excepto si está parado el vehículo. En dicho caso, el sistema DISTRONIC PLUS ya no frenará el vehículo. En estos casos, regule la distancia respecto a un vehículo que circule por delante del suyo sólo con ayuda del freno. De lo contrario, podría provocar un accidente y ponerse en peligro usted mismo o a otras personas. La responsabilidad sobre la velocidad a la que se circula, el frenado a tiempo y la conducción adecuada recae siempre en el conductor.

- **Al ponerse en marcha el vehículo situado delante del suyo:** retire el pie del pedal del freno.
- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④.

O bien:

- Acelere brevemente.
  Su vehículo arrancará y adaptará su velocidad a la del vehículo precedente.

Si no circula ningún vehículo por delante del suyo, el sistema DISTRONIC PLUS funciona como el sistema TEMPOMAT.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a menor velocidad, frena el vehículo. El sistema mantiene la distancia seleccionada por usted.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a mayor velocidad, acelera el vehículo. El sistema acelera hasta alcanzar la velocidad máxima memorizada por usted.

Cambio de carril

⚠ **ADVERTENCIA**

El sistema DISTRONIC PLUS y el control activo de ángulo muerto constituyen sólo medios auxiliares para la conducción.

En ningún caso pueden sustituir su atención. La responsabilidad sobre la velocidad a la que se circula, el frenado a tiempo y la conducción adecuada recae siempre en el conductor. Preste siempre atención al tráfico y a su entorno. De lo contrario, podría advertir demasiado tarde posibles situaciones de peligro, provocar un accidente y sufrir heridas y causárselas a otras personas.

Si desea cambiar al carril de adelantamiento (en los vehículos con el volante a la izquierda el carril de adelantamiento se corresponde con el carril izquierdo), el sistema DISTRONIC PLUS le servirá de ayuda:

- si circula a una velocidad superior a 60 km/h
- si el sistema DISTRONIC PLUS mantiene la distancia con respecto al vehículo precedente
- si conecta la luz intermitente correspondiente
- si el sistema DISTRONIC PLUS no detecta ningún peligro de colisión en ese momento

Si se cumplen estos requisitos, su vehículo acelera. El proceso de aceleración se interrumpe si el cambio de carril se prolonga demasiado o si la distancia con respecto al vehículo precedente disminuye en exceso.

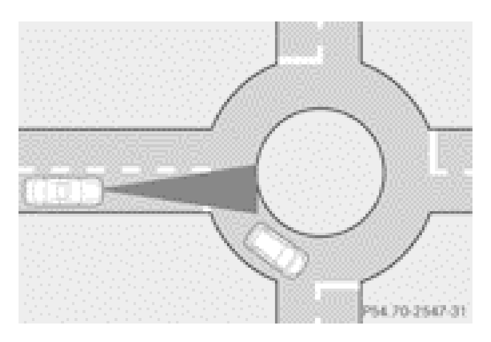
Vehículos con COMAND Online

ℹ La siguiente función no está disponible en todos los países.

El sistema DISTRONIC PLUS utiliza información adicional del sistema de navegación para adaptar su reacción a determinadas situaciones de tráfico. Esto ocurre si circula detrás de un vehículo con el sistema DISTRONIC PLUS conectado y:

- se aproxima o atraviesa una rotonda
- se aproxima a un cruce en forma de T
- toma una salida de autopista

El sistema DISTRONIC PLUS mantiene la velocidad a la que circula en ese momento durante cierto tiempo y no acelera el vehículo incluso si el vehículo precedente abandona el sector de detección. Su sistema de navegación deberá disponer al efecto del correspondiente material cartográfico actual.



Rotonda (ejemplo)

La velocidad actual se mantiene:

- durante aproximadamente diez segundos antes de la rotonda/del cruce en forma de T y durante aproximadamente 1,5segundos en la rotonda
- durante aproximadamente doce segundos antes de una salida de autopista y durante aproximadamente cuatro segundos después de la salida de autopista

A continuación, el vehículo acelera de nuevo hasta la velocidad deseada y ajustada por usted.

Detención del vehículo

⚠ **ADVERTENCIA**

No abandone nunca el vehículo con el sistema DISTRONIC PLUS conectado.

El sistema DISTRONIC PLUS no debe ser manejado, conectado o desconectado nunca por el acompañante ni desde el exterior del vehículo.

El sistema DISTRONIC PLUS no sustituye al freno de estacionamiento eléctrico y no debe utilizarse para estacionar el vehículo.

El efecto de frenado del sistema DISTRONIC PLUS se anula y el vehículo puede desplazarse:

- si desconecta el sistema DISTRONIC PLUS con la palanca del TEMPOMAT
- si acelera
- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión (por ejemplo, en caso de fallo de la batería)

- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería

Si abandona o estaciona el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta la detención del vehículo que circula por delante del suyo, frenará el vehículo hasta que se detenga.

Al detenerse el vehículo, permanecerá parado sin necesidad de pisar el pedal del freno. El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

Su vehículo se detendrá a una distancia adecuada con respecto al vehículo precedente, según el ajuste efectuado para la distancia de referencia. La distancia de referencia se ajusta mediante el regulador de la palanca del TEMPOMAT.

Cuando el sistema DISTRONIC PLUS está conectado, el freno de estacionamiento eléctrico asegura el vehículo automáticamente:

- si abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de arranque y parada ECO
- si abre el capó del motor
- si se produce una avería en el sistema
- si el suministro de tensión no es suficiente

Si se produce una avería en el sistema electrónico del vehículo, puede mostrarse adicionalmente un aviso de advertencia en el visualizador multifuncional.

Frenar de inmediato

▶ Pise inmediatamente el pedal del freno con determinación hasta que desaparezca el aviso de advertencia del visualizador multifuncional. De este modo se desconecta el DISTRONIC PLUS.

Acoplar posición de marcha P

▶ Acople la posición **P** del cambio para evitar el desplazamiento del vehículo.
De este modo se desconecta el DISTRONIC PLUS. El aviso de advertencia del visualizador multifuncional desaparece.

Si está conectado el sistema DISTRONIC PLUS, suena adicionalmente una bocina de manera uniforme:

- si para el motor, abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- al abrir el capó del motor

La activación de la bocina indica que ha estacionado el vehículo estando activado el DISTRONIC PLUS. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. El vehículo no se bloqueará hasta que el sistema DISTRONIC PLUS quede desconectado.

ℹ Si para el motor, no podrá volver a ponerlo en marcha hasta que haya desactivado el sistema DISTRONIC PLUS.

Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

⚠ **ADVERTENCIA**

Sólo debe solicitar la velocidad memorizada cuando la conozca y la situación actual del tráfico lo permita. De lo contrario, podría sufrir heridas y causárselas a otras personas al producirse una aceleración o frenado repentinos de forma involuntaria.

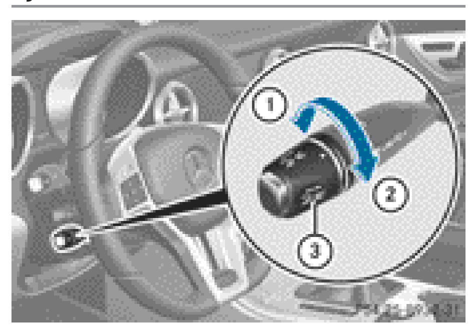
▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④.

▶ Retire el pie del pedal acelerador.
El DISTRONIC PLUS está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la última memorizada.

Ajuste de la velocidad

- ▶ Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ⑤ para reducirla.
- ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- ▶ Suelte la palanca del TEMPOMAT.
  La nueva velocidad queda memorizada. El sistema DISTRONIC PLUS se conecta y ajusta la nueva velocidad memorizada.
- ▶ **Ajuste en pasos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ⑤ para reducirla.
  La última velocidad memorizada se incrementa o se reduce.
- ▶ **Ajuste en pasos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT sobrepasando el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ⑤ para reducirla.
  La última velocidad memorizada se incrementa o se reduce.

Ajuste de la distancia de referencia



Palanca del TEMPOMAT

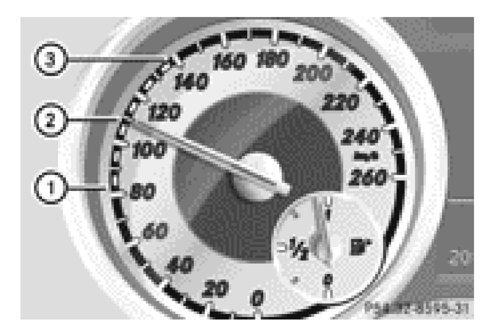
- ▶ **Ampliación de la distancia:** gire el regulador ③ en la dirección ②.
  El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.
- ▶ **Reducción de la distancia:** gire el regulador ③ en la dirección ①.
  El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia menor con respecto al vehículo precedente.

Puede ajustar la distancia de referencia para el DISTRONIC PLUS variando el margen de tiempo entre uno y dos segundos. De esta forma, ajusta la distancia que debe regular el DISTRONIC PLUS respecto al vehículo precedente, en función de la velocidad de su vehículo. La distancia se muestra en el visualizador multifuncional (▷ página 175).

Asegúrese de mantener una distancia de seguridad prudencial con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo, rectificando en caso necesario dicha distancia.

Indicaciones del sistema DISTRONIC PLUS en el cuadro de instrumentos

Indicaciones en el velocímetro



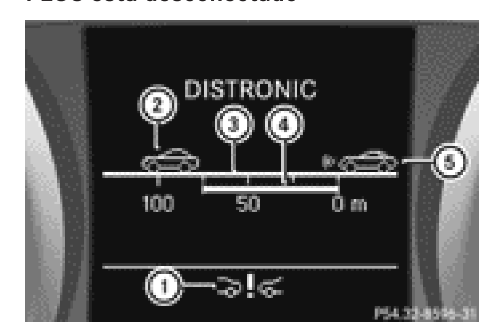
Al conectar el sistema DISTRONIC PLUS, se iluminan uno o dos segmentos ② en el margen de la velocidad memorizada.

Si el DISTRONIC PLUS detecta un vehículo que circula por delante del suyo, se iluminan los segmentos ② desde la velocidad a la que

circula el vehículo precedente ① hasta la velocidad memorizada ③.

ℹ La velocidad indicada en el velocímetro puede diferir de la velocidad memorizada en el sistema DISTRONIC PLUS por motivos relacionados con el diseño.

Indicación cuando el sistema DISTRONIC PLUS está desconectado

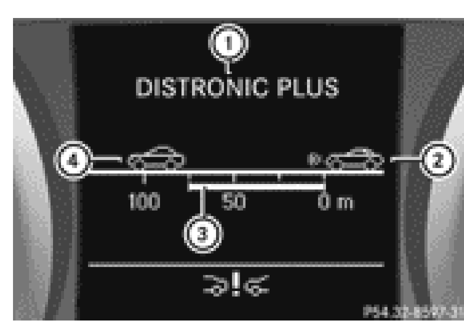


① Símbolo del freno PRE-SAFE® conectado
② Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta
③ Escala de distancia: distancia actual con respecto al vehículo precedente
④ Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente, ajustable
⑤ Su vehículo

▶ Seleccione la función `Indic.gráfic.dist.` con el ordenador de a bordo (▷ página 209).

En el menú Asistencia del ordenador de a bordo también puede desconectar o conectar el freno del sistema PRE-SAFE®(▷ página 209).

Indicación cuando el sistema DISTRONIC PLUS está conectado

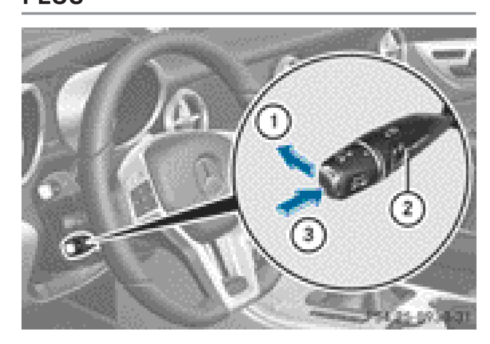


① DISTRONIC PLUS activado
② Su vehículo
③ Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente, ajustable
④ Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta

▶ Seleccione la función `Indic.gráfic.dist.` con el ordenador de a bordo (▷ página 209).

Al conectar el sistema DISTRONIC PLUS, podrá ver la velocidad memorizada durante aproximadamente cinco segundos.

Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS



Palanca del TEMPOMAT

Existen varias posibilidades para desconectar el sistema DISTRONIC PLUS:

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ①.

O bien:

▶ Frene el vehículo, excepto cuando esté parado.

O bien:

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ③.
El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso DISTRONIC PLUS desconectado durante aproximadamente cinco segundos.

ℹ La última velocidad memorizada permanecerá guardada hasta que pare el motor.

ℹ El sistema DISTRONIC PLUS no puede desconectarse acelerando el vehículo. Si acelera para efectuar un adelantamiento, el sistema DISTRONIC PLUS regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

El sistema DISTRONIC PLUS se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico o asegura el vehículo automáticamente con el freno de estacionamiento eléctrico
- si circulando a una velocidad inferior a 25 km/h no circula ningún vehículo por delante del suyo o si el sistema deja de detectar el vehículo precedente
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si el cambio se encuentra en la posición **P**, **R** o **N**
- si el vehículo se encuentra en las proximidades de instalaciones radioastronómicas (▷ página 357)
- si desconecta el sistema de sensores de radar (▷ página 215)
- si desplaza la palanca del TEMPOMAT hacia usted para arrancar y la puerta del acompañante está abierta
- si el vehículo ha patinado

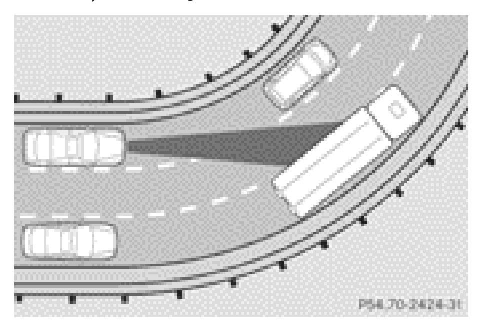
Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso DISTRONIC PLUS desconectado.

Consejos para la marcha con el sistema DISTRONIC PLUS

Indicaciones de carácter general

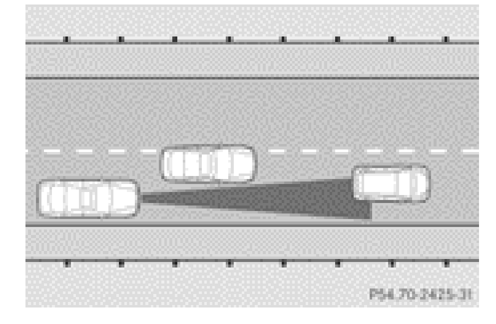
A continuación se describen algunas situaciones en las que es necesario prestar una atención especial. Frene si fuera necesario en dichas situaciones. De este modo se desconecta el sistema DISTRONIC PLUS.

Curvas, salidas y entradas de curva



El sistema DISTRONIC sólo puede detectar otros vehículos de forma limitada en tramos de curva. Por ello, el sistema puede frenar inesperadamente o con retraso.

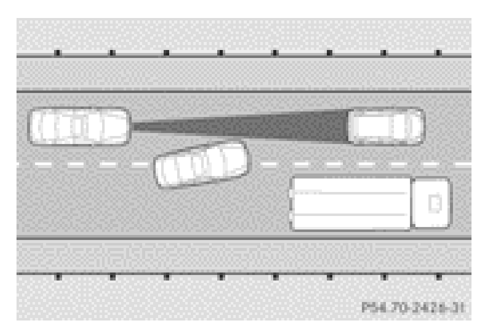
Marcha desalineada



El sistema DISTRONIC PLUS podría no detectar un vehículo precedente desalineado con

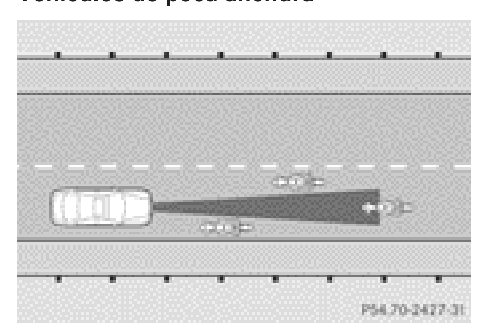
respecto al suyo. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Cambio de carril de otros vehículos



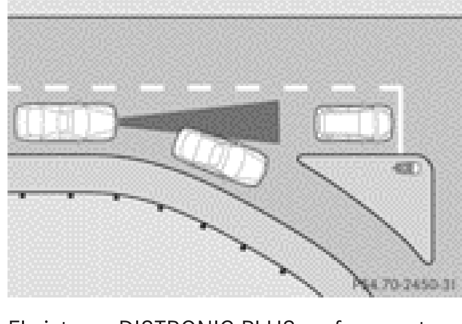
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta todavía el vehículo que cambia de carril. La distancia con respecto al vehículo que cambia a su carril se reduce demasiado.

Vehículos de poca anchura



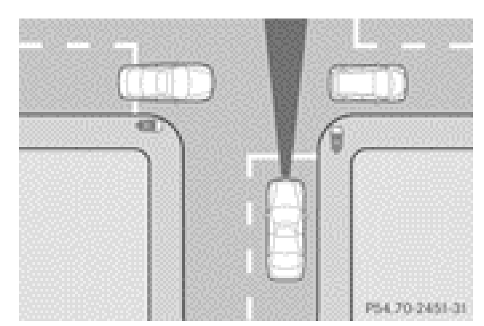
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta el vehículo precedente que circula junto al margen del carril debido a su reducida anchura. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Obstáculos y vehículos parados



El sistema DISTRONIC PLUS no frena ante obstáculos o vehículos parados. Si, por ejemplo, el vehículo detectado se desvía y delante de éste se encontraba un obstáculo o un vehículo parado, el sistema DISTRONIC PLUS no frenará el vehículo.

Vehículos en dirección transversal



El sistema DISTRONIC PLUS podría detectar erróneamente los vehículos que circulan en dirección transversal en un cruce. Si conecta el sistema DISTRONIC PLUS, por ejemplo, en un semáforo tras el que circulan otros vehículos en sentido transversal, el vehículo podría ponerse en marcha sin que usted lo desee.

SPEEDTRONIC

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

No pise nunca de forma permanente el pedal del freno durante la marcha, por ejemplo, no lo mantenga ligeramente pisado para obtener

▷▷

un efecto de dosificación, ya que esto originaría un sobrecalentamiento del sistema de frenos, un incremento del recorrido de frenado y, eventualmente, la pérdida completa del efecto de frenado.

⚠ **ADVERTENCIA**

No efectúe acoplamientos a marchas inferiores para frenar circulando sobre una calzada resbaladiza. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia y el vehículo podría derrapar.

⚠ **ADVERTENCIA**

El SPEEDTRONIC constituye solamente un medio auxiliar para la conducción. La responsabilidad sobre la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae siempre en el conductor.

Indicaciones de carácter general

El sistema SPEEDTRONIC frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado, debe acoplar anticipadamente las gamas de marchas **1**, **2** ó **3** (▷ página 150). De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que éstos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicionalmente, no pise el pedal del freno durante periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.

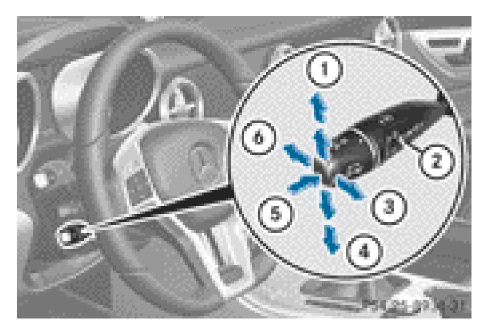
Puede limitar la velocidad de forma variable o permanente:

- **Variable**: para respetar limitaciones de velocidad, por ejemplo, en áreas urbanas
- **Permanente**: para fijar una limitación de velocidad a largo plazo, por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno (▷ página 180)

ⓘ La velocidad mostrada en el velocímetro puede diferir ligeramente de la limitación de velocidad ajustada.

SPEEDTRONIC variable

Palanca del TEMPOMAT



Palanca del TEMPOMAT

① Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
② Testigo de control LIM
③ Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada
④ Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
⑤ Cambio entre el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable
⑥ Desconexión del SPEEDTRONIC variable

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM ② apagado:** el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS está seleccionado.
- **Testigo de control LIM ② iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

Selección del SPEEDTRONIC variable

ADVERTENCIA

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la limitación de velocidad ajustada.

Utilice el SPEEDTRONIC variable sólo si está seguro de que no será necesario acelerar repentinamente a una velocidad superior a la limitación de velocidad memorizada. De lo contrario, podría provocar un accidente.

Sólo puede sobrepasar la limitación de velocidad memorizada desconectando el SPEEDTRONIC variable:

- con la palanca del TEMPOMAT
- si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás)

No puede desconectar el SPEEDTRONIC variable frenando el vehículo.

▶ Compruebe si el testigo de control LIM ② está iluminado.

Si es así, el SPEEDTRONIC variable ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina. El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado.

Memorización de la velocidad seleccionada

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ④ .

Se memoriza la velocidad seleccionada. En el visualizador multifuncional se muestra durante cinco segundos la velocidad memorizada, por ejemplo, `Límite 100 km/h`.

Vehículos con TEMPOMAT: la velocidad memorizada se muestra de forma permanente en el indicador de estado, por ejemplo, `LIM 100 km/h`.

Vehículos con DISTRONIC PLUS: en el velocímetro se iluminan los segmentos desde el principio de la escala hasta la velocidad memorizada.

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

 **ADVERTENCIA**

Solo debe solicitar la velocidad memorizada cuando la conozca y la situación actual lo permita. De lo contrario, usted y otras personas podrían verse expuestos a una situación peligrosa a causa de un frenado repentino.

▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ③.

Ajuste de la velocidad

▶ **Ajuste en pasos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT sobrepasando el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT superando el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

▶ **Ajuste en pasos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

Desconexión del SPEEDTRONIC variable

Puede desconectar el SPEEDTRONIC variable de diferentes maneras:

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ⑥.

O bien:

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.
El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se apaga. El SPEEDTRONIC variable se desconecta.
El TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS queda seleccionado.

El SPEEDTRONIC variable se desconecta automáticamente:

• si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás). Solo se desconectará si, al mismo tiempo, la velocidad a la que circula no difiere en más de 20 km/h de la velocidad memorizada. En dicho caso suena un tono señalizador.
• si acopla una marcha demasiado elevada en los vehículos con cambio manual y, debido a ello, se reduce considerablemente el número de revoluciones del motor

No puede desconectar el SPEEDTRONIC variable frenando el vehículo.

ℹ Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

SPEEDTRONIC permanente

Si lo desea, puede limitar la velocidad de forma permanente mediante el ordenador de a bordo a un valor entre 160 km/h (por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno) y la velocidad máxima
(▷ página 214).

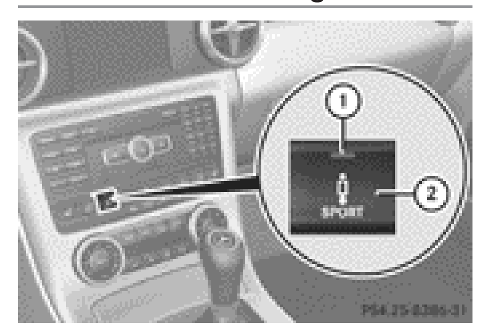
Poco antes de alcanzar la velocidad memorizada, ésta se muestra en el visualizador multifuncional.

El SPEEDTRONIC permanente permanece activado aunque el SPEEDTRONIC variable esté desconectado.

No podrá superar la limitación de velocidad ajustada aunque pise el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás).

Paquete dinámico avanzado

Indicaciones de carácter general



El sistema de amortiguación regulable se adapta al estado de marcha. Dicha adaptación se efectúa en función de su selección individual, que puede ser deportiva o confortable. La selección del conductor permanece memorizada incluso si extrae la llave de la cerradura de encendido.

Adaptación deportiva

La adaptación más rígida del tren de rodaje transmite un mejor contacto con la calzada en el modo de conducción deportiva. Seleccione este modo si desea conseguir un contacto directo con la calzada al conducir con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

▶ **Si el testigo de control ① está apagado:** pulse la tecla ②.
El testigo de control ① se ilumina. La adaptación deportiva del tren de rodaje queda seleccionada.

Adaptación confortable

Seleccione el modo de conducción de confort si prefiere una forma de conducción más confortable.

▶ **Si el testigo de control ① está iluminado:** pulse la tecla ②.
Se apaga el testigo de control ①. La adaptación confortable del tren de rodaje queda seleccionada.

Función HOLD

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Si la función HOLD está conectada, el vehículo se frena. Por dicho motivo, desconecte la función HOLD si desea remolcar el vehículo (por ejemplo, en un túnel de lavado o en caso de remolcado).

⚠ **ADVERTENCIA**

No abandone nunca el vehículo si la función HOLD está conectada.

La función HOLD no debe ser manejada o desconectada nunca por el acompañante ni desde el exterior del vehículo.

La función HOLD no sustituye al freno de estacionamiento eléctrico y no debe utilizarse para estacionar el vehículo.

El efecto de frenado de la función HOLD se anula y el vehículo puede desplazarse:

- si desconecta la función HOLD pisando el pedal del acelerador o del freno
- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión (por ejemplo, en caso de fallo de la batería),
- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería

Si abandona o estaciona el vehículo, desconecte la función HOLD y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

Indicaciones de carácter general

La función HOLD le facilitará:

- el arranque, especialmente en montaña
- las maniobras con el vehículo en montaña
- los periodos de espera condicionados por el tráfico

El vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal del freno.

Al acelerar para arrancar se anula el efecto de frenado y se desconecta la función HOLD.

Condiciones para la conexión

Podrá conectar la función HOLD:

- si el vehículo está parado
- con el motor en marcha o si se ha parado mediante la función de arranque y parada ECO
- si la puerta del conductor está cerrada o lleva abrochado el cinturón de seguridad
- el capó del motor está cerrado
- con el freno de estacionamiento eléctrico no accionado
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D**, **R** o **N**
- con el sistema DISTRONIC PLUS desconectado

Conexión de la función HOLD



- Asegúrese de que se cumplan las condiciones para la conexión.
- Pise el freno.
- Siga pisando uniformemente el pedal del freno hasta que aparezca la indicación ① HOLD en el visualizador multifuncional.
  La función HOLD está conectada. Ahora puede soltar el pedal del freno.

ℹ Si la función HOLD no se conecta al pisar por primera vez el pedal del freno, espere unos instantes e inténtelo de nuevo.

Desconexión de la función HOLD

La función HOLD se desconecta:

- si acelera. En vehículos con cambio automático, solo si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**
- si acopla la posición **P** del cambio en vehículos con cambio automático
- si pisa nuevamente el pedal del freno enérgicamente hasta que desaparezca la indicación HOLD en el visualizador multifuncional
- si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico
- si conecta el sistema DISTRONIC PLUS

ℹ El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

Cuando la función HOLD está conectada, el freno de estacionamiento eléctrico asegura el vehículo automáticamente:

- si abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de arranque y parada ECO
- si abre el capó del motor
- si se produce una avería en el sistema
- si el suministro de tensión no es suficiente

Si se produce una avería en el sistema electrónico del vehículo, puede mostrarse adicionalmente un aviso de advertencia en el visualizador multifuncional.

Frenar de inmediato

- Pise inmediatamente el pedal del freno con determinación hasta que desaparezca el aviso de advertencia del visualizador multifuncional.
  La función HOLD se desconecta.

Vehículos con cambio automático: Acoplar posición de marcha P

- Acople la posición **P** del cambio para evitar el desplazamiento del vehículo.
  La función HOLD se desconecta. El aviso de advertencia del visualizador multifuncional desaparece.

Si está conectada la función HOLD, suena adicionalmente la bocina de manera uniforme:

- si para el motor, abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- al abrir el capó del motor

La activación de la bocina indica que ha estacionado el vehículo estando conectada la función HOLD. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. El vehículo no se bloqueará hasta que la función HOLD se desconecte.

ℹ Si para el motor, no podrá volver a ponerlo en marcha hasta que haya desconectado la función HOLD.

PARKTRONIC

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

El PARKTRONIC es únicamente un sistema auxiliar y es posible que no pueda detectar todos los obstáculos. En ningún caso puede sustituir su atención.

La responsabilidad sobre la seguridad recae siempre en usted, por lo que debe seguir prestando atención al entorno próximo al aparcar y al maniobrar. De lo contrario, usted y otras personas podrían verse expuestos a una situación peligrosa.

⚠ **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que no haya ninguna persona ni ningún animal en la zona de maniobras, puesto que podría herirlos.

! Preste especial atención al aparcar a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, por ejemplo, maceteros o barras de remolque. El PARKTRONIC no reconocerá tales objetos si están situados muy cerca, de manera que los objetos o el vehículo podrían resultar dañados.

Es posible que los sensores no detecten la nieve ni los objetos que absorben las ondas ultrasónicas.

Las fuentes de ultrasonidos como, por ejemplo, un túnel de lavado, el freno de aire comprimido de los camiones o un martillo neumático, pueden perturbar el funcionamiento del sistema PARKTRONIC.

Es posible que el sistema PARKTRONIC no funcione correctamente en terrenos irregulares.

El sistema PARKTRONIC es una ayuda electrónica para el aparcamiento que utiliza ultrasonidos. Le muestra óptica y acústicamente la distancia existente entre su vehículo y un obstáculo.

El sistema PARKTRONIC se activa automáticamente:

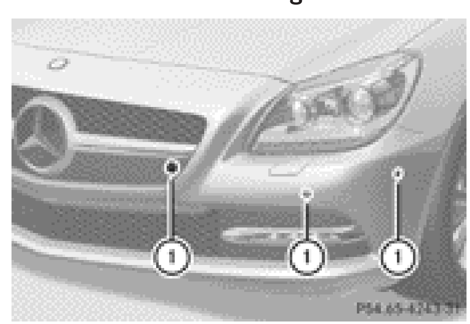
- al conectar el encendido
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D**, **R** o **N**
- al soltar el freno de estacionamiento eléctrico.

A velocidades superiores a 18 km/h se desconecta el sistema PARKTRONIC. El PARKTRONIC se volverá a conectar al circular a velocidades inferiores.

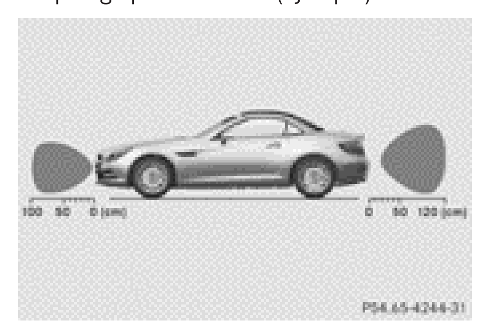
El sistema PARKTRONIC controla el entorno de su vehículo mediante seis sensores situados en el paragolpes delantero y otros cuatro en el trasero.

Alcance de los sensores

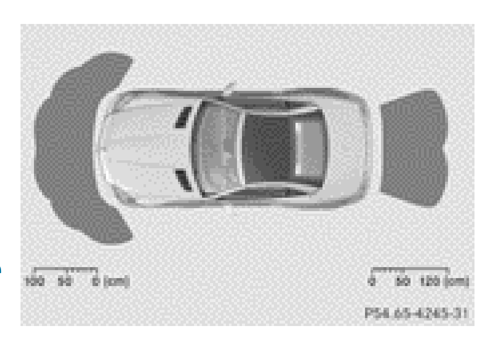
Indicaciones de carácter general



① Sensores situados a la izquierda en el paragolpes delantero (ejemplo)



Vista lateral



Vista en planta

Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos (▷ página 293).

Sensores delanteros

Central	aprox. 100 cm
Esquinas	aprox. 60 cm

Sensores traseros

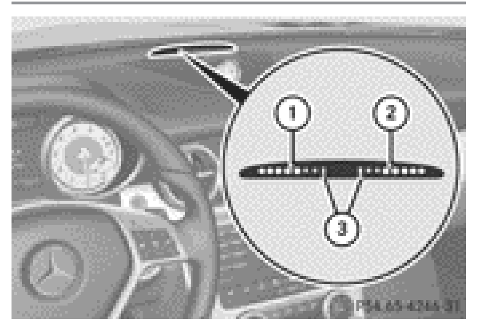
Central	aprox. 120 cm
Esquinas	aprox. 80 cm

Distancia mínima

Central	aprox. 20 cm
Esquinas	aprox. 15 cm

Si hay algún objeto dentro de este margen, se iluminan todos los indicadores de advertencia correspondientes y suena una señal acústica de advertencia. Si sobrepasa la distancia mínima, es posible que ya no se muestre la distancia.

Indicadores de advertencia



Indicación de advertencia de la parte delantera

① Segmentos del lado izquierdo del vehículo
② Segmentos del lado derecho del vehículo
③ Segmentos de operatividad de medición

Los indicadores de advertencia indican la distancia que hay entre el sensor y el obstáculo. El indicador de advertencia para la parte delantera está situado en el puesto de conducción, sobre los difusores centrales de ventilación. El indicador de advertencia para la zona trasera está situado entre los arcos protectores.

El indicador de advertencia está dividido en cinco segmentos amarillos y dos rojos para cada lado del vehículo. Si se iluminan los segmentos de operatividad de medición amarillos ③, el sistema PARKTRONIC está operativo.

La posición de la palanca del cambio o la posición del cambio automático y la dirección de avance del vehículo determinan qué indicador de advertencia está activado cuando el motor está en marcha.

Cambio manual:

Posición de la palanca del cambio	Indicador de advertencia
Marcha hacia delante O bien: **Punto muerto**	Parte delantera activa
Marcha atrás o el vehículo se desplaza hacia atrás	Partes delantera y trasera activas

Cambio automático:

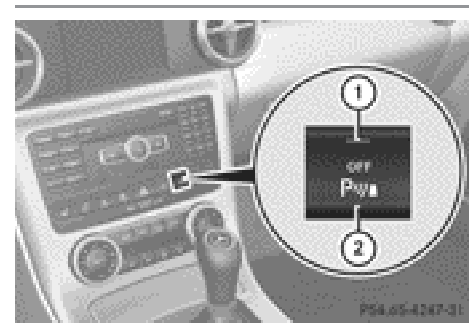
Posición del cambio	Indicador de advertencia
D	Parte delantera activa
R, **N** o el vehículo se desplaza hacia atrás	Partes delantera y trasera activas
P	Ninguno activo

Cuando se aproxima con su vehículo a un obstáculo, se iluminan en el indicador uno o varios segmentos según la distancia.

A partir del:

- sexto segmento suena una señal acústica de advertencia intermitente durante aproximadamente dos segundos
- séptimo segmento suena una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. Ha alcanzado la distancia mínima.

Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC



① Testigo de control

② Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC

Si el testigo de control ① se ilumina, el PARKTRONIC está desconectado. La ayuda gráfica en el aparcamiento tampoco estará disponible.

ℹ El sistema PARKTRONIC se conecta automáticamente al girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Problemas con el sistema PARKTRONIC

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Solo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. Suena adicionalmente una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos 20 segundos y se ilumina el testigo de control integrado en la tecla del PARKTRONIC.	El sistema PARKTRONIC está averiado y se ha desconectado. ▶ Si persisten los problemas, encargue la revisión del sistema PARKTRONIC en un taller especializado.
Solo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos aproximadamente cinco segundos.	Los sensores del sistema PARKTRONIC están sucios o averiados. ▶ Limpie los sensores del sistema PARKTRONIC (▷ página 293). ▶ Conecte de nuevo el encendido.
	Es posible que haya interferencias de otra fuente de radio o de ultrasonidos. ▶ Compruebe el funcionamiento del sistema PARKTRONIC en otro lugar.

Ayuda gráfica en el aparcamiento

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

La ayuda gráfica en el aparcamiento constituye sólo un medio técnico auxiliar y existe la posibilidad de que muestre huecos para aparcar que no sean adecuados para estacionar su vehículo, como, por ejemplo, huecos con prohibición de estacionamiento, entradas y salidas de vehículos, sobre un terreno inadecuado, etc.

La ayuda gráfica en el aparcamiento mide el hueco para aparcar cuando su vehículo pasa por delante del mismo. No pueden tenerse en cuenta los cambios posteriores que sufra el hueco para aparcar, como, por ejemplo, si el vehículo que está estacionando delante o detrás del hueco cambia su posición de aparcamiento o si entran obstáculos en el hueco para aparcar.

La ayuda gráfica en el aparcamiento no puede sustituir en ningún caso su atención. De lo contrario, podría provocar un accidente y sufrir heridas o causárselas a otras personas.

La responsabilidad sobre la seguridad recae siempre sobre usted, por lo que debe seguir prestando atención al entorno próximo al aparcar y al maniobrar.

⚠ **ADVERTENCIA**

Los objetos que se encuentren por encima del sector de detección de la ayuda gráfica en el aparcamiento no se reconocen durante la medición del hueco para aparcar. Estos objetos no se tienen en cuenta para el cálculo del proceso de aparcamiento, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones. Por dicho motivo, la ayuda gráfica en el aparcamiento podría dar demasiado pronto las indicaciones de maniobras, lo que podría provocar una colisión. No utilice la ayuda gráfica en el aparcamiento en dichas situaciones.

⚠ **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que no haya ninguna persona ni ningún animal en la zona de maniobras, puesto que podría herirlos.

! Si resulta inevitable, supere los obstáculos, como, por ejemplo, los bordillos de la acera, lentamente y con un ángulo lo más perpendicular posible. De lo contrario podría dañar las llantas y los neumáticos.

La ayuda gráfica en el aparcamiento es una ayuda electrónica para el aparcamiento que utiliza ultrasonidos. El sistema mide la zona de la carretera situada a ambos lados del vehículo mediante ultrasonidos. Si el sistema detecta un hueco adecuado para aparcar, lo muestra mediante un símbolo de aparcamiento. Durante el estacionamiento recibirá indicaciones para mover el volante de la dirección. Además dispone del sistema PARKTRONIC (▷ página 182).

Si el PARKTRONIC está desconectado, tampoco dispondrá de la ayuda gráfica en el aparcamiento.

Utilice la ayuda gráfica en el aparcamiento en huecos adecuados para el aparcamiento:

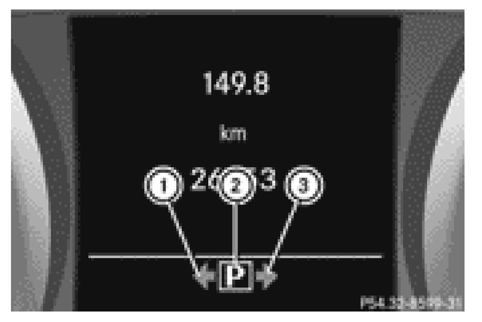
- si se encuentran en paralelo al sentido de la marcha
- si se encuentran en una calle recta y no sobre curvas
- si están al mismo nivel de la calzada, es decir, si no se encuentran, por ejemplo, sobre las aceras. Es posible que la ayuda gráfica en el aparcamiento no reconozca los bordillos de las aceras de poca altura

Indicaciones para el aparcamiento:

- En las calles estrechas, circule lo más cerca posible del hueco en el que desea aparcar.
- Los huecos adecuados para el aparcamiento que estén sucios, cubiertos de plantas o que estén limitados por barras para remolque, pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema.
- La nieve o la lluvia intensa pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa.
- Tenga en cuenta también la indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC (▷ página 184) durante el proceso de aparcamiento.
- Si transporta una carga que sobresale del vehículo, no debe utilizar la ayuda gráfica en el aparcamiento.
- No utilice la ayuda gráfica en el aparcamiento si el vehículo lleva montadas cadenas para nieve o una rueda de emergencia.
- Asegúrese siempre de que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta, ya que tiene un efecto directo sobre las indicaciones de maniobras.
- La situación de su vehículo en el hueco para aparcar después del proceso de aparcamiento depende de diversos factores. Estos son la posición y la forma de los vehículos estacionados delante y detrás del suyo, así como las condiciones del entorno. En determinados casos puede ocurrir que la ayuda gráfica en el aparca-

miento no establezca la distancia adecuada en el hueco en el que desea aparcar. También podría guiarle por encima o contra el bordillo de la acera. En caso necesario, interrumpa el proceso de aparcamiento con la ayuda gráfica en el aparcamiento.

Reconocimiento de un hueco para aparcar



① Detección de un hueco para aparcar en la parte izquierda
② Símbolo de aparcamiento
③ Detección de un hueco para aparcar en la parte derecha

La ayuda gráfica en el aparcamiento se conecta automáticamente durante la marcha hacia delante. El sistema funciona hasta una velocidad de unos 35 km/h. Busca y mide de forma automática los huecos para aparcar que haya a ambos lados del vehículo. Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, se muestra el símbolo de aparcamiento ② en el cuadro de instrumentos como indicación de estado.

Si se detecta un hueco para aparcar, se muestra adicionalmente una flecha hacia la derecha ③ o hacia la izquierda ①. La ayuda gráfica en el aparcamiento muestra por defecto solamente los huecos para aparcar que se encuentran en el lado del acompañante. Los huecos para aparcar situados en el lado del conductor se mostrarán en cuanto conecte el intermitente del lado del conductor. Para estacionar en un hueco situado en el lado del conductor, deberá mantener conectado el intermitente del lado del conductor hasta que acople la marcha atrás.

La ayuda gráfica en el aparcamiento detectará un hueco para aparcar en los siguientes casos:

- si se encuentran en paralelo al sentido de la marcha
- si tiene una anchura mínima de 1,5 m
- si es como mínimo 1,3 m más largo que su vehículo

Durante la conducción se mostrará un hueco para aparcar hasta que se aleje unos 15 m del mismo.

Aparcamiento

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

El sistema PARKTRONIC y la ayuda gráfica en el aparcamiento constituyen sólo medios técnicos auxiliares y podrían no reconocer todos los obstáculos. En ningún caso pueden sustituir su atención.

La responsabilidad sobre la seguridad recae siempre en usted, por lo que debe seguir prestando atención al entorno próximo al aparcar y al maniobrar. De lo contrario, usted y otras personas podrían verse expuestos a una situación peligrosa.

Detención del vehículo

▶ Pare el vehículo mientras se muestre en el cuadro de instrumentos el hueco en el que desea aparcar mediante el símbolo de aparcamiento con la flecha.

▶ Vehículos con cambio manual: acople la marcha atrás.

Vehículos con cambio automático: acople la posición **R** del cambio.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso `Preste atención al entorno del vehículo Confirmar con OK`.



- Pulse la tecla OK del volante multifuncional para confirmar.
  La indicación del visualizador multifuncional cambia a la ayuda gráfica en el aparcamiento.
  En función de la distancia existente con respecto al hueco para aparcar, en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Conducir hacia atrás.
- Retroceda un poco en línea recta en caso necesario. Esto se señalizará mediante una flecha hacia atrás.
  Siga retrocediendo hasta que suene un tono señalizador. Detenga entonces el vehículo; ha alcanzado la posición de parada. La flecha se ha rellenado en color blanco.
  En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Girar hacia la izquierda o Girar hacia la derecha.

Colocación del vehículo en el hueco para aparcar



- Con el vehículo parado, gire el volante en la dirección indicada hasta que la flecha se tiña de blanco completamente y suene un tono señalizador.
- **Entrada en el hueco para aparcar:** mantenga el ángulo de giro del volante y dé marcha atrás con cuidado.
- Detenga el vehículo en cuanto suene un tono señalizador.
  El vehículo ha alcanzado la posición para maniobrar en sentido contrario.
  En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Girar hacia la izquierda o Girar hacia la derecha.
- **Maniobra en sentido contrario:** con el vehículo parado, gire el volante en la dirección indicada hasta que la flecha se tiña de blanco completamente y suene un tono señalizador.
- **Entrada en el hueco para aparcar:** mantenga el ángulo de giro del volante y dé marcha atrás con cuidado.
- Detenga el vehículo en cuanto suene un tono señalizador. Detenga el vehículo como muy tarde en cuanto suene la señal acústica de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.
  En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda gráfica en aparcamiento finalizada y suena un tono señalizador. En caso necesario, el sistema le solicitará una maniobra de giro con un cambio de marcha a continuación. En este caso, el sistema lo guiará mediante avisos mostrados en el visualizador multifuncional hasta la posición final.
- En caso necesario, realice maniobras con el vehículo hasta alcanzar la posición final que desee.
- Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC (▷ página 184).

Interrupción de la ayuda gráfica en el aparcamiento

▶ Pulse la tecla del sistema PARKTRONIC situada en la consola central (▷ página 185).
La ayuda gráfica en el aparcamiento se interrumpe de inmediato y se desconecta el sistema PARKTRONIC.

La ayuda gráfica en el aparcamiento se interrumpe automáticamente cuando ya no es posible aparcar en el hueco o si se produce un error.

El símbolo del hueco para aparcar se apaga y suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda gráfica en aparcamiento interrumpida.

ATTENTION ASSIST

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

El ATTENTION ASSIST es únicamente un sistema auxiliar y es posible que no detecte o que no detecte a tiempo el cansancio o la falta de atención progresiva del conductor. Este sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado.

El cansancio puede causar que detecte demasiado tarde situaciones de peligro, que no las reconozca debidamente o que reaccione con mayor lentitud frente a las mismas. Por dicho motivo, asegúrese de estar descansado antes y durante la marcha. Realice a tiempo y de forma regular una pausa, especialmente durante viajes largos. De lo contrario, podría advertir demasiado tarde posibles situaciones de peligro, provocar un accidente y sufrir heridas y causárselas a otras personas.

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes monótonos y prolongados, por ejemplo, por autopistas o carreteras interurbanas. Se activa en un margen de velocidad de entre 80 km/h y 180 km/h.

El ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa al detectar signos típicos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.

El sistema ATTENTION ASSIST evalúa su cansancio o una falta de atención creciente considerando los siguientes criterios:

- forma de conducir personal, por ejemplo, el comportamiento direccional
- condiciones de marcha, por ejemplo, la hora, la duración del recorrido

El sistema ATTENTION ASSIST funciona de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo:

- si la calzada está en malas condiciones, por ejemplo, fuertes ondulaciones del suelo, baches
- en caso de viento lateral fuerte
- durante el modo de conducción deportivo con velocidades elevadas en las curvas o aceleración fuerte
- si circula predominantemente a una velocidad inferior a 80 km/h o superior a 180 km/h
- si está manejando el sistema COMAND Online o mantiene una conversación telefónica a través del sistema
- si la hora no está correctamente ajustada
- en situaciones de marcha activas, por ejemplo, si cambia de carril o si cambia la velocidad de marcha

Advertencia e indicaciones del visualizador multifuncional



▶ Conecte el ATTENTION ASSIST con el ordenador de a bordo (▷ página 209).
En el visualizador multifuncional se muestra el símbolo ①.

Si el sistema ATTENTION ASSIST está activo, no se producirá ninguna advertencia antes de haber transcurrido unos 20 minutos de marcha. Suena una señal acústica de advertencia intermitente dos veces y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso `Attention Assist: Descansar`.

▶ Realice una pausa en caso necesario.

▶ Confirme el aviso con [OK] o [↩].

Durante recorridos largos, realice pausas a tiempo y de forma regular en las que pueda descansar verdaderamente. Si no realiza una pausa y el ATTENTION ASSIST continúa detectando una falta de atención progresiva, le advertirá nuevamente como muy temprano después de 15 minutos.

El sistema ATTENTION ASSIST se reposiciona e inicia de nuevo la evaluación de su cansancio al continuar la marcha:

- si para el motor
- si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor, por ejemplo, para efectuar un cambio de conductor o realizar una pausa

Asistente de limitación de velocidad

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

El sistema auxiliar de limitación de la velocidad constituye solamente medio auxiliar y podría no detectar las señales de tráfico con indicación de la velocidad máxima permitida o detectarlas erróneamente.

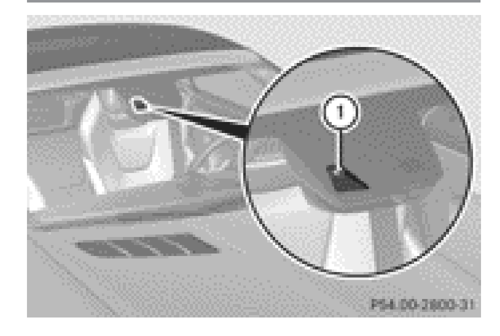
El sistema puede verse afectado o no funcionar:

- si hay mala visibilidad, por ejemplo, a causa de nieve, lluvia, niebla, estela de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario o por el sol
- si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si las señales de tráfico están tapadas, por ejemplo, a causa de la suciedad, nieve o árboles
- si las señales de tráfico no están suficientemente iluminadas
- si las señales de tráfico son ambiguas, por ejemplo, en zona de obras o en carreteras de varios carriles

Las señales de tráfico existentes tienen siempre prioridad sobre la indicación del sistema auxiliar de limitación de la velocidad. El sistema auxiliar de limitación de la velocidad puede no detectar el estado de la calzada y la situación del tráfico. En ningún caso puede sustituir su atención.

Preste siempre atención al tráfico y a su entorno. De lo contrario, podría advertir demasiado tarde posibles situaciones de peligro, provocar un accidente y sufrir heridas y causárselas a otras personas.

Indicaciones de carácter general



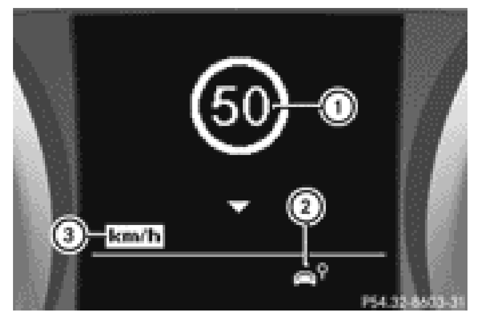
El asistente de limitación de velocidad registra las señales de tráfico mediante una

cámara ① fijada en la parte superior del parabrisas.

El asistente de limitación de velocidad le muestra en el visualizador multifuncional las limitaciones de velocidad detectadas. Para ello, se evalúan también los datos del sistema de navegación. La indicación se muestra cuando el asistente de limitación de velocidad detecta una señal de tráfico de limitación de la velocidad o de fin de la limitación de la velocidad. Si el asistente de limitación de velocidad no puede identificar una señal de tráfico, el sistema adopta la limitación de la velocidad a partir de un mapa de carreteras digital y se la muestra a continuación.

Indicación mostrada en el visualizador multifuncional

Visualización breve de la señal de tráfico detectada



① Señal de tráfico de limitación o de fin de limitación de la velocidad

② El asistente de limitación de velocidad está disponible y la función de advertencia en el ordenador de a bordo está conectada

③ Unidad para la señal de tráfico mostrada

▶ Conecte la función de advertencia del asistente de limitación de velocidad mediante el ordenador de a bordo (▷ página 209). Se muestra el símbolo ②.

Si conecta la función de advertencia del asistente de limitación de velocidad, las señales de tráfico de limitación de velocidad o de fin de limitación de velocidad ① se mostrarán en el visualizador multifuncional. Al detectarse una señal de tráfico, ésta se muestra en el visualizador multifuncional durante aproximadamente cinco segundos. Durante ese tiempo se ocultan las demás indicaciones del visualizador multifuncional.

Visualización permanente de la señal de tráfico detectada

▶ Active la visualización del asistente de limitación de velocidad mediante el ordenador de a bordo (▷ página 208).

Si ha seleccionado el asistente de limitación de velocidad en el ordenador de a bordo, se muestra una señal de tráfico de limitación de velocidad o de fin de limitación de velocidad ① en el visualizador multifuncional una vez que haya sido detectada.

La señal de tráfico de limitación de velocidad ① se muestra generalmente hasta que:

- el sistema detecte una señal de tráfico de fin de limitación de velocidad
- realice un giro
- atraviese un límite de población
- cambie el tipo de carretera (por ejemplo, autopista, carretera comarcal)
- haya recorrido un trayecto mínimo sin que el sistema haya detectado de nuevo la señal de tráfico

i El asistente de limitación de velocidad también se puede conectar mediante el sistema COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio de COMAND Online. En este caso, la velocidad máxima autorizada se muestra en el visualizador del sistema COMAND.

Paquete de asistencia a la conducción

Indicaciones de carácter general

El paquete de asistencia a la conducción consta del sistema DISTRONIC PLUS (▷ página 168), del control de ángulo muerto

(▷ página 193) y del detector de carril con aviso por vibración (▷ página 195).

Control de ángulo muerto

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

El control de ángulo muerto constituye solamente un medio auxiliar para la conducción. Es posible que no detecte todos los vehículos, por lo que no puede sustituir su atención.

El control de ángulo muerto no detecta el estado de la calzada ni la situación del tráfico. Puede darse el caso de que el control de ángulo muerto no detecte vehículos de reducida anchura o lo haga con retraso, por ejemplo, motocicletas o bicicletas.

En el caso de que los sensores estén sucios, reciban fuertes salpicaduras de agua o la visibilidad sea reducida, por ejemplo, a causa de nieve, lluvia o niebla, el control puede verse afectado. En dicho caso, los vehículos no serán detectados o serán detectados con retraso.

Preste siempre atención al tráfico y a su entorno. De lo contrario, podría advertir demasiado tarde posibles situaciones de peligro, provocar un accidente y sufrir heridas y causárselas a otras personas.

Indicaciones de carácter general

El control de ángulo muerto controla una zona a ambos lados de su vehículo con el sistema de sensores de radar. Le servirá de ayuda a una velocidad superior a 30 km/h. Una indicación de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta el intermitente correspondiente para cambiar de carril, se producirá además una advertencia de colisión óptica y acústica. El control de ángulo muerto utiliza para ello los sensores del paragolpes trasero.

Para que el control de ángulo muerto le sirva de medio auxiliar, el sistema de sensores de radar debe estar conectado (▷ página 215) y operativo.

El sistema de sensores de radar se desconecta automáticamente en las proximidades de instalaciones radioastronómicas (▷ página 357).

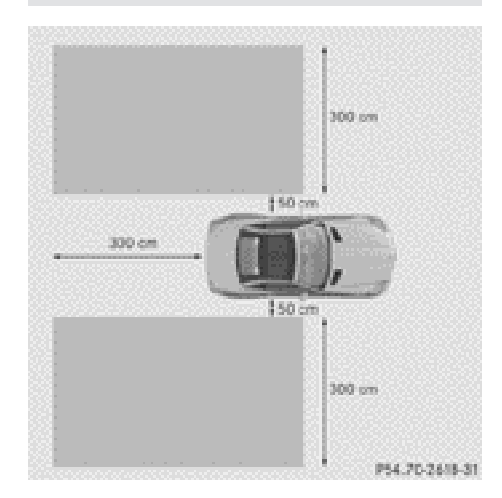
Zona de control de los sensores

⚠ **ADVERTENCIA**

El control de ángulo muerto controla determinadas zonas situadas directamente en las proximidades del vehículo. Los vehículos que se acerquen o circulen a alta velocidad no serán detectados. No se producirá ninguna indicación o advertencia.

Es posible que en el caso de carriles muy anchos no se controle toda la anchura del carril contiguo por completo. Especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que no se detecten los vehículos del carril contiguo. Éste podría ser el caso si ambos vehículos circulan por la parte exterior de su carril.

Preste siempre atención al tráfico y a su entorno. De lo contrario, podría advertir demasiado tarde posibles situaciones de peligro, provocar un accidente y sufrir heridas y causárselas a otras personas.



El control de ángulo muerto controla la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta 3,0 m por detrás y en la zona situada directamente al lado de su vehículo. El control de

ángulo muerto utiliza para ello los sensores de radar del paragolpes trasero.

En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Éste podría ser el caso si los vehículos circulan por la parte interior de su carril.

El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

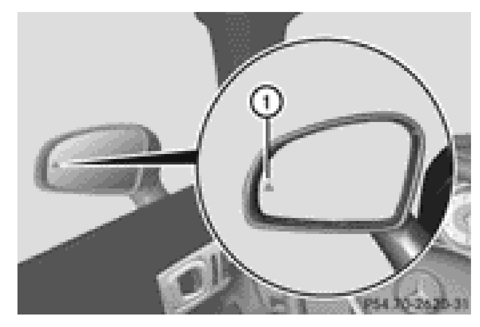
Los dos sensores de radar del control de ángulo muerto están integrados lateralmente en el paragolpes trasero. Asegúrese de que la zona de los sensores situados sobre el paragolpes esté libre de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el paragolpes, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en un taller especializado. De lo contrario, es posible que el control de ángulo muerto no funcione correctamente.

Indicación de control y de advertencia

⚠ ADVERTENCIA

El control de ángulo muerto no se activa si circula a una velocidad inferior a 30 km/h. Los testigos de control integrados en los retrovisores exteriores se iluminan en color amarillo. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

Preste siempre atención al tráfico y a su entorno. De lo contrario, podría advertir demasiado tarde posibles situaciones de peligro, provocar un accidente y sufrir heridas y causárselas a otras personas.



① Testigo de control amarillo/testigo de advertencia rojo

Si el control de ángulo muerto está conectado, el testigo de control ① de los retrovisores exteriores se iluminará en color amarillo hasta una velocidad de 30 km/h. A partir de una velocidad de 30 km/h se apaga el testigo de control y el control de ángulo muerto estará operativo.

Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto, se ilumina en color rojo el testigo de advertencia ① del lado correspondiente. La advertencia se produce siempre que un vehículo entre en la zona de control de ángulo muerto desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, se apaga el testigo de control amarillo. El control de ángulo muerto dejará de estar activo.

La luminosidad de los testigos de control o de advertencia se controla automáticamente en función de la luminosidad ambiental.

Advertencia de colisión

Si se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto y conecta el intermitente correspondiente, suena una vez una señal acústica de advertencia doble. El testigo de advertencia rojo ① parpadea. Si el intermitente permanece conectado, se indicará mediante el parpadeo del testigo de advertencia rojo ① la detección de vehículos en la

zona de control. No se producirá ninguna advertencia acústica más.

Conexión del control de ángulo muerto

▶ Asegúrese de que estén conectados el sistema de sensores de radar (▷ página 215)y el control de ángulo muerto (▷ página 210) en el ordenador de a bordo.

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
Los testigos de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminan durante aproximadamente 1,5 segundos en color rojo y, a continuación, en color amarillo.

Detector de carril con aviso por vibración

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

El detector de carril con aviso por vibración no mantiene el vehículo en el carril. Tan sólo es un medio auxiliar y podría no detectar las marcas de limitación de carril sobre la calzada o detectarlas de forma incorrecta.

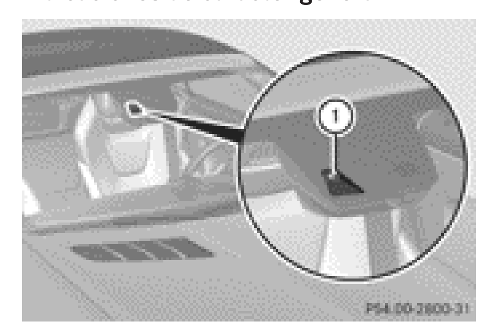
La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos de otros vehículos
- si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay marcas de limitación de carril o si hay varias marcas para un carril
- si las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las marcas de limitación de carril
- si las marcas de limitación de carril son confusas, por ejemplo, en una zona en obras
- si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en carreteras muy estrechas y curvadas

El detector de carril con aviso por vibración no detecta el estado de la calzada ni la situación del tráfico. En ningún caso puede sustituir su atención. La responsabilidad sobre la velocidad a la que se circula, el frenado a tiempo y la conducción adecuada recae siempre en el conductor. Adapte siempre su forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas reinantes.

Preste siempre atención al tráfico y a su entorno. De lo contrario, podría advertir demasiado tarde posibles situaciones de peligro, provocar un accidente y sufrir heridas y causárselas a otras personas.

Indicaciones de carácter general



El detector de carril con aviso por vibración vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara ① fijada en la parte superior del interior del parabrisas. Si el detector de carril con aviso por vibración detecta marcas de limitación de carril en la calzada, le advertirá de un abandono involuntario del carril.

Si ha seleccionado la unidad de indicación km en la función Visualizador Veloc./cont. recorr.: (▷ página 211) del ordenador de a bordo, el detector de carril con aviso por vibración se activará a partir de una velocidad de 60 km/h. Si ha seleccionado la unidad de indicación millas, el margen de ayuda comienza a partir de una velocidad de 40 mph.

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la marca de limitación de carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante de la dirección que puede durar hasta 1,5 segundos.

Conexión del detector de carril con aviso por vibración



▶ Conecte el detector de carril con aviso por vibración mediante el ordenador de a bordo seleccionando Estándar o Adaptativo(▷ página 210).
En el visualizador multifuncional se muestra el símbolo ①.

Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan marcas de limitación de carril, se muestra el símbolo ① en color verde. El detector de carril con aviso por vibración está operativo.

Estándar

Al seleccionar Estándar no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Adaptativo

Al seleccionar Adaptativo no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, sobregás
- si frena a fondo
- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar la marca de limitación de carril.

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a las marcas de limitación de carril exteriores en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta marcas de limitación de carril continuas

No obstante, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Datos de interés

ℹ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ℹ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Maneje el ordenador de a bordo sólo cuando lo permitan las condiciones del tráfico. De lo contrario, distraería su atención del tráfico y podría provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Si el cuadro de instrumentos o el visualizador multifuncional dejan de funcionar, se dejarán de mostrar los avisos.

Esta circunstancia le impide reconocer información sobre el estado de marcha, como la velocidad, la temperatura ambiente, los testigos de control/de advertencia, los avisos mostrados en el visualizador y los fallos de los diferentes sistemas. El comportamiento de marcha puede verse afectado. Adapte el estilo de conducción y la velocidad de forma adecuada.

Póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

El ordenador de a bordo registra y muestra solamente los avisos y advertencias de determinados sistemas. Por dicho motivo, asegúrese de que su vehículo se encuentre siempre en un estado de funcionamiento seguro. ya que, de lo contrario, podría provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Si los trabajos de mantenimiento se efectúan de forma inadecuada, la seguridad de funcionamiento de su vehículo puede verse afectada. Ello podría hacerle perder el control sobre el vehículo y provocar un accidente. Asimismo, los sistemas de seguridad dejarían de protegerle a usted o a otras personas de forma adecuada.

Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado,

En (▷ página 29) figura una ilustración del cuadro de instrumentos.

Indicaciones y manejo

Iluminación del cuadro de instrumentos

La iluminación del cuadro de instrumentos, de los visualizadores y de los elementos de mando en el habitáculo del vehículo puede regularse con el botón de ajuste del brillo.

El botón de ajuste del brillo está situado en el lado inferior izquierdo del cuadro de instrumentos (▷ página 29).

▶ Gire el botón de ajuste del brillo hacia la derecha o hacia la izquierda.
  Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, ⊰00⊱ o ≣D, el brillo se regulará en función de la luminosidad del entorno.

ℹ El sensor de luz del cuadro de instrumentos regula automáticamente el brillo del visualizador multifuncional.

Durante el día no se iluminan los indicadores del cuadro de instrumentos.

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está situado a la derecha del cuadro de instrumentos (▷ página 29).

En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 ℃.

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas y al circular por montaña, la indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta el final de la escala.

Cuentarrevoluciones

 No circule con el motor funcionando en el margen de sobregiro. De lo contrario, podría averiarse.

La marca roja del cuentarrevoluciones indica el margen de sobregiro del motor.

Al alcanzar la marca roja se corta la alimentación de combustible para proteger el motor.

Indicador de temperatura exterior

⚠ **ADVERTENCIA**

A temperaturas ligeramente superiores al punto de congelación es posible que la calzada esté congelada, especialmente al circular por veredas boscosas o puentes. Si no adapta su forma de conducir a esta situación, el vehículo podría derrapar. Adapte por ello siempre su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.

La temperatura exterior se muestra en el visualizador multifuncional (▷ página 201).

Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

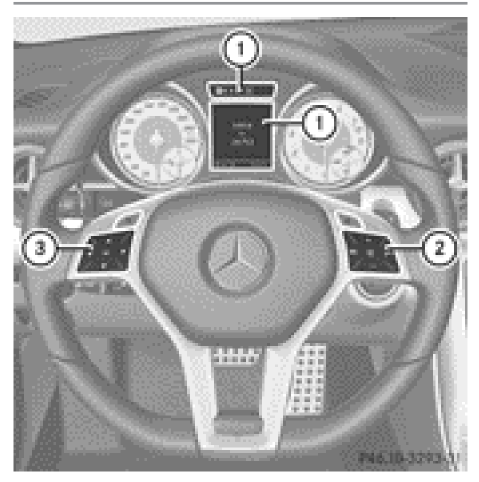
Velocímetro con segmentos

Los segmentos del velocímetro muestran el margen de velocidad disponible.

- TEMPOMAT conectado (▷ página 165):
  Los segmentos se iluminan en el espacio comprendido entre la velocidad memorizada y la velocidad máxima.
- SPEEDTRONIC variable conectado (▷ página 177):
  Se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la limitación de velocidad seleccionada.
- DISTRONIC PLUS conectado (▷ página 168):
  Se iluminan uno o dos segmentos en el margen de la velocidad memorizada.
- DISTRONIC PLUS detecta un vehículo que circula por delante del suyo:
  Los segmentos se iluminan en el espacio comprendido entre la velocidad del vehículo que circula por delante del suyo hasta la velocidad memorizada.

Manejo del ordenador de a bordo

Sinopsis

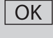


① Visualizador multifuncional
② Panel de control derecho
③ Panel de control izquierdo

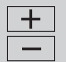
▶ **Activación del ordenador de a bordo:** gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

Con las teclas del volante multifuncional puede controlar tanto la indicación mostrada en el visualizador multifuncional como los ajustes en el ordenador de a bordo.

Panel de control izquierdo

 ◀ ▶	• Solicitud de la línea de menú y selección del menú
 ▲ ▼	**Pulsación corta:** • Desplazamiento por las listas • Selección de un submenú o de una función • Selección de una emisora memorizada, un título de audio o una escena de vídeo en el menú Audio • Cambio a la agenda de teléfonos y selección de un nombre o de un número de teléfono en el menú Tel (teléfono)
 ▲  ▼	**Pulsación larga:** • Selección de la emisora siguiente/anterior en el menú Audio y selección de un título de audio o una escena de vídeo mediante pasada rápida • Inicio de la pasada rápida en el menú Tel (Teléfono) con la agenda de teléfonos abierta
 OK	• Confirmación de la selección/ del aviso mostrado en el visualizador • Cambio a la agenda de teléfonos e inicio del proceso de marcado del número seleccionado en el menú Tel (Teléfono) • Detención de la búsqueda de emisoras en la emisora que desee en el menú Audio

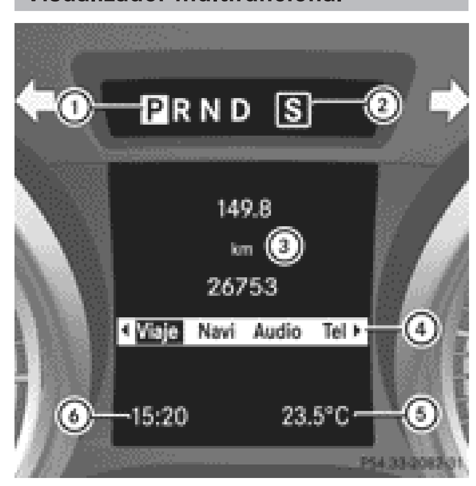
Panel de control derecho

	• Rechazo o finalización de una llamada • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
	• Establecimiento o aceptación de una llamada • Cambio a la memoria de repetición de llamada
	• Modificación del volumen
	• Desconexión y conexión del sonido

Tecla de retroceso

	**Pulsación corta:** • Retroceso • Desconexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes • Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador/solicitud de la última función utilizada en el menú Viaje • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
	**Pulsación larga:** • Solicitud de la indicación estándar en el menú Viaje

Visualizador multifuncional



Visualizador multifuncional, cambio automático (ejemplo)

① Posición del cambio (▷ página 147)
② Programa de marcha (▷ página 147)
③ Campo de texto
④ Línea de menú
⑤ Temperatura exterior o velocidad (▷ página 212)
⑥ Hora

▶ **Visualización de la línea de menú ④:** pulse la tecla ◀ o ▶ del volante.

La línea de menú ④ desaparece después de unos segundos.

El campo de texto ③ muestra el menú o el submenú seleccionado, así como los avisos mostrados en el visualizador.

ℹ Puede ajustar la hora a través del sistema de audio o COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

Vehículos con cambio manual: en lugar de la posición del cambio ① y el programa de marcha ②, se muestran la hora y la temperatura exterior o la velocidad.

En el visualizador multifuncional pueden mostrarse las siguientes indicaciones:

⬆	Recomendación de cambio de marcha (▷ página 146)
⬅P➡	Ayuda gráfica en aparcamiento(▷ página 186)
[símbolo]	TEMPOMAT (▷ página 165)
LIM	SPEEDTRONIC (▷ página 177)
[símbolo]	Asistente luz ctra. adaptativo (▷ página 113)
[símbolo]	ATTENTION ASSIST (▷ página 190)
ECO	Función de arranque y parada ECO (▷ página 140)
[símbolo]	Asistente de limitación de velocidad (▷ página 191)
[símbolo]	Detector de carril con aviso por vibración (▷ página 195)
HOLD	Función HOLD (▷ página 181)
[símbolo]	Freno PRE-SAFE®(▷ página 62)
120 km/h!	Velocidad máxima permitida excedida (solo para determinados países)

Menús y submenús

Sinopsis de los menús

Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para solicitar la línea de menú y seleccionar un menú.

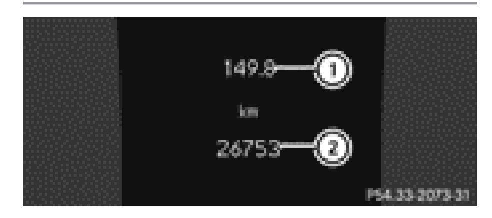
Manejo del ordenador de a bordo (▷ página 200).

En función del equipamiento del vehículo puede solicitar los siguientes menús:

- Menú Viaje(▷ página 202)
- Menú Navi (indicaciones del sistema de navegación) (▷ página 204)
- Menú Audio(▷ página 205)
- Menú Tel (teléfono)(▷ página 207)
- Menú Asist. (asistencia)(▷ página 208)
- Menú Servicio(▷ página 210)
- Menú Ajustes(▷ página 210)
- Menú AMG en vehículos AMG (▷ página 217)

Menú Viaje

Indicación estándar



▶ Mantenga pulsada la tecla ⮌ del volante hasta que se muestre el menú Viaje con la distancia parcial recorrida ① y la distancia total recorrida ②.

Ordenador de viaje "Desde inicio" o "Desde reset"



Reposición del ordenador de viaje "Desde inicio" (ejemplo)

① Recorrido
② Tiempo
③ Velocidad media
④ Consumo medio de combustible

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Desde inicio o Desde reset.

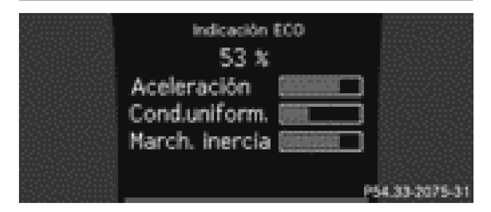
Los valores que aparecen en el submenú Desde inicio se refieren al comienzo de la marcha; los del submenú Desde reset se refieren a la última reposición (▷ página 204)de este submenú.

El ordenador de a bordo se reposiciona automáticamente Desde inicio si se cumplen las siguientes condiciones:

- si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas
- una vez transcurridas 999 horas
- una vez superados los 9.999 kilómetros

El ordenador de viaje Desde reset se reposiciona automáticamente una vez transcurridas 9.999 horas o una vez superados los 99.999 kilómetros.

Indicación ECO



Indicación ECO (ejemplo)

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.

▶ Pulse ▲ o ▼ para seleccionar Indicación ECO.

La indicación ECO se reposiciona automáticamente si el encendido ha estado desconectado durante más de cuatro horas.

Información adicional sobre la indicación ECO (▷ página 161).

Visualización de la autonomía y del consumo actual de combustible



① Autonomía aproximada

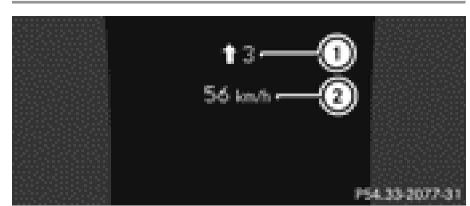
② Consumo actual de combustible (excepto en los vehículos AMG)

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el consumo actual de combustible (excepto en los vehículos AMG) y la autonomía aproximada.

La autonomía aproximada se obtiene a partir del contenido del depósito de combustible y de su forma de conducir actual. Si queda una cantidad pequeña de combustible en el depósito de combustible, en lugar de la autonomía aproximada se mostrará el símbolo de un vehículo repostando.

Velocímetro digital



① Recomendación de cambio de marcha

② Velocímetro digital

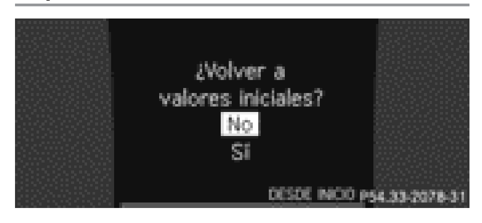
▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el velocímetro digital ②.

Información adicional sobre la recomendación de acoplamiento de marcha (▷ página 146).

ℹ Si se muestra la recomendación de cambio de marcha en el visualizador multifuncional, la recomendación de cambio de marcha ya no aparecerá en el indicador de estado.

Reposición de los valores



Reposición del ordenador de viaje "Desde inicio" (ejemplo)

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar la función que desee reposicionar.

▶ Pulse la tecla OK.

▶ Seleccione Sí con la tecla ▼ y confirme con la tecla OK.

Puede reposicionar los valores de las siguientes funciones:

- Distancia parcial recorrida
- Ordenador de viaje "Desde inicio"
- Ordenador de viaje "Desde reset"
- Indicación ECO

ℹ Si reposiciona los valores de la "Indicación ECO", también se reposicionan los valores del ordenador de a bordo "Desde inicio". Si reposiciona los valores del ordenador de a bordo "Desde inicio", también se reposicionan a su vez los de la "Indicación ECO".

Menú Navegación

Visualización de las indicaciones del sistema de navegación

El visualizador multifuncional muestra en el menú Navi las indicaciones del sistema de navegación. Para obtener más información sobre el sistema de navegación, consulte las Instrucciones de servicio correspondiente.

▶ Conecte el sistema Audio 20 con Becker® MAP PILOT y el COMAND Online (vea las Instrucciones de servicio del correspondiente sistema).

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Navi.

Guiado al destino no activado



① Dirección de marcha

② Calle por la que se está circulando

Guiado al destino activado

Ninguna maniobra de marcha indicada



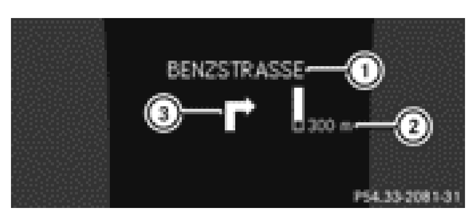
① Distancia al punto de destino

② Distancia hasta la siguiente maniobra de marcha

③ Calle por la que se está circulando

④ Símbolo de "Seguir el trazado de la calzada"

Maniobra de marcha indicada sin recomendación de carril



① Calle en la que se efectuará la maniobra de marcha
② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
③ Símbolo de la maniobra

Si se indica una maniobra de marcha ③, se mostrará junto al símbolo de la misma una indicación gráfica de distancia ②. La indicación gráfica de distancia se reduce progresivamente desde la parte inferior hacia arriba a medida que se va aproximando al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha indicada.

Maniobra de marcha indicada con recomendación de carril



① Calle en la que se efectuará la maniobra de marcha
② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
③ Recomendación de carril
④ Carril añadido en el transcurso de una maniobra de marcha
⑤ Carril continuo
⑥ Símbolo de la maniobra

En las carreteras de varios carriles, se puede mostrar una recomendación de carril ③ para la siguiente maniobra de marcha. Durante el desarrollo de la maniobra pueden aparecer carriles adicionales.

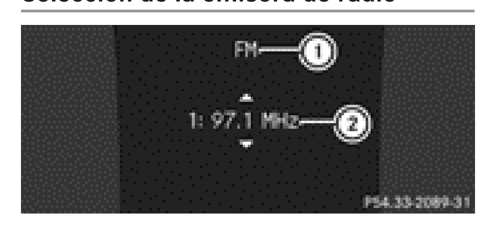
Solo se muestran recomendaciones de carril si están disponibles los datos correspondientes en el mapa digital.

Más indicadores de estado del sistema de navegación

- 🏁 : ha llegado al punto de destino o a un punto intermedio.
- `Nueva ruta...` o `Calculando ruta`: el sistema calcula un nuevo itinerario.
- `Fuera del mapa` o `Vía no registrada`: el vehículo circula por una zona del mapa no digitalizada (posición Off-Map).
- `Ninguna ruta`: el sistema no puede calcular ningún itinerario al punto de destino elegido.

Menú Audio

Selección de la emisora de radio



① Banda de frecuencia
② Emisora con posición de memoria

ℹ Se muestra la emisora ② con la frecuencia o el nombre de la emisora. La posición de memoria se muestra adicionalmente solo si la emisora ② está memorizada.

▶ Consulte las Instrucciones de servicio de los sistemas respectivos para conectar el

sistema Audio o el sistema COMAND Online y para seleccionar la radio.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Audio.

▶ **Selección de una emisora memorizada:** pulse brevemente la tecla ▲ o ▼.

▶ **Selección de una emisora de la lista de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla ▲ o ▼.

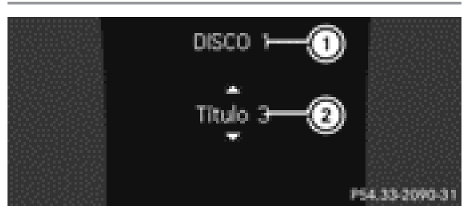
Si no recibe ninguna lista de emisoras:

▶ **Selección de una emisora con la búsqueda de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla ▲ o ▼.

ⓘ Cambie la banda de frecuencia y memorice las emisoras, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

ⓘ Funcionamiento de la radio DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting), vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

Manejo de la unidad lectora de audio o del soporte de datos de audio



Indicación del cargador de CDs/DVDs (ejemplo)

① CD actual en el cargador de CDs/DVDs

② Título actual

En función del equipamiento, se pueden reproducir datos de audio de diferentes unidades lectoras de audio o soportes de datos de audio.

▶ Conecte el sistema Audio o el COMAND Online y el modo de reproducción de CDs/DVDs de audio o de MP3, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Audio.

▶ **Selección del título siguiente o anterior:** pulse brevemente la tecla ▲ o ▼.

▶ **Selección de un título de la lista de títulos (pasada rápida):** mantenga pulsada la tecla ▲ o ▼ hasta que aparezca el título que desee ②.

Si mantiene pulsada la tecla ▲ o ▼ durante más tiempo, la pasada rápida se acelera después de poco tiempo. No todas las unidades lectoras ni soportes de datos de audio son compatibles con esta función.

Si en la unidad lectora de audio o en el soporte de datos de audio hay información sobre el título, en el visualizador multifuncional se muestra el número y el nombre del título. El título actual no se mostrará en el modo de reproducción de audio AUX (modo de reproducción de audio **aux**iliar: fuente de audio externa conectada).

Manejo de un DVD de vídeo



Indicación del cargador de CDs/DVDs (ejemplo)

① DVD actual en el cargador de CDs/DVDs

② Escena actual

▶ Consulte las Instrucciones de servicio correspondientes para conectar el sistema COMAND Online y para seleccionar la función DVD de vídeo.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Audio.

▶ **Selección de la escena siguiente o anterior:** pulse brevemente ▲ o ▼.

▶ **Selección de una escena de la lista de escenas (pasada rápida):** mantenga pulsada la tecla ▲ o ▼ hasta que aparezca la escena que desee ②.

Menú Teléfono

Introducción

 **ADVERTENCIA**

Al utilizar un teléfono móvil en el vehículo, debe observar las disposiciones vigentes del país en el que se encuentre en ese momento.

Si la ley autoriza utilizar el teléfono móvil durante la conducción, utilícelo sólo cuando la situación del tráfico lo permita. De lo contrario, podría distraer su atención del tráfico y provocar un accidente, por lo que usted y otras personas podrían resultar heridas.

▶ Consulte las Instrucciones de servicio de los sistemas respectivos para conectar el teléfono móvil y el sistema Audio o el sistema COMAND Online.

▶ Coloque su teléfono móvil en el soporte del teléfono móvil (▷ página 272), o establezca una conexión de Bluetooth® con el sistema Audio o el COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio del correspondiente sistema.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Tel.

En el visualizador multifuncional se muestra uno de los siguientes avisos:

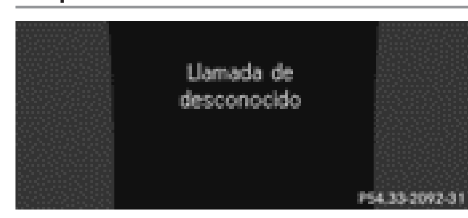
- Introducir PIN: el teléfono móvil se ha colocado en el soporte del teléfono móvil y aún no se ha introducido el PIN.

  Si introduce el número PIN a través del teléfono móvil, el LINGUATRONIC, el sistema de audio o el sistema COMAND Online, el teléfono móvil busca una red.
- Teléfono preparado para funcionar o el nombre del operador de la red de radiotelefonía móvil: el teléfono móvil ha encontrado una red y está preparado para recibir llamadas.
- Teléfono No Service: no hay ninguna red disponible o el teléfono móvil busca una red.

ℹ Puede obtener más información sobre los teléfonos móviles adecuados y la conexión de teléfonos móviles mediante Bluetooth®:

- en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz
- en Internet, en la página: http://www.mercedes-benz.com/connect

Aceptación de una llamada



▶ Pulse la tecla 📞 del volante para aceptar la llamada.

Si recibe una llamada y se encuentra en el menú Tel, se muestra un aviso en el visualizador multifuncional.

También puede aceptar una llamada aunque no esté en el menú Tel.

Rechazo o finalización de una llamada

▶ Pulse la tecla ☎ del volante.

También puede aceptar o rechazar una llamada aunque no esté en el menú Tel.

Marcado de un número de la agenda de teléfonos

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Tel.

▶ Pulse la tecla ▲, ▼ o OK para cambiar a la agenda de teléfonos.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el nombre buscado.

O bien:

▶ **Inicio de la pasada rápida:** pulse la tecla ▲ o ▼ durante más de un segundo. La pasada rápida se para si suelta la tecla o si ha llegado al final de la lista.

▶ **Si solo existe un número de teléfono memorizado para un nombre:** comience el proceso de marcado con la tecla [☎] o [OK].

O bien:

▶ **Si existen varios números de teléfono para el mismo nombre:** con la tecla [☎] o [OK] se muestran los números de teléfono.

▶ Pulse la tecla [▲] o [▼] para seleccionar el número de teléfono que desee.

▶ Pulse la tecla [☎] u [OK] para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

▶ **Salida de la agenda de teléfonos:** pulse [☎] o [↩].

Repetición del marcado

El ordenador de a bordo memoriza los últimos nombres o números de teléfono marcados en la memoria de repetición de llamada.

▶ Pulse la tecla [◀] o [▶] del volante para seleccionar el menú Tel.

▶ Pulse la tecla [☎] para cambiar a la memoria de repetición de llamada.

▶ Pulse la tecla [▲] o [▼] para seleccionar el nombre o el número de teléfono buscado.

▶ Pulse la tecla [☎] u [OK] para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

▶ **Salida de la memoria de repetición de llamada:** pulse [☎] o [↩].

Menú Asistencia

Introducción



En el menú Asist. existen las siguientes posibilidades:

- Visualización del asistente de limitación de velocidad y activación o desactivación de la función de advertencia del asistente de limitación de velocidad (▷ página 208)
- Visualización de la indicación gráfica de distancia (▷ página 209)
- Conexión o desconexión del freno PRE-SAFE®(▷ página 209)
- Conexión o desconexión de la función ATTENTION ASSIST (▷ página 209)
- Conexión o desconexión del control de ángulo muerto (▷ página 210)
- Conexión o desconexión del detector de carril con aviso por vibración (▷ página 210)

Asistente de limitación de velocidad

Visualización del asistente de limitación de velocidad

▶ Pulse la tecla [◀] o [▶] del volante para seleccionar el menú Asist.

▶ Pulse la tecla [▲] o [▼] para seleccionar Asist. lim. veloc.

▶ Pulse la tecla [OK].
El visualizador multifuncional muestra las limitaciones de velocidad detectadas siempre y cuando se den determinadas condiciones (▷ página 191).

Conexión o desconexión de la función de indicación del asistente de limitación de velocidad

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Asist. lim. veloc.

▶ Pulse la tecla OK.
El visualizador multifuncional muestra el asistente de limitación de velocidad.

▶ Pulse la tecla ▼.
Se muestra la selección actual.

▶ **Conexión o desconexión:** pulse la tecla OK.
Si la función de indicación del asistente de limitación de velocidad está activada, se muestra automáticamente durante cinco segundos una limitación detectada de la velocidad. Durante este tiempo, el resto de las indicaciones desaparecen del visualizador multifuncional.

Si el asistente de limitación de velocidad está operativo, la función de indicación está activada y el encendido está conectado, en el visualizador multifuncional se muestra el símbolo .

Visualización de la indicación gráfica de distancia

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Indic. gráfica distancia.

▶ Pulse la tecla OK.
El visualizador multifuncional muestra la indicación gráfica de distancia del DISTRONIC PLUS (▷ página 175).

Si se muestra el aviso Sistemas de sensores desconectados, significa que el sistema de sensores de radar está desconectado.

▶ Compruebe si el sistema de sensores de radar puede conectarse (▷ página 357).

▶ Conecte el sistema de sensores de radar (▷ página 215).

Conexión o desconexión del freno PRE-SAFE®

El freno PRE-SAFE® solo está disponible en vehículos equipados con DISTRONIC PLUS.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Freno PRE-SAFE.

▶ Pulse la tecla OK.
Se muestra la selección actual.

▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla OK.

Si el freno PRE-SAFE® está conectado, en el visualizador multifuncional se mostrará el símbolo si la función HOLD (▷ página 181) no está conectada.

Vehículos con ayuda gráfica en el aparcamiento: si el PARKTRONIC está conectado y circula a una velocidad inferior a 35 km/h, en lugar del símbolo se muestra el símbolo P de la ayuda gráfica en el aparcamiento (▷ página 186).

Si se muestra el aviso Freno PRE-SAFE: sistemas de sensores desconectados, significa que el sistema de sensores de radar está desconectado.

▶ Compruebe si el sistema de sensores de radar puede conectarse (▷ página 357).

▶ Conecte el sistema de sensores de radar (▷ página 215).

Información adicional sobre el freno PRE-SAFE®(▷ página 62) .

Conexión o desconexión de la función ATTENTION ASSIST

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Attent. Assist.

▶ Pulse la tecla OK.
Se muestra la selección actual.

▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla OK.

Si la función ATTENTION ASSIST está activada y el encendido está conectado, el visualizador multifuncional muestra el símbolo ☕.

Información adicional sobre la función ATTENTION ASSIST (▷ página 190).

Conexión o desconexión del control de ángulo muerto

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú `Asist.`

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar la función `Detect.áng.muer.`

▶ Pulse la tecla OK.
Se muestra la selección actual.

▶ **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla OK.

Si se muestra el aviso `Detect.activ.áng.muerto Sensores desconec.`, significa que el sistema de sensores de radar está desconectado.

▶ Compruebe si el sistema de sensores de radar puede conectarse (▷ página 357).

▶ Conecte el sistema de sensores de radar (▷ página 215).
Información adicional sobre el detector de objetos en ángulo muerto (▷ página 193)

Conexión o desconexión del detector de carril con aviso por vibración

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú `Asist.`

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar `Asist.mant.carril.`

▶ Pulse la tecla OK.
Se muestra la selección actual.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

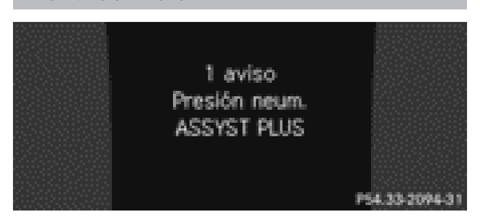
▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar `Desconectado`, `Estándar` o `Adaptativo`.

▶ Pulse la tecla OK para guardar el ajuste.

Si el detector de carril con aviso por vibración está activado y el encendido está conectado, el visualizador multifuncional muestra el símbolo ⁄🚗\.

Información adicional sobre el detector de carril con aviso por vibración (▷ página 195).

Menú Servicio

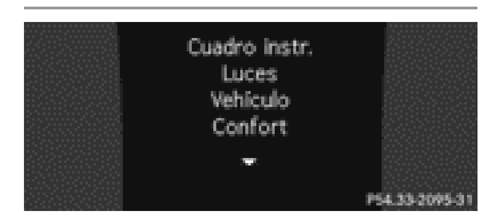


En el menú `Servic.` existen las siguientes posibilidades:

- Solicitud de los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 220)
- Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 324)
- Solicitud de la fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento (▷ página 288)

Menú Ajustes

Introducción



En el menú `Ajustes` existen las siguientes posibilidades:

- Modificación de los ajustes del cuadro de instrumentos (▷ página 211)
- Modificación de los ajustes de las luces (▷ página 212)
- Modificación de los ajustes del vehículo (▷ página 214)
- Modificación de los ajustes de confort (▷ página 215)
- Reposición de los ajustes a los ajustes de fábrica (▷ página 211)

Reposición a los ajustes de fábrica

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Ajuste de fábrica.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
Se muestra la función ¿Reposicionar todos los ajustes?

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar Sí o No.

▶ Pulse OK para confirmar la selección.
Si ha seleccionado Sí, se muestra un mensaje de confirmación en el visualizador multifuncional.

Por motivos de seguridad no se reposicionan todas las funciones: solo puede ajustar la función Limit. velocidad (neum. invierno): del SPEEDTRONIC permanente en el menú Vehículo. Si desea reposicionar la función Luz marcha diurna: del submenú Luces, debe girar la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

Cuadro de instrumentos

Selección de la unidad de distancia

Puede ajustar si el visualizador multifuncional debe mostrar determinadas indicaciones en kilómetros o en millas.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Cuadro instr.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Visualizador Veloc./cont. recorr.:.
Se visualiza el ajuste seleccionado km o millas.

▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

La unidad de distancia seleccionada afecta a:

- el velocímetro digital en el menú Viaje
- la distancia total y la distancia parcial recorridas
- el ordenador de viaje
- el consumo momentáneo y la autonomía
- las indicaciones del sistema de navegación en el menú Navi
- el TEMPOMAT
- el SPEEDTRONIC
- el DISTRONIC PLUS
- la indicación de intervalo de mantenimiento ASSYST PLUS

Conexión o desconexión del velocímetro adicional

Esta función solo está disponible en los vehículos con cambio manual.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Cuadro instr.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Velocím. adicion. (mph).
Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.

▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

ℹ La velocidad se muestra en mph.

ℹ Vehículos destinados a Gran Bretaña: esta función no está disponible.

Con la función Velocímetro adicional [mph]: puede seleccionar que se muestre en el visualizador multifuncional de la zona de estado la velocidad en mph en lugar de la temperatura exterior.

Selección de la indicación permanente

Puede seleccionar que se muestre siempre en el visualizador multifuncional la temperatura exterior o la velocidad.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Cuadro instr.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Indicación permanente:.
Se visualiza el ajuste seleccionado Temperatura exterior o Velocím. adicion. (mph).

▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

ℹ La velocidad se muestra en mph.

ℹ Vehículos destinados a Gran Bretaña: esta función no está disponible.

Luces

Ajuste de la luz de marcha diurna

La función Luz de marcha diurna: solo se puede ajustar con el motor apagado.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Luz de marcha diurna:.
Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.

▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Encontrará información adicional sobre la luz de marcha diurna (▷ página 107).

Conexión o desconexión de la función Intelligent Light System

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Intell. Light System:.
Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.

▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Si conecta la función Intell. Light System:, se activan las siguientes funciones:

- Luz para autopista
- Luz activa para curvas
- Luz de desvío
- Luz antiniebla ampliada

Si ajusta la luz de cruce para la circulación por la derecha o por la izquierda, el visualizador multifuncional muestra en el submenú Luces el mensaje Intell. Light System: El sistema no funciona Inactivo al circular por la izquierda o Intell. Light System: El sistema no funciona Inactivo al circular por la derecha en lugar de la función Intell. Light System: (▷ página 213).

Información adicional sobre el Intelligent Light System (▷ página 110).

Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Luz de cruce Ajuste para:. Se visualiza el ajuste seleccionado circular por la derecha o circular por la izqda.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK. Si modifica el ajuste, el cambio se efectúa la próxima vez que pare el vehículo.

Esta función solo se encuentra disponible en vehículos con Intelligent Light System.

Esta función le permite cambiar entre luz de cruce simétrica y asimétrica (▷ página 106).

Cuando ajusta la luz de cruce para la circulación por la derecha/por la izquierda, la luz para autopista y la luz antiniebla ampliada no están disponibles.

También puede encargar que ajusten la luz de cruce para la circulación por la derecha/izquierda en un taller especializado.

Conexión o desconexión del control de luz de carretera adaptativo

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Asistente luz ctra. adaptativo:. Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Información adicional sobre el asistente de luz de carretera adaptativo (▷ página 113).

Ajuste de la intensidad de la iluminación ambiente

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Ilumin. ambiente Intensidad:. Se visualiza el ajuste seleccionado.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para ajustar la intensidad de la iluminación en una escala de Desconectada al Nivel 5 (intensa).
- ▶ Memorice los ajustes con la tecla OK o ⮌.

Ajuste del color de la iluminación ambiente

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Ilumin. ambiente Color:.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para ajustar el color a SOLAR, POLAR o NEUTRAL.
- ▶ Memorice los ajustes con la tecla OK o ⮌.

Conexión o desconexión de la iluminación del entorno y del retardo de desconexión de las luces exteriores

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Iluminación entorno:.
Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.

▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Desconexión temporal del retardo de desconexión de las luces exteriores:

▶ Antes de abandonar el vehículo, gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido.

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
Se desconecta el retardo de desconexión de las luces exteriores.

El retardo de desconexión de las luces exteriores se conectará de nuevo cuando vuelva a poner el motor en marcha.

Si conecta la función Iluminación entorno: y el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, en la oscuridad se activan las siguientes funciones:

- **Iluminación del entorno:** las luces exteriores se iluminan durante 40 segundos después de desbloquear las puertas con la llave. Si arranca el motor, la iluminación del entorno se desactiva y la luz de marcha automática se activa (▷ página 107).
- **Retardo de desconexión de las luces exteriores:** las luces exteriores se iluminan durante 60 segundos después de parar el motor. Si cierra todas las puertas y la tapa del maletero, las luces exteriores se apagan al cabo de 15 segundos.

ℹ Si la iluminación del entorno y el retardo de desconexión de las luces exteriores están conectados, en función del equipamiento del vehículo se iluminan:

- Luz de posición
- Luz antiniebla
- Luz de cruce
- Luz de marcha diurna
- Iluminación del entorno de los retrovisores exteriores

Conexión o desconexión del retardo de desconexión de las luces del habitáculo

Si conecta la función Retardo descon. iluminación interior: y saca la llave de la cerradura de encendido, se iluminarán las luces del habitáculo durante 20 segundos.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Retardo descon. iluminación interior:.
Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.

▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Vehículo

Ajuste del SPEEDTRONIC permanente

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Vehículo.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Limitación (neumáticos de invierno):.
Se muestra el ajuste actual.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

- Pulse la tecla ▼ o ▲ para ajustar el SPEEDTRONIC permanente en intervalos de decenas (230 km/h - 160 km/h). Con el ajuste desconectado se desconecta el SPEEDTRONIC permanente.
- Pulse OK para memorizar la selección.

Información adicional sobre el SPEEDTRONIC permanente (▷ página 180).

Conexión o desconexión del bloqueo automático

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Vehículo.
- Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Bloqueo autom. de puertas:
  Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.
- Modifique el ajuste con la tecla OK.

Si conecta la función Bloqueo autom. de puertas:, su vehículo se bloqueará de forma centralizada tras superar una velocidad de aproximadamente 15 km/h.

Para obtener más información acerca del bloqueo automático de puertas (▷ página 78).

Conexión o desconexión de la señal de confirmación acústica

Si conecta la función Aviso acústico de cierre:, al bloquear el vehículo sonará una señal acústica.

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Vehículo.
- Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Aviso acústico de cierre:.
  Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.
- Modifique el ajuste con la tecla OK.

Conexión o desconexión del sistema de sensores de radar

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Vehículo.
- Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Sensores radar (ver Instruc. servic.):.
  Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.
- Modifique el ajuste con la tecla OK.

ⓘ Debe desconectar el sistema de sensores de radar en determinados países y en las proximidades de instalaciones astronómicas. Más información (▷ página 357) .

El sistema de sensores de radar se desconecta automáticamente en las proximidades de instalaciones radioastronómicas.

Con el sistema de sensores de radar desconectado se desactivan los siguientes sistemas:

- DISTRONIC PLUS (▷ página 168)
- BAS PLUS (▷ página 57)
- Freno PRE-SAFE®(▷ página 62)

Confort

Conexión o desconexión de la ayuda para el acceso y la salida del vehículo

⚠ **ADVERTENCIA**

Al activarse la ayuda para la entrada y la salida del vehículo, el volante se desplaza. Los ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados. Por este motivo, antes de activar el sistema de ayuda para el acceso y la salida

▷▷

del vehículo, asegúrese de que nadie pueda quedar aprisionado.

No deje nunca a niños sin vigilancia en el vehículo, aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían abrir la puerta del conductor y activar así involuntariamente el sistema de ayuda para la entrada y la salida del vehículo y quedar aprisionados.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Confort.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Ayuda entrada veh.:
  Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Para obtener más información acerca de la ayuda para el acceso y la salida del vehículo (▷ página 100).

Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón de seguridad

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Confort.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Adaptación cinturón:.
  Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Para obtener más información acerca de la adaptación del cinturón de seguridad (▷ página 47).

Conexión o desconexión del plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo

Esta función solo está disponible en los vehículos con función Memory (▷ página 104).

Si conecta la función Abatim. espejos al bloquear:, se plegarán los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo. Los retrovisores exteriores se desplegarán nuevamente en cuanto desbloquee el vehículo y abra una puerta.

Si ha activado la función Abatim. espejos al bloquear: y pliega los retrovisores exteriores con la tecla de la puerta (▷ página 102), ya no se desplegarán de nuevo automáticamente. Solo podrá desplegar los retrovisores exteriores con la tecla de la puerta.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Confort.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Abatim. espejos al bloquear.
  Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Si ha activado la función y pliega los retrovisores exteriores con la tecla de la puerta (▷ página 102), ya no se desplegarán de nuevo automáticamente. Solo podrá desplegar los retrovisores exteriores con la tecla de la puerta.

Menú AMG en vehículos AMG

Indicadores AMG



① Velocímetro digital
② Indicador de marcha acoplada
③ Indicador de acoplamiento de una marcha superior
④ Temperatura del aceite de motor
⑤ Temperatura del líquido refrigerante
⑥ Indicación de estado de la función de arranque y parada ECO (▷ página 140)

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.

La indicación del acoplamiento de una marcha superior UP③ le avisa de que el motor ha alcanzado el margen de sobregiro en el programa de marcha manual. La indicación del acoplamiento de una marcha superior UP③ hace desaparecer otras indicaciones del visualizador multifuncional hasta que cambie de marcha.

Si la temperatura del aceite de motor es inferior a 80 °C, la indicación de la temperatura del aceite se muestra de color azul. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.

SETUP



① Programa de marchas (C/S/M)
② Modo ESP® (ON/OFF) o SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) (SPORT)

SETUP le muestra el programa de marchas, el modo ESP® (sistema electrónico de estabilidad) y el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo).

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.
▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre SETUP.

RACETIMER

Visualización e inicio del RACETIMER



① Vuelta
② RACETIMER

Solo puede activar el RACETIMER si está en marcha el motor o si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.

▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre el RACETIMER.

▶ **Inicio:** pulse la tecla OK para iniciar el RACETIMER.

Indicación del crono parcial



▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar Interm. Time (tiempo parcial).

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
El crono parcial se muestra durante cinco segundos.

Inicio de una nueva vuelta



① RACETIMER

② Vuelta más rápida (Best Lap)

③ Vuelta

▶ Pulse la tecla OK para confirmar New Lap (nueva vuelta).

ℹ Puede memorizar 16 vueltas como máximo. Solo puede finalizar la vuelta 16 con Finish Lap.

Detener el RACETIMER



▶ Pulse la tecla ⮌ del volante.

▶ Confirme Yes pulsando OK.

Si detiene el vehículo y gira la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido, el RACETIMER interrumpirá el cronometraje. El cronometraje proseguirá si gira la llave a la posición **2** o **3** y pulsa OK para confirmar Start.

Reposición de la vuelta actual

▶ Parada del RACETIMER.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar Reset Lap (reposicionar vuelta).

▶ Reposicione a "0" el crono de la vuelta pulsando la tecla OK.

Borrado de todas las vueltas



Si para el motor, el RACETIMER se reposicionará a "0" una vez transcurridos 30 segundos. Se borran todas las vueltas.

Las vueltas memorizadas no pueden borrarse por separado. Si ha parado 16 vueltas, la vuelta actual no puede reposicionarse.

▶ Reposicionamiento de la vuelta actual.

▶ Pulse la tecla OK para confirmar Reset.
En el visualizador multifuncional se muestra Reset Race Timer.

▶ Seleccione Yes con la tecla ▼ y confirme con la tecla OK.
Se borran todas las vueltas.

Evaluación total



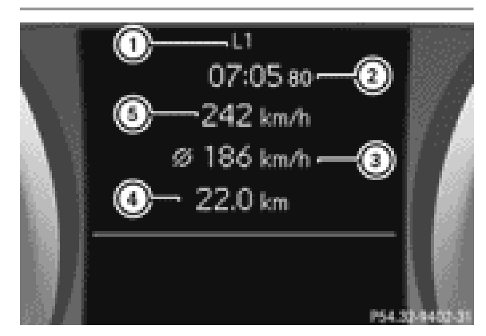
① Evaluación total RACETIMER
② Tiempo total de marcha
③ Velocidad media
④ Recorrido total
⑤ Velocidad máxima

Si memoriza una vuelta como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.

▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre la evaluación total.

Evaluación de vueltas



① Vuelta
② Crono de la vuelta
③ Velocidad media de la vuelta
④ Longitud de la vuelta
⑤ Velocidad máxima de la vuelta

Si memoriza dos vueltas como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.

▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre la evaluación de las vueltas.
Cada vuelta se muestra en un submenú propio. La vuelta más rápida se indica mediante el símbolo ① parpadeante.

▶ Seleccione otra evaluación de vuelta con la tecla ▲ o ▼.

Avisos mostrados en el visualizador

Introducción

Indicaciones de carácter general

Los avisos se muestran en el visualizador multifuncional.

Los avisos mostrados en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en las Instrucciones de servicio de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador multifuncional.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

Con determinados avisos mostrados en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia o un tono permanente.

Cuando estacione el vehículo, tenga en cuenta las indicaciones sobre:

- Función HOLD (▷ página 181)
- Estacionamiento del vehículo (▷ página 157)

Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador

▶ Pulse la tecla OK o ⮌ del volante para ocultar el aviso mostrado en el visualizador.
El aviso mostrado en el visualizador se oculta.

Los avisos de máxima prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifuncional. No podrá ocultar algunos avisos de máxima prioridad mostrados en el visualizador.

Estos avisos se muestran en el visualizador multifuncional de forma permanente hasta que se hayan solucionado las causas que han provocado su aparición.

Memoria de avisos

El ordenador de a bordo memoriza algunos avisos del visualizador en la **memoria de avisos**. Puede solicitar los avisos en el visualizador:

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú `Servicio`.
En caso de que existan avisos, en el visualizador multifuncional se muestra, por ejemplo, `2 avisos`.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar la entrada, por ejemplo, `2 avisos`.

▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para desplazarse por los avisos mostrados en el visualizador.

Al desconectar el encendido, borrará todos los avisos mostrados en el visualizador exceptuando algunos avisos de alta prioridad. Cuando se hayan resuelto las causas que han provocado la aparición de los avisos de alta prioridad, se borrarán dichos avisos.

Sistemas de seguridad

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
  no disponible temp. Ver Instruc. servicio	Los sistemas ABS (sistema antibloqueo de frenos), ESP® (sistema electrónico de estabilidad), BAS (servofreno de emergencia), PRE-SAFE®, la función HOLD y la ayuda al arranque en pendientes no están disponibles temporalmente. También la luz de freno adaptativa, el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia , y en el cuadro de instrumentos. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. Posibles causas: • El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. • Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 no funciona Ver Instruc. servicio	Los sistemas ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD y la ayuda al arranque en pendientes no están disponibles debido a una avería. También la luz de freno adaptativa, el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia , , y en el cuadro de instrumentos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
[símbolo] no disponible temp. Ver Instruc. servicio	Los sistemas ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD y la ayuda al arranque en pendientes no están disponibles temporalmente. También la luz de freno adaptativa, el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia [símbolo] y [símbolo OFF] en el cuadro de instrumentos. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. El autodiagnóstico, por ejemplo, todavía no ha finalizado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no funciona Ver Instruc. servicio	Los sistemas ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD y la ayuda al arranque en pendientes no están disponibles debido a una avería. También la luz de freno adaptativa, el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia [icono] y [icono OFF] en el cuadro de instrumentos. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
EBD, ABS, ESP no funciona Ver Instruc. servicio	Los sistemas EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD y la ayuda al arranque en pendientes no están disponibles debido a una avería. También la luz de freno adaptativa, el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia ESP, ESP OFF y ABS en el cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
(P) Soltar freno de estacionamiento	El testigo de control rojo (P) parpadea y suena una señal acústica. No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 159). Está circulando con el freno de estacionamiento eléctrico accionado. ▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
	El testigo de control rojo (P) parpadea y suena una señal acústica. Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 159).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Freno de estaciona-miento Ver Ins-truc. servicio	Se enciende el testigo de advertencia amarillo (P). El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. **Para accionar el freno:** ▶ Desconecte el encendido. ▶ Presione el asidero del freno de estacionamiento eléctrico durante diez segundos como mínimo. ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha. ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición **P** del cambio. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
	El testigo de advertencia amarillo (P) y el testigo de control rojo (P) se iluminan. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. **Para soltar el freno:** ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. O bien: ▶ **Vehículos con cambio manual:** suelte el freno de estacionamiento eléctrico mediante la función de soltado automático de emergencia (▷ página 159). ▶ **Vehículos con cambio automático:** suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 159). Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ▶ No prosiga la marcha. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	El testigo de control rojo (P) parpadea y el testigo de advertencia amarillo (P) se ilumina. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. **Para soltar el freno:** ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. **Para accionar el freno:** ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. Si el testigo de control rojo (P) sigue parpadeando: ▶ No prosiga la marcha. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 327). ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha. ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición **P** del cambio. ▶ Gire las ruedas delanteras en dirección al bordillo de la acera. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Se enciende el testigo de advertencia amarillo (P). El testigo de control rojo (P) parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 327). Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico: ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha. ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición **P** del cambio. ▶ Diríjase a un taller especializado. Si no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico: ▶ **Vehículos con cambio manual:** suelte el freno de estacionamiento eléctrico mediante la función de soltado automático de emergencia (▷ página 159). ▶ **Vehículos con cambio automático:** suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 159). Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
	Se enciende el testigo de advertencia amarillo (P). El testigo de control rojo (P) parpadea al accionar o soltar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente. ▶ **Vehículos con cambio manual:** desconecte el encendido. El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente. Puede soltar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico mediante la función de soltado automático de emergencia (▷ página 159). ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición **P** del cambio, ya que el freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
(P) Freno estac. no funciona	Se enciende el testigo de advertencia amarillo (P). El testigo de control rojo (P) parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico falla, por ejemplo, debido a una sobretensión o una subtensión. ▶ Elimine la causa de la sobretensión o subtensión, por ejemplo, cargue la batería o arranque de nuevo el motor. ▶ Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si no se acciona o no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico: ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
	El aviso solo se muestra en el visualizador durante la marcha. El testigo de advertencia amarillo (P) se ilumina y el testigo de control rojo (P) parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente. ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha. ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición **P** del cambio. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
PARK (solo EE. UU.) (P) (solo Canadá) Freno estac. no funciona	Se enciende el testigo de advertencia amarillo (P). El testigo de control rojo PARK (solo EE. UU.)/ (P) (solo Canadá) parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido. El freno de estacionamiento eléctrico falla, por ejemplo, debido a una sobretensión o una subtensión. ▶ Elimine la causa de la sobretensión o subtensión, por ejemplo, cargue la batería o arranque de nuevo el motor. ▶ Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si no se acciona o no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico: ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
	El aviso solo se muestra en el visualizador durante la marcha. El testigo de advertencia amarillo (P) se ilumina y el testigo de control rojo PARK (solo EE. UU.)/ (P) (solo Canadá) parpadea. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente. ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha. ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición **P** del cambio. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido	El testigo de control rojo (P) se ilumina. El encendido está desconectado y ha intentado soltar el freno de estacionamiento eléctrico. ▶ **Llave:** gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido. ▶ **KEYLESS-GO:** conecte el encendido.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
(!) Comprobar nivel líquido de frenos	Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. Adicionalmente se ilumina el testigo de advertencia rojo (!) del cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ¡No siga circulando! ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ No añada líquido de frenos. Así no se solucionará la avería.
(!) Frenar de inmediato	Se ha producido una avería con la función HOLD o el DISTRONIC PLUS conectados. Es posible además que suene una bocina de modo uniforme. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. No puede poner en marcha el motor. ▶ Pise inmediatamente el pedal del freno, teniendo en cuenta la situación del tráfico, hasta que desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). Puede volver a poner en marcha el motor.
( ) Desgaste de los forros de freno	Los forros de freno están al límite de desgaste. ▶ Diríjase a un taller especializado.
PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio	Han fallado importantes funciones del sistema PRE-SAFE®. Los demás sistemas de protección para los ocupantes, por ejemplo, los airbags, siguen estando disponibles. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
PRE-SAFE Funcionamiento limitado temporalmente Ver Instruc. servicio	El freno PRE-SAFE® está desconectado y no está operativo temporalmente. Posibles causas: • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • Los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes están sucios. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • Vehículos AMG: el sistema ESP® está desconectado. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El freno PRE-SAFE® está operativo de nuevo. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Limpie los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes (▷ página 293). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha. ▶ Vehículos AMG: conecte de nuevo el sistema ESP®(▷ página 60).
PRE-SAFE Funcionamiento limitado Ver Instruc. servicio	El freno PRE-SAFE® no está disponible por una avería. Asimismo, el BAS PLUS o el sistema de advertencia de distancia pueden estar averiados. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 Sistema de retención Avería Acudir al taller	El SRS (Supplemental Restraint System) está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado. Información adicional sobre el SRS (▷ página 39).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
[icono] delantero izquierdo Avería Acudir al taller o delantero dere-cho Avería Acudir al taller	El SRS delantero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia [icono] situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado.
[icono] Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller o Windowbag dere-cho Avería Acudir al taller	El airbag para la cabeza izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia [icono] situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** El airbag para la cabeza izquierdo o derecho puede activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Luces

ℹ Avisos mostrados en el visualizador sobre los diodos luminosos:

El aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
[icono] Luz desvío izquierda o bien Luz desvío derecha	La luz de desvío izquierda o derecha está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
[icono] Luz cruce izquierda o bien Luz cruce derecha	La luz de cruce del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Intermitente trasero izquierdo o bien Intermitente trasero derecho	La luz intermitente trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Intermitente delantero izquierdo o bien Intermitente delantero derecho	La luz intermitente delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Intermitente espejo izquierdo o bien Intermitente espejo derecho	La luz intermitente del retrovisor exterior del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Tercera luz de freno	La tercera luz de freno está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de freno izquierda o bien Luz de freno derecha	La luz de freno del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de freno/luz trasera izquierda o bien: Luz de freno/luz trasera derecha	La luz de freno/luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Luz ctra. izquierda o bien Luz ctra. derecha	La luz de carretera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de matrícula	La luz de la matrícula del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Faro antiniebla izquierdo o bien Faro antiniebla derecha	El faro antiniebla del lado izquierdo o del lado derecho está averiado. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz tras. antiniebla	La luz trasera antiniebla está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz estacionamiento delantera izquierda o bien Luz estacionamiento delantera derecha	La luz de posición o de estacionamiento delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de marcha atrás	La luz de marcha atrás está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Luz marcha diurna izq. o bien Luz marcha diurna dcha.	La luz de marcha diurna del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 115). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Intell. Light System no funciona	El Intelligent Light System está averiado. El sistema de alumbrado del vehículo sigue estando disponible sin Intelligent Light System. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Avería Ver Instruc. servicio	El alumbrado exterior está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
La conexión automática de luces no funciona	El sensor de luz está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Desconectar las luces	Las luces están conectadas al abandonar el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.
Asistente luz ctra. adaptativo no funciona	El control de luz de carretera adaptativo está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El control de luz de carretera adaptativo está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ▶ Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se muestra el aviso Asistente luz ctra. adaptativo disponible de nuevo en el visualizador. El control de luz de carretera adaptativo vuelve a estar operativo.

Motor

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. ! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente líquido refrigerante en el sistema de refrigeración del motor. De lo contrario, podría dañarse el motor. ▶ Rellene líquido refrigerante y observe las indicaciones de advertencia (▷ página 286) . ▶ Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.
	El motor del ventilador está averiado. ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 ℃ siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Líquido refrigerante STOP Parar motor	El líquido refrigerante está demasiado caliente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento. Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor. Existe peligro de sufrir lesiones. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ▶ No vuelva a arrancar el motor hasta que no haya desaparecido el aviso mostrado en el visualizador y la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor. ▶ Observe el indicador de temperatura del líquido refrigerante. ▶ Si la temperatura vuelve a aumentar, diríjase a un taller especializado. En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
[símbolo batería]	La batería ya no se carga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posibles causas: • el alternador está averiado • la correa nervada está rota • una avería en el sistema electrónico ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Abra el capó del motor. ▶ Efectúe un examen visual para determinar si se ha roto la correa nervada. **Si la correa nervada está rota:** ! No prosiga la marcha con el vehículo. De lo contrario, puede producirse un calentamiento excesivo del motor. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. **Si la correa nervada está perfecto estado:** ▶ Diríjase a un taller especializado.
[símbolo aceite] Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor	El nivel de aceite ha bajado hasta el nivel mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Compruebe el nivel de aceite como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (▷ página 285). ▶ Rellene aceite de motor en caso necesario (▷ página 285). ▶ Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia, encargue la comprobación del motor en un taller especializado.
[símbolo aceite] Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor	Vehículos AMG: el nivel de aceite es demasiado bajo. ▶ Compruebe el nivel de aceite como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (▷ página 285). ▶ Rellene aceite de motor en caso necesario (▷ página 285). ▶ Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia, encargue la comprobación del motor en un taller especializado.
[símbolo combustible] Reserva de combustible	El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Hay muy poco combustible en el depósito. ▶ Es imprescindible que efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
Sustituir filtro de aire	Vehículos con motor diesel: el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Limpiar el filtro de combustible	Vehículos con motor diesel: hay agua en el filtro de combustible. Debe vaciar el agua. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Sistemas de conducción

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Attention Assist: Descansar	El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado debido a ciertos criterios que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Realice una pausa en caso necesario. Durante trayectos largos realice pausas puntuales y regulares para descansar.
Attention Assist no funciona	El sistema ATTENTION ASSIST está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Asistente para limitador velocidad no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El asistente de limitación de velocidad está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ▶ Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El asistente de limitación de velocidad vuelve a estar operativo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Asistente para limitador velocidad: no disponible en este país	El asistente de limitación de velocidad solo está disponible en determinados países. ▶ Prosiga la marcha. En cuanto circule por un país que disponga de una autorización, el asistente de limitación de velocidad estará de nuevo disponible.
Asistente para limitador velocidad no funciona	El asistente de limitación de velocidad está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
HOLD desconectado	La función HOLD está desconectada. El vehículo ha patinado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Vuelva a conectar más tarde la función HOLD (▷ página 181).
Sistema de sensores de radar desconectado, ver Instruc. servicio	El sistema de sensores de radar se ha desconectado. ▶ Compruebe si el sistema de sensores de radar puede conectarse (▷ página 357). ▶ Conecte el sistema de sensores de radar (▷ página 215).
Sistema de sensores de radar desconec. automát, ver Instruc. servicio	Vehículos con sistema de navegación: el vehículo se encuentra cerca de una instalación radioastronómica y, debido a ello, no puede emitir ninguna radiación por radar. El sistema de sensores de radar se ha desconectado automáticamente (▷ página 357). Si estaba activado el sistema DISTRONIC PLUS, ya no estará disponible. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si estaba activado el control de ángulo muerto, ya no estará disponible. Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos ▲ de los retrovisores exteriores. El sistema BAS PLUS (servofreno de emergencia PLUS) y el freno PRE-SAFE® tampoco estarán disponibles. ▶ Prosiga la marcha. Las funciones citadas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando la distancia respecto a la instalación radioastronómica sea lo suficientemente grande.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Vehículos con Becker® MAP PILOT: si no está conectado el Becker® MAP PILOT, el sistema de sensores de radar se desconectará automáticamente. El sistema BAS PLUS, el DISTRONIC PLUS, el control de ángulo muerto y el freno PRE-SAFE® no estarán disponibles. ▶ Conecte el Becker® MAP PILOT, vea las Instrucciones de servicio del sistema.
Asistente de mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El detector de carril con aviso por vibración está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • No existe ninguna marca de limitación de carril durante un largo intervalo de tiempo. • Las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscurecidas o tapadas, por ejemplo, por suciedad o por nieve. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El detector de carril con aviso por vibración vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Limpie el parabrisas.
Asistente de mantenimiento carril no funciona	El detector de carril con aviso por vibración está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El control de ángulo muerto no está operativo temporalmente. Posibles causas: • Los sensores están sucios. • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • El sistema de sensores de radar no se encuentra dentro del margen de temperatura de servicio. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos ▲ de los retrovisores exteriores. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El control de ángulo muerto vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Limpie los sensores (▷ página 293). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha.
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona	El control de ángulo muerto está averiado. Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos ▲ de los retrovisores exteriores. ▶ Diríjase a un taller especializado.
La ayuda gráfica en aparcamiento no funciona	La ayuda gráfica en aparcamiento está averiada (▷ página 186). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Ayuda gráfica en aparcamiento interrumpida	La ayuda gráfica en aparcamiento está desconectada. Posibles causas: • El vehículo ha patinado. • Los sensores están sucios. • Se ha producido una avería. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Vuelva a utilizar más tarde la ayuda gráfica en aparcamiento (▷ página 186). Si al circular a una velocidad inferior a 30 km/h no se muestra el símbolo del hueco para aparcar en el visualizador multifuncional: ▶ Limpie los sensores (▷ página 293). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha. Si sigue sin mostrarse el símbolo del hueco para aparcar en el visualizador multifuncional al circular a una velocidad inferior a 30 km/h: ▶ Diríjase a un taller especializado.
	La ayuda gráfica en aparcamiento está desconectada porque ha abandonado el carril. ▶ Vuelva a estacionar el vehículo y observe los avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
Ayuda gráfica en aparcamiento finalizada	El vehículo se encuentra en la posición final. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El aviso mostrado en el visualizador desaparece automáticamente.
DISTRONIC PLUS desconectado	El sistema DISTRONIC PLUS se ha desconectado (▷ página 168). En caso de desconexión automática, suena adicionalmente una señal acústica.
DISTRONIC PLUS disponible de nuevo	El DISTRONIC PLUS está disponible de nuevo después de un periodo de inoperatividad temporal. Ya puede volver a conectar el DISTRONIC PLUS (▷ página 168).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
DISTRONIC PLUS no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	El sistema DISTRONIC PLUS no está operativo temporalmente. Posibles causas: • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • Los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes están sucios. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El sistema DISTRONIC PLUS está operativo de nuevo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Limpie los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes (▷ página 293). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha.
DISTRONIC PLUS no funciona	El sistema DISTRONIC PLUS está averiado. También el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado.
DISTRONIC PLUS pasivo	Ha acelerado. El DISTRONIC PLUS ya no efectúa ninguna regulación. ▶ Retire el pie del pedal acelerador.
DISTRONIC PLUS - - - km/h	No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS. ▶ Compruebe que se cumplen las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS (▷ página 168).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC no funcionan	Los sistemas DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado.
TEMPOMAT y SPEEDTRONIC no funcionan	Los sistemas TEMPOMAT y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Límite - - - km/h	Si pisa el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás), el SPEEDTRONIC no se activará.
TEMPOMAT - - - km/h	No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema TEMPOMAT. Ha querido memorizar, por ejemplo, una velocidad inferior a 30 km/h. ▶ Si la situación lo permite, circule a una velocidad superior a 30 km/h y memorice la velocidad . ▶ Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión del TEMPOMAT (▷ página 165).
Velocidad máxima: Velocidad máxima excedida	Solo para determinados países: ha sobrepasado la velocidad máxima permitida. Adicionalmente, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso ¡120 km/h! ▶ Circule más despacio.

Neumáticos

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Corregir presión de inflado de los neumáticos	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ▶ Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Compruebe los neumáticos, en caso de pinchazo de un neumático (▷ página 300). ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y, si es necesario, corríjala. ▶ Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez ajustada la presión de inflado correcta (▷ página 324).
Supervisión presión inflado neumáticos Reiniciar tras comprobar presión	Se ha mostrado un aviso en el visualizador del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces. ▶ Ajuste correctamente la presión de inflado en todos los neumáticos. ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 324).
Supervisión presión inflado neumáticos no funciona	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de los neumáticos está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Vehículo

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Para arrancar: acoplar posición de marcha P o N	Ha intentado poner el motor en marcha con el cambio en la posición **R** o **D**. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P** o **N**.
P Acoplar posición de marcha P	Ha parado el motor con la tecla de arranque y parada y ha abierto la puerta del conductor. Deseaba bloquear el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. O bien: Ha parado el motor con la tecla de arranque y parada y ha abierto la puerta del conductor estando acoplada la posición **N** del cambio. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**.
	Estando conectada la función HOLD o el DISTRONIC PLUS: • ha abierto la puerta del conductor y se ha desabrochado el cinturón de seguridad, o bien • ha parado el motor, o bien • ha abierto el capó del motor. Es posible además que suene una bocina de modo uniforme. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. No puede poner en marcha el motor. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**. Puede volver a poner en marcha el motor.
Batería auxiliar Avería	La batería de emergencia para el cambio automático deja de cargarse. ▶ Diríjase lo antes posible a un taller especializado. ▶ Hasta entonces, coloque siempre la palanca del cambio automático en la posición **P** antes de parar el motor. ▶ Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157).
Para salir de posic. de marcha P accionar freno	Ha intentado desplazar el cambio de marchas a la posición **D**, **R** o **N** sin pisar el freno. ▶ Pise el pedal del freno.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Peligro de desplazamiento El cambio no está en la posición P	La puerta del conductor está abierta y el cambio se encuentra en la posición **R**, **N** o **D**. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157).
Acudir al taller sin cambiar de marcha	Ya no puede modificar la posición del cambio debido a una avería. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si está seleccionada la posición **D** del cambio: ▶ Diríjase a un taller especializado sin modificar la posición **D** del cambio. Si está acoplada la posición R, N o P del cambio: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
Posición de marcha P solo con vehículo parado	El vehículo se encuentra todavía en movimiento. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**.
	La tapa del maletero está abierta. ▶ Cierre la tapa del maletero.
	El capó del motor está abierto. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El capó del motor abierto podría limitar la visibilidad durante la marcha. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Cierre el capó del motor.
Capó activo Avería Ver Instruc. servicio	El capó del motor activo (protección para peatones) no funciona debido a una avería o a que está activado. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
[símbolo]	Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Cierre todas las puertas.
[símbolo] Dirección asistida Avería Ver Ins- truc. servicio	La servoasistencia de la dirección se ha averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** Deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar. Existe peligro de accidente. ▶ Compruebe si es capaz de aplicar la fuerza suficiente para dirigir el vehículo. ▶ **Si puede dirigir el vehículo con seguridad:** prosiga la marcha con precaución y diríjase a un taller especializado. ▶ **Si no puede dirigir el vehículo con seguridad:** no prosiga la marcha y póngase en contacto con el taller especializado más cercano.
[símbolo] Cierre de la sepa- ración del maletero	La separación del maletero está abierta. ▶ Cierre la separación del maletero (▷ página 88).
[símbolo] Cerrar compart. central	El compartimento portaobjetos que se encuentra debajo del apoyabrazos está abierto. La alarma antirrobo para el habitáculo no está operativa. ▶ Cierre el compartimento portaobjetos que se encuentra debajo del apoyabrazos (▷ página 267).
Teléfono No Service	Su vehículo se encuentra fuera de la zona de emisión y recepción del proveedor de la red de radiotelefonía móvil. ▶ Espere hasta que se muestre la indicación de disponibilidad del teléfono móvil en el visualizador multifuncional.
[símbolo] Reducir velocidad	Ha querido abrir el techo durante la marcha. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Abra el techo (▷ página 86).
[símbolo] El techo variable está bajando	El techo no está completamente abierto o cerrado. El sistema hidráulico está perdiendo presión. ▶ Abra o cierre completamente el techo (▷ página 86).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Abrir/cerrar completamente el techo variable	El techo no está bloqueado. ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Desplace o pulse el interruptor del techo hasta que el techo se haya abierto o cerrado por completo (▷ página 86).
Arrancar el motor Ver Instruc. servicio	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ▶ Ponga en marcha el motor.
	El techo se ha abierto y cerrado sucesivamente varias veces. Por motivos de seguridad, el accionamiento del techo se ha desconectado automáticamente. Transcurridos aproximadamente diez minutos, se puede abrir o cerrar nuevamente el techo. ▶ Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ▶ Repita la operación de apertura o de cierre (▷ página 86).
Rellenar agua limpiacristales	El nivel de líquido del depósito de líquido limpiacristales ha caído por debajo del mínimo. ▶ Añada agua limpiacristales (▷ página 287).
Limpiaparabrisas Avería	Los limpiaparabrisas están averiados. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luces intermitentes de emergencia Avería	Las luces intermitentes de advertencia están averiadas. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Llave

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La llave no pertenece al vehículo	Ha introducido una llave errónea en la cerradura de encendido. ▶ Utilice la llave correcta.
Sustituir la llave	Debe sustituir la llave. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Sustituir las pilas de la llave	Las pilas de la llave con KEYLESS-GO están agotadas. ▶ Sustituya las pilas (▷ página 73).
Llave no reconocida(aviso mostrado en el visualizador en color rojo)	La llave con KEYLESS-GO no se encuentra en el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Una vez parado el motor, ya no podrá bloquear el vehículo de forma centralizada ni volver a poner en marcha el motor. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Busque la llave con KEYLESS-GO.
	No se detecta la llave con KEYLESS-GO con el motor en marcha debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radioemisiones. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Maneje el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
Llave no reconocida (aviso mostrado en el visualizador en color blanco)	La llave con KEYLESS-GO no se reconoce temporalmente. ▶ Modifique la posición de la llave con KEYLESS-GO en el interior del vehículo. Si se sigue sin reconocer la llave con KEYLESS-GO: ▶ Maneje el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
Llave reconocida en el vehículo	La llave con función KEYLESS-GO se ha detectado en el vehículo al efectuar el bloqueo. ▶ Retire la llave con KEYLESS-GO del vehículo.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Extraer el botón de arranque e introducir la llave	La llave con KEYLESS-GO no se reconoce de forma permanente. El sistema KEYLESS-GO está temporalmente averiado o no funciona correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Inserte la llave en la cerradura de encendido y gírela a la posición que desee. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Para bloquear: cerrar las puertas	Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Cierre todas las puertas y vuelva a bloquear el vehículo.

Testigos de control y de advertencia

Seguridad

Cinturón de seguridad

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante 6 segundos tras el arranque del motor.	El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 47).
Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia durante 6 segundos como máximo.	El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 47). Se apaga la señal acústica de advertencia.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras la puesta en marcha del motor tan pronto como se cierra la puerta del conductor o la puerta del acompañante.	El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 47). Se apaga el testigo de advertencia.
	Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. ▶ Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. Se apaga el testigo de advertencia.
 El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal de advertencia intermitente.	El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 47). El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.
	Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h. ▶ Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.

Sistemas de seguridad

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. ⚠ **ADVERTENCIA** El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ¡No siga circulando! ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ No añada líquido de frenos. Así no se arreglará la avería. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.	El sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) se ha desconectado a causa de una avería. Con ello, también se han desconectado, por ejemplo, los sistemas BAS (servofreno de emergencia), el BAS PLUS, el ESP® (sistema electrónico de estabilidad), el PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la luz de freno adaptativa. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado. Si se ha averiado la unidad de control del ABS, también pueden haberse averiado otros sistemas, por ejemplo, el sistema de navegación o el cambio automático.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.	El sistema ABS no está disponible temporalmente. Con ello, también se han desconectado, por ejemplo, los sistemas BAS, BAS PLUS, ESP®, EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado), PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la luz de freno adaptativa. Posibles causas: • El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. • Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Existe peligro de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Cuando se apague el testigo de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente. Si el testigo de advertencia permanece iluminado: ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	El sistema EBD no está disponible a causa de una avería. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS, BAS PLUS, ESP®, PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes ni la luz de freno adaptativa. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo de los frenos, los testigos de advertencia amarillos de los sistemas ESP® y ESP® OFF y el testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se iluminan con el motor en marcha.	Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles debido a una avería. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas BAS, BAS PLUS, EBD, PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes ni la luz de freno adaptativa. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha.	El sistema ESP® o el control de tracción está efectuando una regulación porque hay peligro de que el vehículo derrape o al menos una rueda gira en vacío. El TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS está desconectado. ▶ Acelere lo menos posible al arrancar. ▶ Acelere ligeramente durante la marcha. ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada. ▶ No desconecte el sistema ESP®. Excepciones: (▷ página 59).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® OFF se ilumina con el motor en marcha.	El sistema ESP® está desconectado. ⚠ **ADVERTENCIA** Si el sistema ESP® está desconectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conecte de nuevo el ESP®. Excepciones: (▷ página 59). ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada. Si no puede conectar el sistema ESP®: ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.
SPORT Solo en vehículos AMG: El testigo de advertencia amarillo del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) se ilumina con el motor en marcha.	El SPORT handling mode está conectado. ⚠ **ADVERTENCIA** Si el SPORT handling mode está conectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conecte el SPORT handling mode solo bajo las circunstancias que se describen en el capítulo "Conexión o desconexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo)" (▷ página 60).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Los testigos de advertencia amarillos de los sistemas ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.	Los sistemas ESP®, BAS, BAS PLUS, PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la luz de freno adaptativa no están disponibles debido a una avería. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Los testigos de advertencia amarillos de los sistemas ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.	Los sistemas ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD y la ayuda al arranque en pendientes no están disponibles temporalmente. También la luz de freno adaptativa, el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Cuando se apague el testigo de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente. Si el testigo de advertencia permanece iluminado: ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.



Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido y/o el testigo de advertencia amarillo del freno de estacionamiento eléctrico está encendido.	▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
 El testigo de advertencia rojo del sistema SRS se ilumina con el motor en marcha.	El SRS (Supplemental Restraint System) está averiado. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue inmediatamente la revisión del sistema SRS en un taller especializado. Información adicional sobre el SRS (▷ página 39).

Motor

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.	Es posible que haya una avería, por ejemplo: • en la unidad de control del motor • en el sistema de inyección • en el sistema de escape • en el sistema de encendido (en vehículos con motor de gasolina) • en el sistema de combustible Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en funcionamiento de emergencia. ▶ Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado.
	Vehículos con motor diesel: ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible (▷ página 156). ▶ Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado. El funcionamiento de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.
 El testigo de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha.	El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina mientras el motor está en marcha y el indicador de temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el principio de la escala.	El sensor de temperatura del indicador de temperatura del líquido refrigerante está averiado. La temperatura del líquido refrigerante deja de controlarse. Si el líquido refrigerante está demasiado caliente, podría averiarse el motor. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ¡No siga circulando! ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede estar obstaculizada la entrada del aire hacia el radiador del motor o puede estar averiado el ventilador eléctrico del radiador del motor. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (▷ página 286). ▶ Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ▶ No vuelva a arrancar el motor hasta que la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 ℃. De lo contrario, podría averiarse el motor. ▶ Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	El líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 ℃. Es posible que la entrada de aire hacia el radiador del motor esté obstaculizada o que el nivel del líquido refrigerante sea demasiado bajo. ⚠ **ADVERTENCIA** El motor no se refrigera lo suficiente y puede averiarse. No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento. Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor. Existe peligro de sufrir lesiones.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157). ▶ Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante; para ello, tenga en cuenta las indicaciones de advertencia (▷ página 286). ▶ Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 ℃ siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Sistemas de conducción

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha.	La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. ▶ Aumente la distancia.
El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	Se aproxima a un vehículo o a un obstáculo estático en el trayecto de marcha previsible a velocidad excesiva. ▶ Prepárese para frenar inmediatamente. ▶ Observe atentamente la situación del tráfico. Frene o esquive el obstáculo en caso necesario. Información adicional sobre DISTRONIC PLUS (▷ página 169). Información adicional sobre el freno PRE-SAFE® (▷ página 62).

Datos de interés

ℹ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ℹ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

Posibilidades de fijación de la carga

Compartimentos portaobjetos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si transporta objetos en los compartimentos portaobjetos, éstos deben permanecer cerrados. Las redes portaobjetos no pueden sujetar de un modo lo suficientemente seguro objetos pesados.

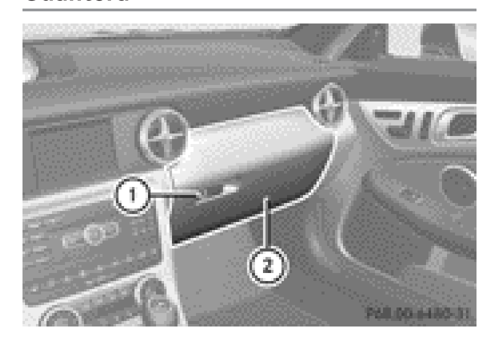
Si no tiene en cuenta estas indicaciones, Ud. y otros ocupantes del vehículo podrían resultar heridos por los objetos que pudieran salir despedidos:

- si frena a fondo,
- si modifica rápidamente la dirección de marcha,
- si se produce un accidente.

En la red portaobjetos no debe transportar objetos frágiles o con cantos agudos.

No transporte objetos duros en las bolsas fruncidas. Los objetos transportados en las bolsas fruncidas no deben sobresalir de las mismas.

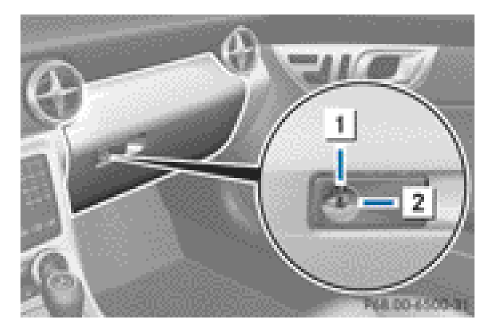
Guantera



▶ **Apertura:** tire del asidero ① y abra la tapa de la guantera ②.

▶ **Cierre:** gire la tapa de la guantera ② hacia arriba hasta que quede enclavada.

En la tapa de la guantera hay soportes para monedas, bolígrafos, tarjetas de crédito y de servicio de mantenimiento.

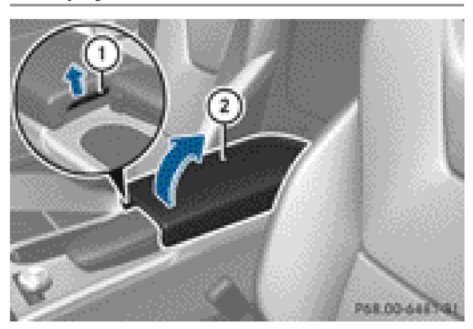


Puede bloquear y desbloquear la guantera con la llave de emergencia.

▶ **Bloqueo:** inserte la llave de emergencia en la cerradura y gírela a la posición [2].

▶ **Desbloqueo:** inserte la llave de emergencia en la cerradura y gírela a la posición [1].

Compartimento portaobjetos/compartimento para el teléfono situado debajo del apoyabrazos

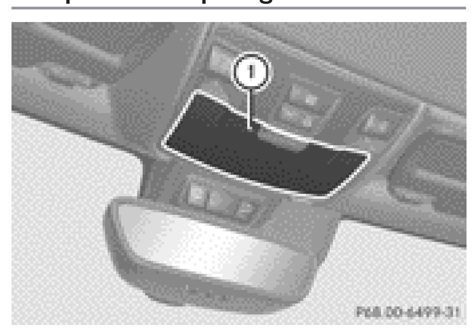


▶ **Apertura:** pulse la tecla ① hacia arriba y levante el apoyabrazos ②.

Puede bloquear y desbloquear de modo centralizado el compartimento portaobjetos con la llave (▷ página 71).

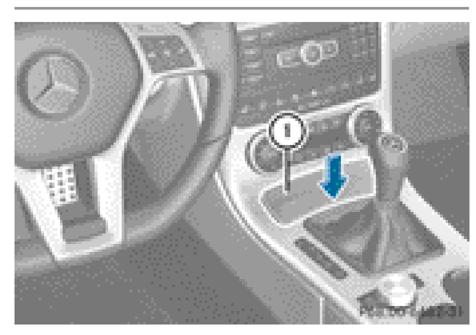
ℹ En función del equipamiento del vehículo, en el compartimento portaobjetos hay montada una toma de corriente de 12 voltios, una conexión USB y una conexión AUX-IN o un sistema Media Interface. Media Interface es una interfaz universal para equipos de audio móviles, por ejemplo, para iPod® o reproductores de MP3 (vea las Instrucciones de servicio del sistema Audio o COMAND Online).

Compartimento para gafas



▶ **Apertura:** presione sobre la marca ①.

Compartimento portaobjetos situado en la consola central



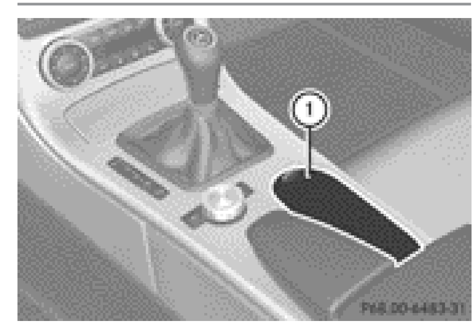
▶ **Apertura:** pulse brevemente la zona inferior de la cubierta ①.

▶ **Extracción de la pieza insertada:** sujete la pieza insertada por el lado izquierdo y extráigala hacia arriba.

▶ **Colocación de la pieza insertada:** presione la pieza insertada en el soporte de la carcasa.

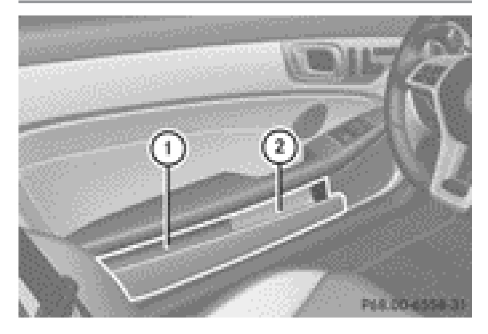
Según el equipamiento del vehículo, en lugar del compartimento portaobjetos puede haber un cenicero situado en la consola central.

Compartimento portaobjetos situado delante del apoyabrazos



▶ **Apertura:** desplace el estor enrollable ① hacia atrás.

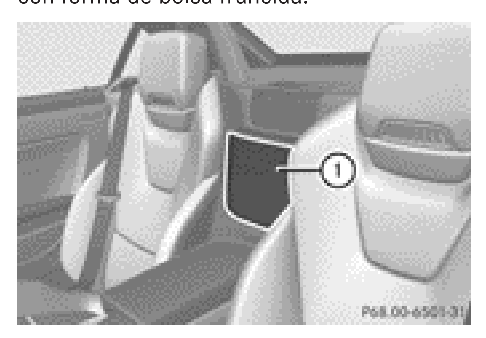
Compartimentos portaobjetos situados en las puertas



En el panel de la puerta se encuentra una bolsa fruncida ② con un soporte para el disco de estacionamiento ①.

Caja portaobjetos situada en la pared posterior entre los asientos

En la pared posterior, entre los asientos, se encuentra un compartimento portaobjetos con forma de bolsa fruncida.



① Bolsa fruncida

Red portaobjetos

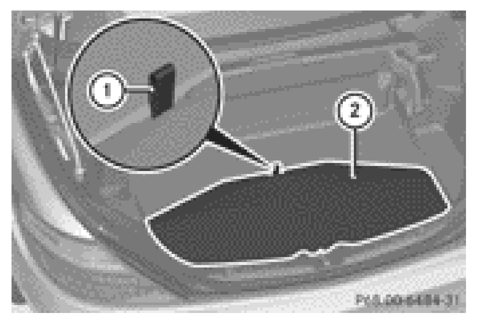
⚠ **ADVERTENCIA**

Coloque sólo cargas ligeras en la red portaobjetos. No transporte en la misma objetos pesados, voluminosos, con cantos agudos ni frágiles. En caso de accidente, la red portaobjetos no puede sujetar la carga de forma segura.

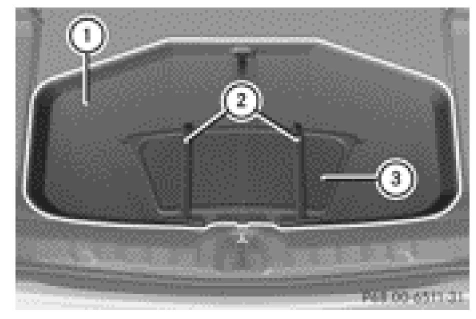
Las redes portaobjetos se encuentran en el espacio para los pies del acompañante y en la pared posterior detrás del asiento del conductor.

Piso reversible situado en el maletero

Al utilizar la cara exterior del piso reversible obtendrá un piso del maletero plano. Si da la vuelta al piso reversible, podrá transportar objetos sobre la cara interior de éste, por ejemplo, una caja de bebidas.



- **Para darle la vuelta:** levante el piso reversible ② con la lengüeta ①.
- Dé la vuelta al piso reversible ② y vuélvalo a colocar.



En el piso reversible hay montadas dos cintas flexibles ② con las que se pueden sujetar objetos, por ejemplo, el paravientos ③ con el piso reversible ① del revés.

Sistema portaequipajes para el techo

! Este vehículo no está previsto para transportar objetos sobre el techo. No deben utilizarse sistemas portaequipajes ni ningún otro dispositivo para el techo que no haya sido expresamente autorizado por Mercedes-Benz para este modelo, pues podrían causar desperfectos en el vehículo y en el techo variable.

En el momento de la impresión, Mercedes-Benz no ofrece ningún sistema portaequipajes ni ningún otro tipo de dispositivo para el techo de este modelo.

! Este vehículo no está previsto para transportar ningún objeto ni para montar portaequipajes ni otros dispositivos, del tipo que sean, sobre la tapa del maletero. De lo contrario, el vehículo y el techo variable podrían sufrir desperfectos.

Otros

Portavasos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

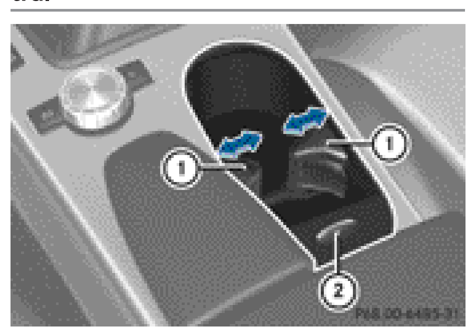
Mantenga cerrado el portavasos durante la marcha. De lo contrario, usted y otros ocupantes del vehículo podrían resultar heridos por los recipientes que pudieran salir despedidos:

- si frena a fondo
- si modifica rápidamente la dirección de marcha
- si se produce un accidente

Coloque únicamente recipientes adecuados y cerrados en el portavasos. De lo contrario, podrían derramarse las bebidas.

Evite las bebidas calientes, ya que, de lo contrario, podría sufrir quemaduras.

Portavasos situado en la consola central



- **Apertura:** desplace el estor enrollable ② hacia atrás.
- **Extracción de la caja:** desplace el enclavamiento ① por los dos lados hacia dentro en la dirección indicada por la flecha.
- Saque la caja del portavasos hacia arriba.
- **Colocación de la caja:** coloque la caja en el compartimento portaobjetos.
- Desplace el enclavamiento ① hacia fuera en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave.

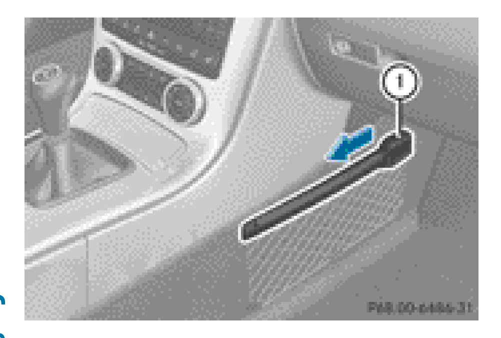
Puede sacar la caja del portavasos para limpiarla. Límpielo solamente con agua limpia y tibia.

Soporte para botellas

 **ADVERTENCIA**

No transporte botellas pesadas, frágiles ni de cantos afilados en el portabotellas. En caso de accidente el soporte no podría retenerlas convenientemente.

! Asegúrese de que las botellas de más de 0,5 kg queden apoyadas en el piso del vehículo para evitar que el soporte para botellas sufra desperfectos.



▶ Pulse la tecla ① desde el exterior y desplácela en la dirección de la flecha hasta alcanzar el tamaño adecuado para la botella.
▶ Coloque la botella en el soporte.

El soporte para botellas es adecuado para botellas de entre 0,7 y 1,5 litros.

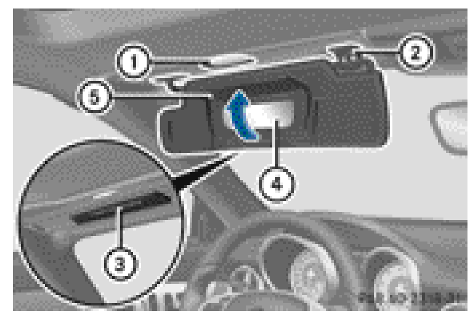
El soporte para botellas no sujeta las botellas, sino que sólo evita que se vuelquen.

Parasoles

Sinopsis

⚠ **ADVERTENCIA**

Mantenga los espejos de cortesía de los parasoles cerrados durante la marcha. De lo contrario, podría deslumbrarse, dejar de prestar atención al tráfico y causar un accidente.



① Luz del espejo
② Fijaciones
③ Solapa, por ejemplo, para tickets de aparcamiento
④ Espejo de cortesía
⑤ Cubierta del espejo

ℹ Marcha a velocidad elevada con las ventanillas laterales o el techo abiertos:
Si ha insertado un ticket de aparcamiento en la solapa ③, tenga cuidado de que no se desprenda debido a la corriente de aire.

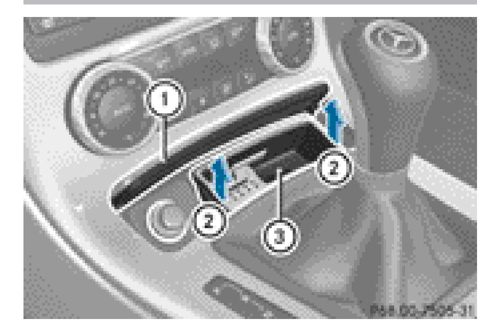
Espejo de cortesía situado en el parasol

La luz del espejo ① funciona solamente si el parasol está enclavado en el soporte ② y la cubierta del espejo ⑤ está desplegada hacia arriba.

Deslumbramiento lateral

▶ Gire el parasol hacia abajo.
▶ Extraiga el parasol del soporte ②.
▶ Mueva el parasol hacia un lado.
▶ Desplace horizontalmente el parasol en caso necesario.

Cenicero



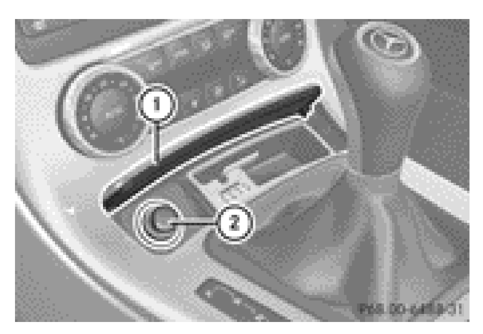
▶ **Apertura:** presione la parte inferior de la cubierta ①.
La cubierta se abre.
▶ **Extracción de la caja:** saque la caja ③ desplazándola hacia arriba ②.
▶ **Montaje de la caja:** presione la caja ③ contra la fijación hasta que se enclave.

Encendedor de cigarrillos

⚠ **ADVERTENCIA**

Agarre el encendedor de cigarrillos únicamente por el asidero cuando la espiral esté incandescente. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.

Asegúrese de que los niños que viajan en el vehículo no se quemen ni puedan provocar un incendio con el encendedor de cigarrillos.



▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 136).

▶ **Apertura:** presione la parte inferior de la cubierta ①.
El cenicero se abre.

▶ Presione el encendedor ②.
El encendedor de cigarrillos ② salta automáticamente hacia atrás cuando la espiral está incandescente.

Tomas de corriente de 12 V

Indicaciones de carácter general

! Si utiliza todas las tomas de corriente del vehículo, tenga en cuenta que no debe sobrepasar una toma de corriente máxima de 55 A. De lo contrario, sobrecargaría los fusibles.

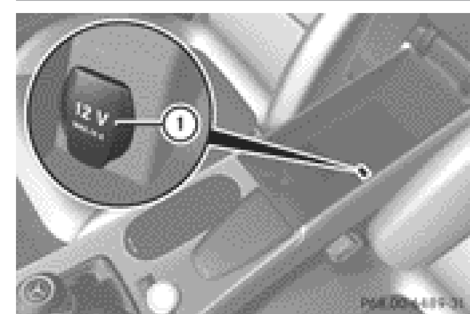
Puede utilizar las tomas de corriente para accesorios con una potencia máxima de 180 W (15 A). Los accesorios son, por ejemplo, lámparas o cargadores de teléfono móvil.

▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 136).

Si se utilizan las tomas de corriente durante mucho tiempo con el motor desconectado, se puede descargar la batería.

ℹ Una desconexión de emergencia evita que la tensión de la red de a bordo se reduzca en exceso. En caso de que la tensión de la red de a bordo sea demasiado baja, las tomas de corriente se desconectan automáticamente. Gracias a ello sigue habiendo suficiente corriente para el arranque del motor.

Toma de corriente situada debajo del apoyabrazos

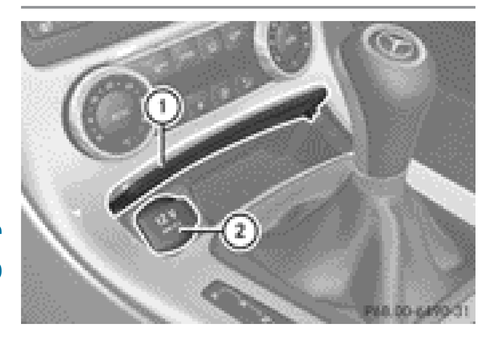


▶ Abra el compartimento portaobjetos situado debajo del apoyabrazos ① (▷ página 267).

▶ Abra la tapa de la toma de corriente ②.

Los vehículos sin cenicero y sin encendedor cuentan con una toma de corriente situada en la consola central.

Toma de corriente situada en la consola central delantera



▶ **Apertura:** presione la parte inferior de la cubierta ①.
El compartimento portaobjetos se abre.

▶ Abra la tapa de la toma de corriente ②.

Teléfono móvil

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Si la ley permite la utilización de tales equipos de comunicación durante la marcha, haga uso de ellos únicamente cuando el estado del tráfico lo permita. De lo contrario, podría distraer su atención del tráfico, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

Los equipos de radiocomunicación y los aparatos de telefax sin antena exterior libre de reflexiones pueden perturbar los sistemas electrónicos del vehículo y poner de esta forma en peligro la seguridad de funcionamiento del mismo y su propia seguridad. Por dicho motivo, utilícelos sólo cuando estén conectados correctamente a una antena exterior separada libre de reflexiones.

⚠ **ADVERTENCIA**

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas, pueden producirse efectos perjudiciales para su salud y la de otras personas. Mediante el uso de una antena exterior se tiene en cuenta un tema debatido en ámbitos científicos, que es el posible riesgo para la salud que podrían suponer los campos electromagnéticos.

Mercedes-Benz le recomienda el empleo de una antena exterior homologada. De este modo:

• se garantiza una calidad de recepción óptima de los teléfonos móviles en el vehículo
• se reducen las interferencias entre los sistemas eléctricos del vehículo y los teléfonos móviles

Una antena acoplada cuenta con las siguientes ventajas:

• Desvía los campos electromagnéticos emitidos por el teléfono móvil hacia el exterior.
• La intensidad de campo se reduce en el interior del vehículo en comparación con el funcionamiento sin antena exterior.

ℹ Si lo desea, en su vehículo puede montar soportes de teléfono móvil diferentes y específicos de cada país.

ℹ Puede conectar un teléfono móvil compatible con Bluetooth® a través de la interfaz Bluetooth® del sistema Audio 20 o COMAND Online. Esto también es válido si su vehículo está equipado con la telefonía de confort.

Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados, los soportes y sobre la conexión de teléfonos móviles con Bluetooth® al sistema Audio 20 o COMAND Online:

• en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz
• en Internet en http://www.mercedes-benz.com/connect

ℹ Las funciones y los servicios disponibles al utilizar el teléfono móvil dependen del modelo del mismo y del proveedor del servicio.

Colocación del teléfono móvil en su soporte

Al colocar el teléfono móvil en el soporte del teléfono, podrá establecer la comunicación telefónica mediante la instalación manos libres.

▶ Abra el compartimento para el teléfono (▷ página 267).

▶ Coloque el soporte del teléfono móvil en la fijación preinstalada (vea las Instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).

▶ Coloque el teléfono móvil en el soporte del teléfono móvil (vea las Instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).

ℹ En algunos soportes debe conectar en primer lugar el teléfono móvil mediante Bluetooth® con el soporte (vea las Instrucciones de servicio del soporte).

En estos soportes no es necesario colocar el teléfono móvil en el soporte para que puedan utilizarse las funciones del teléfono. Sin embargo, en este caso, la función de carga y de antena no está disponible.

Manejo del teléfono móvil

Puede utilizar el teléfono con las teclas [tecla descolgar] y [tecla colgar] del volante multifuncional. Con el ordenador de a bordo puede manejar otras funciones del teléfono móvil (▷ página 207).

Si saca la llave de la cerradura de encendido, el teléfono móvil permanece conectado. Sin embargo, no podrá seguir utilizando la instalación manos libres.

Si está hablando por teléfono y quiere sacar la llave de la cerradura de encendido, debe extraer previamente el teléfono móvil de su soporte.

ℹ Si utiliza un soporte que está conectado a través de Bluetooth® con el teléfono móvil y desea continuar una conversación en el teléfono móvil:

Debe aceptar la conversación en el "Private Mode" antes de sacar la llave de la cerradura de encendido. De lo contrario, el teléfono móvil tarda hasta 20 segundos en desconectarse del sistema. Solo entonces podrá continuar la conversación en el teléfono móvil.

En las Instrucciones de servicio del teléfono móvil figura más información sobre los pasos necesarios para ajustar el "Private Mode".

ℹ No todos los teléfonos móviles son compatibles con el "Private Mode".

Dispositivo de apertura de la puerta del garaje

Indicaciones de seguridad importantes

Con el dispositivo de apertura de la puerta del garaje HomeLink® integrado en el espejo retrovisor interior puede abrir y cerrar las puertas de garaje de hasta tres sistemas diferentes.

ℹ El dispositivo de apertura de la puerta del garaje sólo puede suministrarse en determinados países. Respete las disposiciones legales de cada país.

El dispositivo de apertura de la puerta del garaje HomeLink® es compatible con la mayor parte de los accionamientos de puertas exteriores y de garaje de Europa. Encontrará más información sobre HomeLink® o sobre productos compatibles:

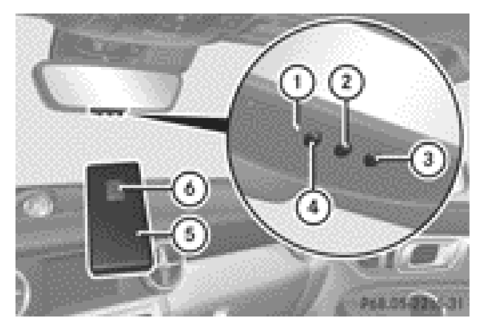
- en un taller especializado
- a través de la línea directa gratuita de HomeLink® (0) 08000 466 354 65 o, de forma alternativa, llamando al número +49 (0) 6838 907-277 (sujeto a costes)
- en Internet, en la página: http://www.homelink.com

Programación

Programación de teclas

⚠ **ADVERTENCIA**

Pulse una tecla del dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje sólo cuando no se encuentre ninguna persona ni otros objetos en la zona de movimiento de la puerta de garaje. De lo contrario, las personas podrían resultar heridas con el movimiento de la puerta.



Dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado en el espejo retrovisor interior

El telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje no forma parte del dispositivo integrado.

- ▶ Borre la memoria del dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje antes de programarlo por primera vez (▷ página 276).
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse una de las teclas ② a ④ del dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje y manténgala pulsada.
  El testigo de control ① comenzará a iluminarse en color amarillo poco después.

ℹ El testigo de control ① se ilumina de inmediato en color amarillo al efectuar la primera programación de la tecla ②, ③ o ④. Si la tecla seleccionada ya está programada, el testigo de control ① solo se ilumina en color amarillo al cabo de diez segundos.

- ▶ Suelte la tecla ②, ③ o ④. El testigo de control ① parpadea en color amarillo.
- ▶ Oriente el telemando ⑤ hacia las teclas ② a ④ del espejo retrovisor interior a una distancia de entre 5 y 20 cm.

ℹ La distancia que debe haber entre el telemando ⑤ y el dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado depende del sistema de apertura de la puerta del garaje. Es posible que haya que realizar varios intentos. En ese caso, pruebe cada posición de ajuste durante un mínimo de 25 segundos antes de probar con otra posición.

- ▶ Mantenga pulsada la tecla ⑥ del telemando ⑤ hasta que el testigo de control ① parpadee en verde.
  La programación se ha efectuado con éxito si el testigo de control ① se ilumina o parpadea en color verde.
- ▶ Suelte la tecla ⑥ del telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje.
- ▶ Si se ilumina el testigo de control ① en color rojo: repita el proceso de programación para la tecla correspondiente del espejo retrovisor interior. Modifique al hacerlo la distancia entre el telemando ⑤ y el espejo retrovisor interior.

ℹ Si el testigo de control parpadea en verde al completar la programación, eso significa que el sistema de apertura de la puerta del garaje trabaja con un código alternante. En ese caso, deberá sincronizar el dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado en el retrovisor interior con el receptor del sistema de apertura de la puerta de garaje una vez completada la programación.

Sincronización del código alternante

Su vehículo debe hallarse dentro del alcance del accionamiento de las puertas exteriores y del garaje. Asegúrese de que tanto su

vehículo como otras personas u objetos no se hallen en la zona de movimiento de la puerta.

Para la sincronización del código alternante, observe también las indicaciones de seguridad.

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla de programación de la unidad de accionamiento de la puerta (vea las Instrucciones de servicio del accionamiento de la puerta, por ejemplo en "Programación de telemandos adicionales").

ℹ Ahora dispondrá normalmente de 30 segundos para iniciar el siguiente paso.

▶ Pulse repetidamente la tecla previamente programada ②, ③ o ④ del dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje hasta que se cierre la puerta.
Ha finalizado la sincronización del código alternante.

Problemas durante la programación

Si tiene problemas durante la programación del dispositivo de apertura de la puerta del garaje integrado en el espejo retrovisor interior, preste atención a las siguientes indicaciones:

- Compruebe la frecuencia de emisión del telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Ésta se encuentra normalmente en la parte posterior del telemando.
- Cambie las pilas del telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Esto eleva la probabilidad de que el telemando ⑤ envíe una señal más fuerte y más precisa al dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje.
- Al programar, sujete el telemando ⑤ a distintas distancias y ángulos de la tecla que está programando. Pruebe distintos ángulos a una distancia de 5a 30 cm o el mismo ángulo a distintas distancias.
- Si dispone de otro telemando para el mismo dispositivo de apertura de la puerta del garaje, siga de nuevo los mismos pasos de programación con este telemando.
Antes de efectuar los pasos de trabajo, asegúrese de que haya pilas nuevas en el telemando ⑤ del dispositivo de apertura de la puerta del garaje.
- Tenga en cuenta que algunos telemandos solo emiten durante un tiempo limitado (se apaga el testigo de control del telemando). Antes de que finalice el tiempo de emisión pulse de nuevo la tecla ⑥ del telemando ⑤.
- Ajuste el cable de antena de la unidad del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Eso ayudará a emitir y/o recibir mejor las señales.

Apertura o cierre de la puerta del garaje

El dispositivo de apertura de la puerta de garaje integrado asume las funciones del telemando del sistema de apertura de la puerta del garaje después de su programación. Lea también las Instrucciones de servicio del sistema de apertura de la puerta del garaje.

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse una de las teclas ②, ③ o ④ programada para el manejo de la puerta del garaje.
Sistema de apertura de puertas de garaje con código fijo: el testigo de control ① se ilumina en verde.
Sistema de apertura de puertas de garaje con código alternante: el testigo de control ① parpadea en verde.

ℹ El emisor emite mientras mantenga pulsada la tecla. Después de diez segundos como máximo se interrumpe el proceso de emisión y el testigo de control ① se ilumina en color amarillo. Pulse de nuevo la tecla ②, ③ o ④ en caso necesario.

Fijación de la carga y otros

Borrado de la memoria

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse las teclas ② y ④.
El testigo de control se ilumina en color amarillo.

▶ Mantenga pulsadas las teclas ② y ④ hasta que el testigo de control se ilumine en verde.

ℹ Si vende el vehículo, borre antes la memoria del dispositivo integrado de apertura de la puerta del garaje.

Frecuencias

Europa

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
AD (Andorra)	20 julio MHz: 27, 30, 40, 433, 868
AT (Austria)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BE (Bélgica)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
BG (Bulgaria)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 12 abril 07 MHz: 27, 40, 433, 868
CH (Suiza)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE14357 27 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CY (Chipre)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 05 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
CZ (República Checa)	General Licence GL-30/R/2000 Reg No. 844 13 mayo 05 MHz: 27, 40, 433
DK (Dinamarca)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 20 abril 05 MHz: 27, 40, 433, 868
DE (Alemania)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE7519301 29 abril 05 MHz: 27, 40, 433, 868
EE (Estonia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ES (España)	000438/2005, 000439/2005, 000440/2005 000441/2005, 000445/2005, 000446/2005 000447/2005 MHz: 27, 40, 433, 868
FI (Finlandia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
FR (Francia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 27, 30, 40, 433, 868

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
GI (Gibraltar)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 13 mayo 05 (G.B.) MHz: 27, 40, 418, 433, 868
GR (Grecia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE11409/18/4/2005 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
HR (Croacia)	SDR 224/06 MHz: 27, 40, 433, 868
HU (Hungría)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IC (Islas Canarias)	000438/2005, 000439/2005 000440/2005, 000441/2005 000445/2005, 000446/2005 000447/2005, 03 junio 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IE (Irlanda)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
IS (Islandia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
IT (Italia)	DGPGSR/II/347487/FOR/15347 DGPGSR/II/347487/FOR/15348 DGPGSR/II/347487/FOR/15350 DGPGSR/II/347487/FOR/15357 DGPGSR/II/347487/FOR/15358 DGPGSR/II/347487/FOR/15359 MHz: 27, 40, 433, 868
LI (Liechtenstein)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 14357 27 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LT (Lituania)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE27.4-1B-1609 06 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LU (Luxemburgo)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE150405/9538 24 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
LV (Letonia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 27.4-1B-1609 26 abril 06 MHz: 27, 40, 433, 868
MC (Mónaco)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
MT (Malta)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NL (Países Bajos)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
NO (Noruega)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE05/02424-SA644 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PL (Polonia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 21 abril 05 MHz: 27, 40, 433, 868
PT (Portugal)	ANCOM-S08399/05 27, 40, 433, 868
RO (Rumanía)	Article 6.4 of Directive 1999/5/EC R&TTE MHz: 27, 30, 40, 433, 868
RU (Federación Rusa)	POCC DE.MJ05.H00015 13 mayo 05 MHz: 433
SE (Suecia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SI (Eslovenia)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 500-1/2005-437 09 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SK (República Eslovaca)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE República Eslovaca 206/11/2005 04 mayo 05 MHz: 27, 40, 433, 868
UK (Gran Bretaña)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 18 mayo 05 MHz: 27, 40, 418, 433, 868

África

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
EG (Egipto)	W-KLE-17 / 08 marzo 06 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
RE (Reunión)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 julio 05 MHz: 27, 40, 433, 868
ZA (Sudáfrica)	11 octubre 05 MHz: 27, 40, 433

América

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
BB (Barbados)	Homologación no necesaria MHz: 27, 40, 433, 868
CL (Chile)	38447/F-23 Núm.3.3634 MHz: 40, 433

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
GF (Guayana Francesa)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
GP (Guada-lupe)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE10668 13 mayo 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MQ (Marti-nica)	Article 6 of Directive 1999/5/EC R&TTE 11 julio 05 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
MX (México)	MHz: 280 a 390

Asia

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
AE (Emiratos Árabes Uni-dos)	1623/5/10-2/26/76 MHz: 433
JO (Jordania)	TRC/LPD/2005/23 MHz: 27, 30, 40, 433, 868
KW (Kuwait)	05 octubre 05 MHz: 27, 30, 40, 418, 433, 868
LB (Líbano)	2920/O&M/2006 / 03 julio 05 MHz: 27, 40, 433, 868
SA (Arabia Saudí)	11_02_05/5024-5-6 MHz: 418, 433
SY (Siria)	279/4/14 / 05 marzo 06
TR (Turquía)	National Certification 23 julio 07 MHz: 433

Australia

País	Número de homologación de la radio Gama de frecuencias (MHz)
AU (Austra-lia)	28 junio MHz: 27, 30, 40, 433, 868
NZ (Nueva Zelanda)	20 marzo 06 MHz: 27, 30, 40, 433

Alfombrillas

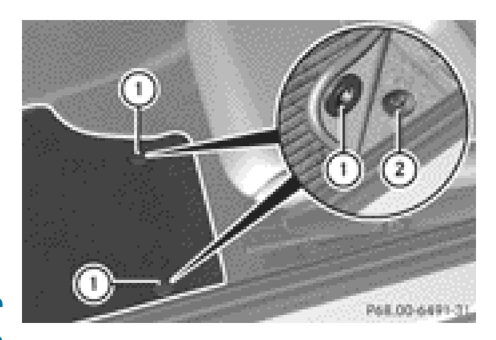
⚠ **ADVERTENCIA**

Si utiliza una alfombrilla, asegúrese de que exista suficiente espacio libre y de que esté correctamente fijada.

La alfombrilla debe estar siempre correctamente fijada con el botón de seguridad y las fijaciones.

Antes de ponerse en marcha, verifique la fijación y corríjala en caso necesario. Si la alfombrilla no está convenientemente sujeta, puede desplazarse e impedir el accionamiento de los pedales.

No utilice varias alfombrillas colocadas unas sobre otras.



- Desplace el asiento hacia atrás.
- **Montaje:** coloque la alfombrilla en el espacio para los pies.
- Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.
- **Desmontaje:** saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- Retire la alfombrilla.

Lámina protectora contra la irradiación solar montada posteriormente

Las láminas protectoras contra la irradiación solar montadas posteriormente en el lado interior de los cristales y ventanillas pueden perturbar la recepción de la radio o del teléfono móvil. Este es especialmente el caso si se trata de láminas conductivas o con revestimiento metálico. Puede obtener información sobre las láminas protectoras contra la irradiación solar en un taller especializado.

Datos de interés

ℹ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ℹ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

Compartimento del motor

Capó del motor

Capó del motor activo (protección para peatones)

Principio de funcionamiento

! Encargue la reparación de un capó de motor activo que se haya activado en un taller especializado. A continuación, la función del capó del motor activo estará disponible de nuevo. La protección para peatones adicional volverá a estar disponible mediante el capó del motor activo.

El capó del motor activo está disponible solo en determinados países.

En determinados accidentes, el capó del motor activo puede reducir el peligro de lesiones para los peatones. La elevación del capó del motor activo proporciona más espacio libre con respecto a piezas duras, por ejemplo, el motor.

Si el capó del motor activo se ha activado, estará levantado por detrás unos 85 mm, en la zona de las bisagras. El capó del motor activo se activa de forma pirotécnica.

Reposicione usted mismo el capó del motor activo que se haya activado para el recorrido hasta el taller. Si se ha activado el capó del motor activo, la protección para peatones puede estar limitada.

Reposición de los reposacabezas

⚠ **ADVERTENCIA**

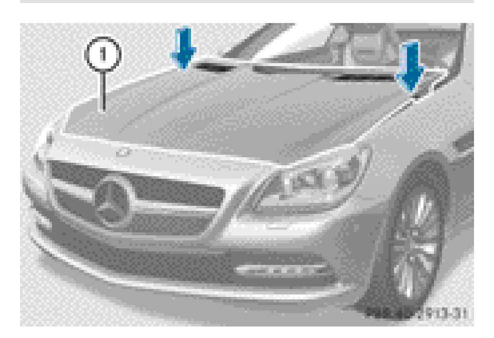
Existe riesgo de sufrir heridas con el capó abierto, aunque el motor no esté en marcha.

Algunas piezas del motor pueden estar muy calientes.

Para evitar quemaduras, toque solamente los componentes indicados en las Instrucciones de servicio y preste atención a las correspondientes indicaciones de seguridad.

⚠ **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar el capó del motor.



▶ Con la palma de la mano, empuje hacia abajo el capó del motor activo ① en la zona de las bisagras (flechas), hasta que éste quede enclavado de forma audible.

Si puede levantar un poco el capó del motor activo por detrás en la zona de las bisagras, no está bien enclavado. Repita el proceso.

Apertura del capó del motor

 **ADVERTENCIA**

No tire de la palanca de desenclavamiento durante la marcha. De lo contrario, el capó del motor podría abrirse y usted perdería la visibilidad.

⚠ **ADVERTENCIA**

Existe riesgo de sufrir heridas con el capó abierto, aunque el motor no esté en marcha.

Algunas piezas del motor pueden estar muy calientes.

Para evitar quemaduras, toque solamente los componentes indicados en las Instrucciones de servicio y preste atención a las correspondientes indicaciones de seguridad.

⚠ **ADVERTENCIA**

El ventilador situado entre el radiador y el motor puede ponerse en marcha automáticamente aunque la llave se encuentre fuera de la cerradura de encendido. Por ello, no coloque las manos en la zona de giro del rodete del ventilador. En caso contrario, puede sufrir lesiones.

Vehículos con motor de gasolina: el sistema de encendido electrónico trabaja con alta tensión. Por dicho motivo, no toque en ningún caso los componentes del sistema de encendido (bobina de encendido, cables de encendido, terminales de las bujías o caja de enchufe de comprobación):

- si el motor está en marcha
- si se arranca el motor
- si el encendido está conectado y se gira manualmente el motor

En caso contrario, puede recibir una descarga eléctrica y sufrir heridas graves o incluso mortales.

Vehículos con motor diesel: el sistema de control electrónico de los inyectores trabaja con alta tensión. Por dicho motivo, no toque en ningún caso los componentes del sistema de inyección:

- si el motor está en marcha
- si se arranca el motor
- si el encendido está conectado

En caso contrario, puede recibir una descarga eléctrica y sufrir heridas graves o incluso mortales.

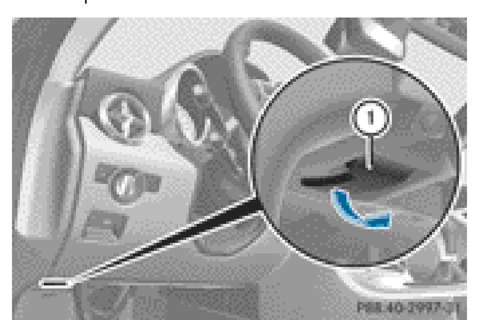
⚠ **ADVERTENCIA**

Los limpiaparabrisas y sus varillas pueden ponerse en movimiento.

Si está abierto el capó del motor, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada con las varillas del limpiaparabrisas.

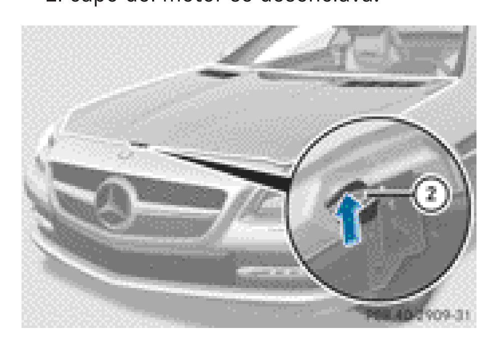
Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté desconectado. Extraiga la llave o asegúrese de que la llave KEYLESS-GO no esté conectada en ninguna posición de encendido. Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados.

! Asegúrese de que los limpiaparabrisas no estén separados del parabrisas. De lo contrario, podría dañar los limpiaparabrisas o el capó del motor.



▶ Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté desconectado.

▶ Tire de la palanca de desenclavamiento ① del capó del motor.
El capó del motor se desenclava.



▶ Introduzca los dedos en la rendija, presione hacia arriba el asidero ② del seguro del capó del motor y levante el capó del motor.
Cuando levanta el capó del motor unos 40 cm, el amortiguador de gas presurizado lo abre automáticamente y lo mantiene en posición.

Cierre del capó del motor

 **ADVERTENCIA**

Asegúrese de que nadie quede aprisionado al cerrar el capó del motor.

▶ Baje el capó del motor y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 20 cm.

▶ Compruebe si ha quedado correctamente enclavado el capó del motor.
Si puede levantar ligeramente el capó del motor, no está correctamente enclavado. Ábralo de nuevo y déjelo caer con un poco más de fuerza.

Radiador

Vehículos con motor diésel: no cubra el radiador. No utilice alfombrillas térmicas, fundas de protección contra insectos o similares. De lo contrario, los valores del sistema de diagnóstico de a bordo no se corresponderán con la realidad. Algunos de estos valores están prescritos legalmente y deben ser siempre correctos.

Aceite de motor

Indicaciones sobre el nivel de aceite

El vehículo consume un máximo de 0,8 litros de aceite cada 1.000 km en función de la forma de conducir. El consumo de aceite puede ser superior si el vehículo es nuevo o si circula con frecuencia a un elevado número de revoluciones.

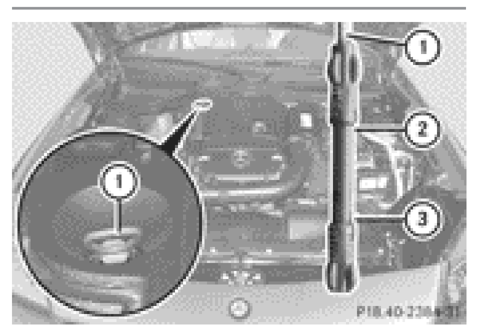
Vehículos AMG: antes de utilizar el vehículo en un circuito, debe comprobar el nivel de aceite (▷ página 285) y, en caso necesario, rellenarlo (▷ página 285). La utilización del vehículo en circuitos solo está permitida con un nivel máximo de aceite de motor.

Según la motorización, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares de montaje.

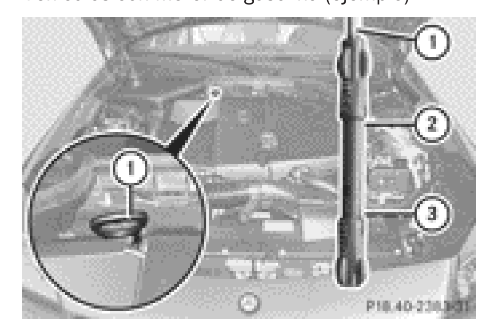
Para efectuar la comprobación del nivel de aceite:

- El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.
- Deben haber transcurrido aproximadamente cinco minutos desde la parada del motor a temperatura de servicio.
- Si el motor no está a temperatura de servicio, por ejemplo, si el motor ha estado en marcha solo durante un breve periodo de tiempo, efectúe la medición transcurridos aproximadamente 30minutos.

Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite



Vehículos con motor de gasolina (ejemplo)



Vehículos con motor diesel (ejemplo)

▶ Extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite ①.

▶ Limpie la varilla indicadora del nivel de aceite ①.

▶ Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite ① hasta el tope en el tubo guía y vuelva a extraerla.
El nivel de aceite es el correcto si queda entre la marca de nivel mínimo ③ y la marca de nivel máximo ②.

▶ Si el nivel de aceite ha descendido hasta la marca de nivel mínimo ③ o incluso por debajo de ella, añada 1,0 litros de aceite de motor.

Relleno de aceite de motor

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el aceite de motor entra en contacto con las piezas calientes del motor, podría inflamarse y usted podría sufrir quemaduras. Evite derramar aceite de motor sobre las piezas calientes del motor.

Indicación ecológica

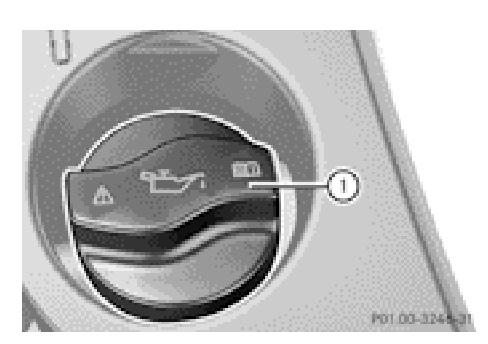
Asegúrese de no derramar aceite al llenar el depósito. La filtración de aceite en la tierra o en las aguas contamina el medio ambiente.

! Utilice sólo aceites de motor y filtros de aceite autorizados para vehículos con sistema de mantenimiento. En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz tiene a su disposición una lista de los aceites de motor y filtros de aceite comprobados y autorizados en base a las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las siguientes acciones u omisiones provocan daños en el motor o en el sistema de escape:

- Utilización de aceites de motor y filtros de aceite que no hayan sido expresamente autorizados para el sistema de mantenimiento.
- Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite después de haber sobrepasado el intervalo de cambio prescrito por el sistema de mantenimiento.
- Utilización de aditivos en el aceite de motor.

! No añada demasiado aceite. Si el nivel de aceite supera la marca de nivel máximo de la varilla indicadora del nivel de aceite, se ha añadido demasiado aceite. Ello podría averiar el motor o el catalizador. Encargue que succionen el aceite de motor añadido en exceso.



Tapón del aceite de motor (ejemplo)

- ▶ Gire el tapón ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- ▶ Rellene aceite de motor.
  Si el nivel de aceite se encuentra justo en la marca de nivel mínimo de la varilla indicadora del nivel de aceite o por debajo de ella, añada 1,0 litros de aceite de motor.
- ▶ Coloque el tapón ① sobre la boca de llenado y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
  Asegúrese de que el tapón quede correctamente enclavado.
- ▶ Compruebe una vez más el nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite (▷ página 285).

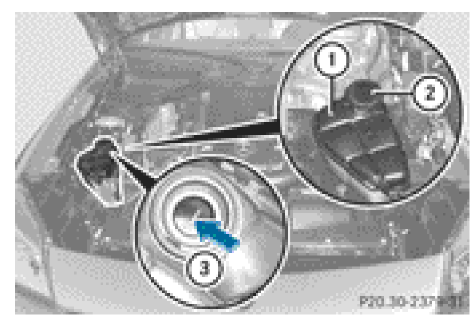
Información adicional sobre el aceite del motor (▷ página 352).

Comprobación y relleno de otras sustancias necesarias para el funcionamiento

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración del motor está sometido a presión. Desenrosque por ello el tapón sólo cuando se haya enfriado el motor. La indicación de la temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 70 ℃. De lo contrario, podría sufrir quemaduras debido al líquido refrigerante caliente derramado.



Ejemplo

- ▶ El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.
  Compruebe el nivel del líquido refrigerante solo con el vehículo parado en posición horizontal y el motor frío.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 136).
  En vehículos con KEYLESS-GO, pulse la tecla de arranque y parada dos veces (▷ página 136).
- ▶ Compruebe la indicación de temperatura del líquido refrigerante en el visualizador multifuncional.
  La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 70℃.
- ▶ Gire la llave a la posición **0**(▷ página 136) de la cerradura de encendido.
- ▶ Gire despacio el tapón ② aproximadamente media vuelta en sentido contrario al de las agujas del reloj y deje que escape la presión.
- ▶ Siga girando el tapón ② en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
  El volumen de líquido refrigerante existente en el depósito de expansión de líquido refrigerante ① es suficiente si el líquido refrigerante frío llega hasta la marca de la boca de llenado ③.
  El volumen de líquido refrigerante existente en el depósito de expansión de líquido refrigerante ① es suficiente si el líquido refrigerante caliente se encuentra aproximada-

mente 1,5 cm por encima de la marca de la boca de llenado ③.

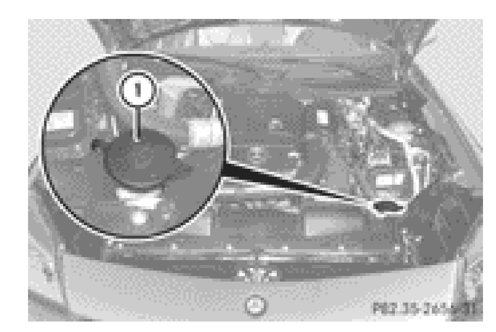
- ▶ En caso necesario añada líquido refrigerante verificado y autorizado por Mercedes-Benz.
- ▶ Coloque el tapón ② y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.

Información adicional sobre el líquido refrigerante (▷ página 353).

Sistema lavaparabrisas y sistema lavafaros

⚠ ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales/agente anticongelante es fácilmente inflamable. Evite derramar líquido limpiacristales/agente anticongelante encima de piezas calientes del motor, ya que puede encenderse y arder. Las consecuencias podrían ser quemaduras graves.



Ejemplo

- ▶ **Apertura:** tire del tapón ① hacia arriba sujetándolo por la lengüeta.
- ▶ Rellene la mezcla de líquido limpiacristales.
- ▶ **Cierre:** presione el tapón ① por la boca de llenado hasta que quede completamente enclavado.

El depósito de líquido limpiacristales suministra líquido al sistema lavaparabrisas y al sistema lavafaros.

Información adicional sobre el sistema lavaparabrisas y el sistema lavafaros (▷ página 354).

ASSYST PLUS

Avisos de servicio de mantenimiento

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa sobre la próxima fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre el trabajo de mantenimiento y los intervalos de mantenimiento (vea el Cuaderno de mantenimiento correspondiente).

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

ℹ El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS no muestra ninguna información sobre el nivel del aceite del motor. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el nivel del aceite del motor (▷ página 284).

En el visualizador multifuncional se muestra durante algunos segundos un aviso de servicio de mantenimiento, por ejemplo:

`Próximo manten. A en .. días`

`Manten. A a efectuar`

`Mant. A a efectuar hace ... días`

La letra le indica el tipo de mantenimiento que debe efectuarse. La letra A significa trabajo de mantenimiento corto y la letra B trabajo de mantenimiento largo. Tras la letra puede aparecer un número u otra letra. Ésta le ofrece información sobre otros trabajos adicionales necesarios.

Si le comunica a un taller especializado la indicación que se muestra en el visualizador, podrán informarle de los costes que le supondrán estos trabajos.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS registra solo los periodos en los que la batería está embornada.

Para que puedan efectuarse los trabajos de mantenimiento en función del tiempo:

- ▶ Visualice en el visualizador multifuncional y anote la fecha de ejecución de los traba-

jos de mantenimiento antes de desembornar la batería.

O bien:

▶ Después del embornado de la batería, reste el tiempo en que se encontró desembornada la batería de la fecha indicada para los trabajos de mantenimiento.

Ocultación del aviso de la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento

▶ Pulse la tecla ⮌ o OK del volante.

Visualización del aviso de servicio de mantenimiento

▶ Conecte el encendido.

▶ Pulse la tecla ◂ o ▸ del volante para seleccionar el menú Servic.

▶ Pulse la tecla ▴ o ▾ para seleccionar el submenú ASSYST PLUS y confirme con OK.

En el visualizador multifuncional se muestra la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre los trabajos de mantenimiento

Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

! Si el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS ha sido reposicionado por error, encargue que corrijan el ajuste en un taller especializado.

Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento tal y como se describen en el cuaderno de mantenimiento. De lo contrario se puede originar un desgaste elevado y daños en el vehículo o en sus grupos.

Cuando el taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, haya realizado los trabajos de mantenimiento, se reposicionará el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS. Allí podrá obtener información adicional, por ejemplo, sobre los trabajos de mantenimiento.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

En condiciones difíciles de servicio o en caso de una solicitación mayor del vehículo se deberán realizar determinados trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia que para el funcionamiento normal. Esto puede suceder, por ejemplo, en el caso de que se circule por áreas urbanas con muchas paradas intermedias, si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado.

En caso de condiciones de servicio difíciles encargue la sustitución de, por ejemplo, el filtro de aire, el aceite de motor y el filtro de aceite más a menudo y la revisión de los neumáticos con mayor frecuencia. Para más información diríjase a un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Viaje al extranjero

También en el extranjero dispone de una amplia red de talleres de servicio oficial Mercedes-Benz. En el apartado "Servicio24h Mercedes-Benz" del Cuaderno de mantenimiento puede obtener los números de teléfono actuales de nuestra línea directa, donde le brindarán la ayuda necesaria en el extranjero.

Limpieza

Indicaciones para la conservación



Deseche ecológicamente los envases vacíos y los paños de limpieza.

! Para efectuar la limpieza de su vehículo no utilice:

- paños secos, ásperos o duros
- productos estregantes o abrasivos
- disolventes
- productos de limpieza que contengan disolventes

Evite frotar la superficie.

Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con las superficies y las láminas protectoras. De lo contrario, podría arañar o dañar las superficies y las láminas protectoras.

! No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

La limpieza regular de su vehículo es un requisito indispensable para mantener la calidad a largo plazo.

Para la limpieza, utilice los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Lavado del vehículo y limpieza de la pintura

Túnel de lavado

⚠ **ADVERTENCIA**

Después del lavado del vehículo, los frenos tienen un efecto de frenado reducido. Podría provocar un accidente por dicho motivo. Por ello es necesario que conduzca con especial precaución después de lavar el vehículo hasta que se hayan secado los frenos.

 **ADVERTENCIA**

Si la función HOLD o el DISTRONIC PLUS están conectados, el vehículo se frena. Por dicho motivo, desconecte la función HOLD o el DISTRONIC PLUS antes de introducir el vehículo en un túnel de lavado.

! Utilice preferiblemente túneles de lavado con prelavado a alta presión regulable que se correspondan con la especificación para programas para modelos Cabriolet. Si utiliza túneles de lavado que funcionan con presión hidráulica, podría entrar un poco de agua en el vehículo.

! Bloquee el vehículo cuando vaya a lavarlo en un túnel de lavado automático. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

! En el caso de túneles de lavado con dispositivo de remolcado, asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico no esté accionado y que el cambio automático se encuentre en la posición **N**. Si el cambio se encuentra en otra posición, podrían provocarse daños en el vehículo.

! Tenga en cuenta lo siguiente:

- las ventanillas laterales y el techo deben estar completamente cerrados
- el ventilador de la ventilación/calefacción debe estar desconectado (tecla OFF pulsada/regulador del caudal de aire en posición **0**)
- el interruptor del limpiaparabrisas debe encontrarse en la posición **0**

De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

Puede limpiar el vehículo desde el principio en un túnel de lavado automático.

Limpie previamente el vehículo antes de introducirlo en el túnel de lavado en caso de que esté muy sucio.

Elimine la cera del parabrisas y de la goma de las escobillas limpiaparabrisas después del lavado automático del vehículo. De esta forma evitará la formación de estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos originados por los residuos adheridos al cristal.

Lavado manual

En algunos países, el lavado manual solo está autorizado en instalaciones de lavado previstas especialmente para este fin. Respete las disposiciones legales de cada país.

- ▶ No utilice agua caliente y no efectúe el lavado del vehículo bajo la luz solar directa.
- ▶ Utilice para la limpieza una esponja para vehículos blanda.
- ▶ Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles homologado por Mercedes-Benz.
- ▶ Limpie detenidamente el vehículo con un chorro de agua suave.
- ▶ No dirija el chorro de agua directamente a las entradas de aire.
- ▶ Utilice agua abundante y enjuague la esponja con frecuencia.
- ▶ Enjuague el vehículo con agua limpia y séquelo detenidamente con una gamuza.
- ▶ No deje que el producto de limpieza se seque sobre la pintura.

Elimine cuidadosamente y lo antes posible todas las sedimentaciones de sal anticongelante durante el uso del vehículo en invierno.

Aparatos de limpieza a alta presión

⚠ ADVERTENCIA

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo (fresas para barro) para la limpieza de su vehículo, especialmente para la limpieza de los neumáticos. De lo contrario, podría dañar los neumáticos y provocar un accidente.

! Mantenga una distancia entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión de como mínimo 30 cm. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.

Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras esté limpiando el vehículo.

No dirija el chorro directamente hacia:

- los neumáticos
- las rendijas de las puertas, las rendijas del techo, las juntas, etc.
- los componentes eléctricos
- la batería
- las conexiones por enchufe
- las bombillas
- las juntas
- las molduras
- las ranuras de ventilación

Los daños producidos en las juntas o en los componentes eléctricos pueden provocar fugas o averías.

! Si limpia la cavidad del depósito cuando éste está abierto, no utilice aparatos de limpieza a alta presión. Podría producir daños en las juntas o en otros componentes.

Limpieza de la pintura

! Nunca coloque sobre superficies pintadas:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- rótulos magnéticos ni similares

De lo contrario, podría dañar la pintura.

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los sedimentos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por un tratamiento inadecuado. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

- Elimine lo antes posible la suciedad evitando frotar demasiado fuerte.
- Reblandezca los restos de insectos con quitainsectos y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- Reblandezca los excrementos de aves con agua y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- Elimine el líquido refrigerante, el líquido de frenos, la resina de árboles y las manchas de aceite, combustible y grasas frotando ligeramente con un paño impregnado de producto de limpieza o de gasolina.
- Elimine las salpicaduras de alquitrán con quitabreas.
- Elimine la cera con un disolvente para silicona.

Conservación y tratamiento de la pintura mate

! No pula en ningún caso el vehículo o las llantas de aleación ligera. De lo contrario, haría brillar la pintura.

! Las siguientes acciones pueden hacer brillar la pintura y reducir su efecto mate:

- frotamiento excesivo con productos inapropiados
- uso frecuente de túneles de lavado
- lavado del vehículo bajo la irradiación solar directa

! No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado y de pulimento ni productos para la conservación del brillo, por ejemplo, cera, para el mantenimiento de la pintura. Estos productos han sido exclusivamente concebidos para superficies brillantes. Su aplicación en vehículos con pintura mate provoca daños irreparables en las superficies, y en particular, zonas con manchas brillantes.

Encargue los trabajos de reparación de la pintura sólo en un taller especializado.

! No aplique nunca un tratamiento final con cera caliente.

Si su vehículo está pintado con una laca transparente mate, es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. Gracias a ello puede evitar daños en la pintura provocados por un tratamiento inadecuado.

Estas indicaciones también son válidas para las llantas de aleación ligera con laca transparente mate.

i El vehículo debe lavarse preferiblemente a mano con una esponja suave, champú para automóviles y abundante agua.

i Utilice exclusivamente el quitainsectos y el champú para automóviles de los productos de conservación recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas del vehículo

Limpieza de las ruedas

! No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado, ya que, de lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del freno.

! No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

Limpieza de los cristales

 **ADVERTENCIA**

Desconecte los limpiaparabrisas antes de efectuar la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas y retire la llave de la cerradura de encendido. En los vehículos

▷▷

equipados con el sistema KEYLESS-GO, pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que se apaguen todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. De lo contrario, los limpiaparabrisas podrían ponerse en movimiento y causarle heridas.

! No utilice paños secos, agentes abrasivos, disolventes ni productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del lado interior de los cristales. Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con el lado interior de los cristales. De lo contrario, los cristales podrían sufrir desperfectos.

! Limpie regularmente los desagües del parabrisas y de la luneta trasera. En determinadas circunstancias, debido a los residuos medioambientales, como las hojas, las flores y el polen, el agua no se evacua. Esto puede provocar daños por corrosión y averías en los componentes electrónicos.

▶ Limpie el lado exterior e interior de los cristales con un paño húmedo y un producto de limpieza autorizado y recomendado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las escobillas limpiaparabrisas

⚠ ADVERTENCIA

Desconecte los limpiaparabrisas antes de efectuar la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas y retire la llave de la cerradura de encendido. En los vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO, pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que se apaguen todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. De lo contrario, los limpiaparabrisas podrían ponerse en movimiento y causarle heridas.

! No tire de la escobilla limpiaparabrisas. De lo contrario, puede causar desperfectos en la misma.

! No limpie las escobillas limpiaparabrisas con demasiada frecuencia y evite frotar en exceso. De lo contrario se puede dañar el revestimiento de grafito. De esta forma, podrían originarse ruidos aerodinámicos.

! Sujete el brazo limpiaparabrisas al replegarlo. Si el brazo limpiaparabrisas golpea repentinamente el parabrisas, podría dañarlo.

▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.

▶ Limpie las escobillas limpiaparabrisas con cuidado con un paño húmedo.

▶ Vuelva a colocar los brazos limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de conectar el encendido.

Limpieza del alumbrado exterior

! Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico del alumbrado exterior.

▶ Limpie las cubiertas de plástico del alumbrado exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Intermitentes de los espejos retrovisores

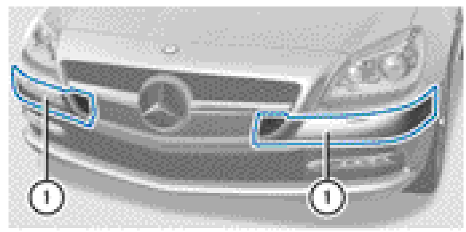
! Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico de la luz intermitente del espejo retrovisor.

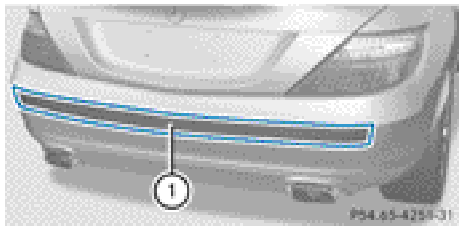
▶ Limpie las cubiertas de plástico de la luz intermitente en la carcasa del retrovisor exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un

champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Limpieza de los sensores

! Si limpia los sensores con un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia de como mínimo 30 cm entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.





▶ Limpie los sensores ① de los sistemas de conducción con agua, champú y un paño suave.

Limpieza del tubo de escape

! No limpie el tubo de escape con productos de limpieza ácidos como, por ejemplo, productos de limpieza sanitarios, productos de limpieza para llantas.

▶ Limpie el tubo de escape con un producto de limpieza para piezas cromadas verificado y autorizado por Mercedes-Benz.

La suciedad ocasionada por remolinos puede provocar la corrosión de la superficie bajo la acción de productos abrasivos e influencias medioambientales agresivas. Si limpia regularmente el tubo de escape, especialmente en invierno y tras el lavado del vehículo, podrá volver a recuperar su brillo original.

Limpieza del interior

Limpieza del visualizador

! No utilice para efectuar la limpieza:

- diluyentes a base de alcohol o gasolina
- productos de limpieza abrasivos
- productos de limpieza doméstica comercializados usualmente

Estos productos podrían dañar la superficie del visualizador. No ejerza presión sobre la superficie del visualizador durante la limpieza. Esto puede provocar daños irreparables en el visualizador.

▶ Al efectuar la limpieza, asegúrese de que el visualizador esté desconectado y se haya enfriado.

▶ Limpie la superficie del visualizador con un paño de microfibra convencional y con un producto de limpieza para visualizadores de TFT/LCD.

▶ Seque la superficie del visualizador con un paño de microfibra seco.

Limpieza de los revestimientos de plástico

⚠ ADVERTENCIA

No utilice productos de limpieza ni aerosoles que contengan disolventes para limpiar el puesto de conducción y la placa acolchada del volante de la dirección. Los productos de limpieza que contienen disolventes vuelven la superficie porosa, de manera que, en caso de que se active un airbag, las piezas de plástico desprendidas podrían causarle heridas considerables.

! No fije en ningún caso sobre las superficies de plástico:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- ambientadores u objetos similares

De lo contrario, podría dañar el plástico.

! Evite que cosméticos, repelentes de insectos o cremas solares entren en contacto con los revestimientos de plástico. De este modo se conservará la estética de las superficies de alta calidad.

▶ Limpie los revestimientos de plástico con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.
Es posible que la superficie cambie de color brevemente. Espere hasta que la superficie se haya secado.

Limpieza del volante de la dirección y la palanca del cambio o la palanca selectora

▶ Efectúe la limpieza con un paño húmedo o utilice un conservante para el cuero recomendado y homologado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas embellecedoras de madera y de las molduras

! No utilice productos de limpieza que contengan disolventes, como quitabreas o productos de limpieza para llantas, ni pulimentos o cera. De lo contrario, podría dañar la superficie.

▶ Limpie las piezas embellecedoras de madera y las molduras con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza de los tapizados

! Durante la limpieza, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie los tapizados de cuero cuidadosamente con un paño húmedo y séquelos con un paño seco. Asegúrese de que no cale el agua en el cuero. De lo contrario, podría resquebrajarse o agrietarse. Para limpiar los tejidos de cuero, utilice un producto para la conservación del cuero recomendado por Mercedes-Benz. Puede obtenerlos en cualquier taller especializado.
- Limpie los tapizados de cuero sintético con un paño humedecido en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, detergente.
- Limpie los tapizados de tela con un paño de microfibra humedecido en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, detergente. Para evitar que queden señales, frote con cuidado y realice la limpieza sobre todas las partes de la tapicería. A continuación, deje secar el asiento. El resultado de la limpieza dependerá del tipo de suciedad y del tiempo transcurrido desde que se produjo.
- Limpie los tapizados de DINAMICA con un paño húmedo. Asegúrese de que realiza la limpieza sobre todas las partes de la tapicería para evitar que queden señales.

! No utilice paños de microfibra para limpiar los tapizados de cuero, cuero sintético o DINAMICA. Con un uso frecuente, éste puede dañar el tapizado.

ⓘ Tenga en cuenta que deberá limpiar regularmente el tapizado para mantener la calidad estética y táctil del mismo a largo plazo.

Limpieza de los cinturones de seguridad

! No limpie los cinturones con productos de limpieza químicos. No seque los cinturones calentándolos a una temperatura superior a 80 ℃ o exponiéndolos a la luz solar directa.

- Utilice agua limpia y templada y una solución jabonosa.

Limpieza del revestimiento del techo y las alfombrillas

- **Revestimiento del techo:** en caso de suciedad persistente, utilice un cepillo blando o un champú en seco.
- **Alfombrillas:** utilice los productos de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Datos de interés

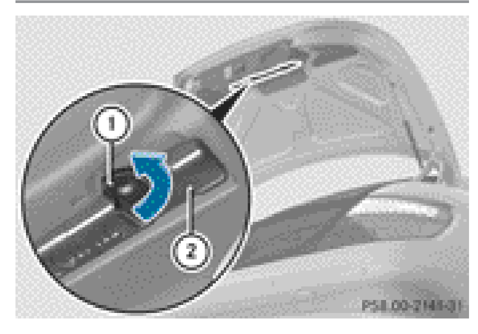
ℹ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ℹ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

¿Dónde encontrar...?

Triángulo de advertencia

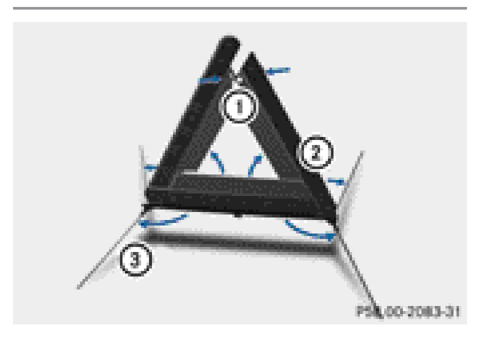
Extracción del triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia ② está sujeto en el lado interior de la tapa del maletero.

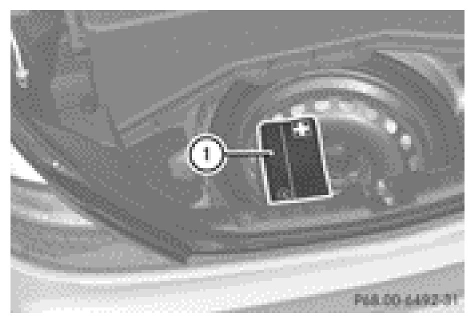
▶ Abra la tapa del maletero.
▶ Gire la palanca ① en la dirección indicada por la flecha.
▶ Saque el triángulo de advertencia ②.

Ensamblaje del triángulo de advertencia



▶ Despliegue las patas de apoyo ③ hacia abajo girándolas hacia los lados.
▶ Gire los reflectores laterales ② hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ①.

Botiquín de primeros auxilios

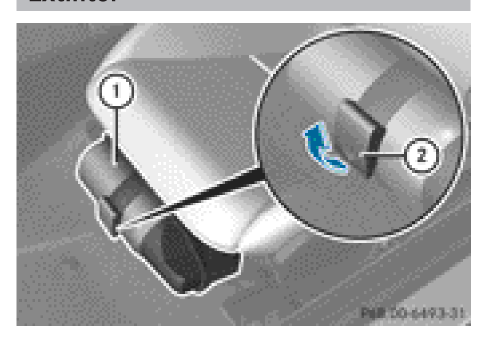


El botiquín de primeros auxilios ① se encuentra debajo del piso del maletero.

▶ Abra la tapa del maletero.
▶ Levante el piso del maletero (▷ página 268).
▶ Saque el botiquín de primeros auxilios ①.

ℹ Compruebe como mínimo una vez al año la fecha de caducidad indicada en el botiquín de primeros auxilios. Sustituya el contenido en caso necesario y reemplace los componentes que falten.

Extintor



El extintor se encuentra delante del asiento del conductor.

▶ Tire de la lengüeta ② hacia arriba.

▶ Saque el extintor ①.

ℹ Encargue el llenado del extintor ① cada vez que lo use, y su inspección cada uno a dos años. De lo contrario, podría fallar en caso de emergencia.

Respete las disposiciones legales de cada país.

Herramienta de a bordo

Indicaciones de carácter general

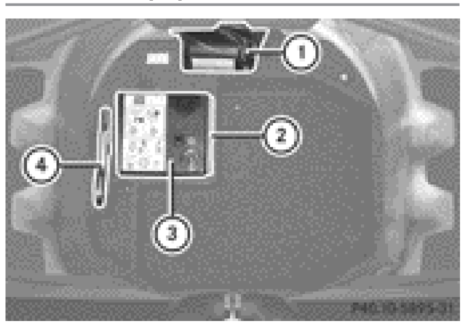
La herramienta de a bordo se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero.

ℹ A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda
- Llave anular de carraca
- Perno de centrado

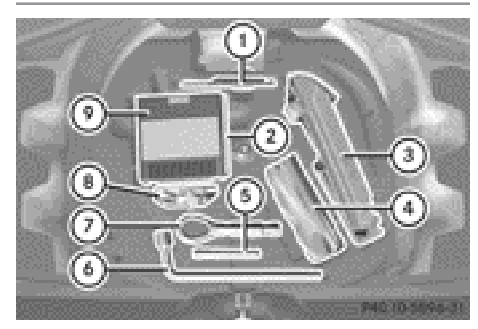
Vehículos equipados con el kit TIREFIT



① Bote de producto sellador de neumáticos
② Esquema de ocupación de los fusibles
③ Compresor de inflado de neumáticos
④ Argolla para remolcado

▶ Levante el piso del maletero.

Vehículos equipados con rueda de emergencia "plegable"



① Calce plegable
② Esquema de ocupación de los fusibles
③ Gato
④ Lámina para rueda defectuosa
⑤ Perno de centrado
⑥ Llave para tornillos de rueda
⑦ Argolla para remolcado
⑧ Desenroscador de válvula
⑨ Compresor de inflado de neumáticos

▶ Levante el piso del maletero.

▶ Saque la rueda de emergencia "plegable" (▷ página 338).

▶ **Vehículos AMG:** suelte el tornillo central del soporte en el sentido contrario a las agujas del reloj y extráigalo junto con el soporte.

Pinchazo de un neumático

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

Información sobre el cambio/montaje de una rueda (▷ página 325).

En los vehículos equipados con neumáticos MOExtended no se efectúan los preparativos en el vehículo.

Su vehículo puede estar equipado con:

- neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (▷ página 300)
- un kit TIREFIT (▷ página 301)
- una rueda de emergencia (solo para determinados países) (▷ página 337)

▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza que esté lo más alejada posible del tráfico.

▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia.

▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157).

▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.

▶ Pare el motor.

▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.

▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque/parada de la cerradura de encendido (▷ página 136).

▶ Haga bajar a los pasajeros del vehículo en caso necesario. Asegúrese de que bajen por el lado contrario al de la carretera.

▶ Asegúrese de que los pasajeros permanezcan fuera de la zona de peligro durante el pinchazo, por ejemplo, detrás del guardarraíl.

▶ Salga del vehículo. Preste atención al tráfico.

▶ Cierre la puerta del conductor.

▶ Coloque el triángulo de advertencia a suficiente distancia (▷ página 298). Observe al respecto las prescripciones legales.

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

 **ADVERTENCIA**

El comportamiento de marcha del vehículo empeora al circular en marcha de emergencia, por ejemplo, al circular por curvas, al acelerar bruscamente y al frenar. Existe peligro de accidente.

No sobrepase la velocidad máxima indicada. Evite las maniobras bruscas de la dirección y no circule sobre obstáculos (bordillos de acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.

Finalice la marcha de emergencia en caso de que:

- escuche ruidos de impacto
- detecte vibraciones en el vehículo
- se generen humos con olor a goma quemada
- el sistema ESP® intervenga de forma permanente
- se agrieten los flancos de los neumáticos

Con el objeto de determinar si las llantas pueden seguir siendo utilizadas posteriormente,

encargue la revisión de las mismas en un taller especializado. Es imprescindible sustituir el neumático dañado.

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos activado.

El trayecto que puede recorrer con el vehículo parcialmente cargado es de aproximadamente 80 km, con el vehículo completamente cargado aproximadamente 30 km.

Además del estado de carga del vehículo, el trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia depende de:

- la velocidad
- el estado de la calzada
- la temperatura exterior

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia puede reducirse si somete al vehículo a grandes esfuerzos durante la marcha/si efectúa maniobras bruscas, o puede incrementarse si adopta una forma de conducir más moderada.

El trayecto máximo en marcha de emergencia comienza a contarse al aparecer el aviso de advertencia de pérdida de la presión en el visualizador multifuncional.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h.

ℹ Al sustituir uno o todos los neumáticos, asegúrese de que los nuevos estén identificados con el distintivo "MOExtended". Asegúrese también de que sean del tamaño especificado para el vehículo.

ℹ Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT, por ejemplo, en un taller especializado.

Kit TIREFIT

Utilización del kit TIREFIT

El TIREFIT es un producto sellador de neumáticos.

Con el TIREFIT puede hermetizar incisiones punzantes de hasta 4 mm, especialmente en la superficie de rodadura del neumático.

Puede utilizar el TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -20 ℃.

⚠ **ADVERTENCIA**

El producto sellador de neumáticos no puede prestarle la ayuda suficiente por no poder hermetizar el neumático en los siguientes casos:

- En caso de incisiones cortantes o punzantes en el neumático de mayor tamaño que el indicado anteriormente.
- En caso de existir desperfectos en la llanta.
- Si ha circulado con una presión de inflado del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

 **ADVERTENCIA**

El producto sellador de neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No aspire los vapores. Mantenga el producto sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

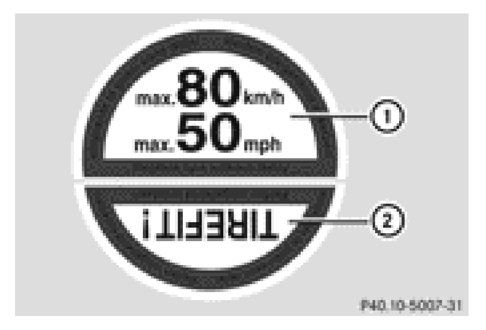
▷▷

Si entra en contacto con el producto sellador de neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua el producto sellador de neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el producto sellador de neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- En caso de haber ingerido el producto sellador de neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda enseguida a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el producto sellador de neumáticos.
- Si le aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

! No haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante más de ocho minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.

Utilice de nuevo el compresor de inflado de neumáticos una vez que se haya enfriado.



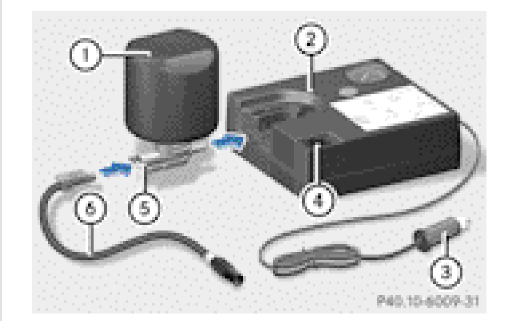
Adhesivo TIREFIT, de 2 partes

▶ No extraiga los cuerpos extraños incrustados en el neumático, por ejemplo, un tornillo o un clavo.

▶ Saque la botella del producto sellador de neumáticos, el rótulo adhesivo TIREFIT y el compresor de inflado de neumáticos del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero (▷ página 299).

▶ Pegue la parte ① del rótulo adhesivo TIREFIT en el campo visual del conductor.

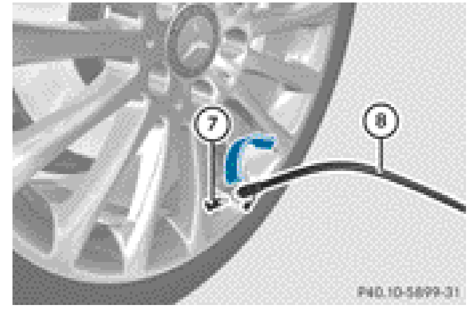
▶ Pegue la parte ② del rótulo adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la llanta del neumático defectuoso.



▶ Extraiga el tubo flexible de inflado ⑥ y el conector ③ de la base de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.

▶ Inserte el conector amarillo del tubo flexible de inflado en el alojamiento de la tapa amarilla de cierre ⑤ de la botella de inflado de neumáticos ① hasta que el conector se enclave.

▶ Inserte la tapa amarilla de cierre ⑤ de la botella del producto sellador de neumáticos ① con los retenes por delante en el alojamiento del compresor de inflado de neumáticos ② hasta que la tapa de cierre enclave con los dos ganchos.



▶ Desenrosque la caperuza de la válvula ⑦ del neumático pinchado.

▶ Enrosque el tubo flexible de inflado ⑧ en la válvula.

▶ Enchufe el conector ③ en la toma de corriente del encendedor de cigarrillos(▷ página 271)o en una toma de corriente de 12 V del vehículo (▷ página 271).

▶ Gire la llave a la posición **1**(▷ página 136) de la cerradura de encendido.

▶ Coloque el interruptor ④ del compresor de inflado de neumáticos en la posición **ON**. El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse.

ℹ En primer lugar se introduce el producto sellador de neumáticos en el neumático. Es posible que por poco tiempo la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bares, 73 psi).

No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase.

▶ Mantenga en funcionamiento el compresor de inflado de neumáticos diez minutos como máximo. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de inflado de al menos 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

Si después de como máximo diez minutos alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi), vea (▷ página 303).

Si después de como máximo diez minutos no alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi), vea (▷ página 303).

ℹ Si se ha derramado producto sellador de neumáticos, deje que se seque. Una vez seco, puede retirarlo como si fuera una lámina.

Si la ropa se ha ensuciado con el producto sellador de neumáticos, encargue lo antes posible su limpieza con percloroetileno.

Presión de inflado de los neumáticos de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi) no alcanzada

Si después de diez minutos como máximo no alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.

▶ Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.

▶ Avance o retroceda con el vehículo muy lentamente unos 10 m.

▶ Infle de nuevo el neumático.

Después de diez minutos como máximo, la presión de inflado de los neumáticos debe ser como mínimo de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

⚠ **ADVERTENCIA**

Si una vez transcurrido el tiempo indicado el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

Presión de inflado de los neumáticos de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi) alcanzada

 **ADVERTENCIA**

Un neumático hermetizado temporalmente con el producto sellador de neumáticos afecta negativamente a las cualidades de marcha y no es adecuado para circular a velocidades elevadas. Existe peligro de accidente.

Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución. No sobrepase la velocidad máxima indicada para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos.

! Es posible que salgan restos del producto sellador de neumáticos del tubo flexible de inflado después de su uso. A causa de ello, podrían formarse manchas.

Por ello, coloque el tubo flexible de inflado en la bolsa de plástico contenida en el kit TIREFIT.

Indicación ecológica

Encargue el desecho ecológico de la botella del producto sellador de neumáticos usada, por ejemplo, en un taller especializado.

Si después de diez minutos como máximo alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

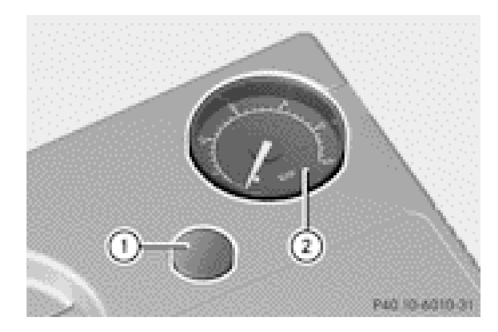
- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.
- Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.
- **Póngase en marcha inmediatamente**.
  La velocidad máxima para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos es de 80 km/h. La parte superior del adhesivo TIREFIT debe estar pegada en el cuadro de instrumentos en la zona situada dentro del campo visual del conductor.
- Pare después de aproximadamente diez minutos de marcha y compruebe la presión de inflado del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.
  La presión de inflado de los neumáticos debe ser ahora como mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi).

ADVERTENCIA

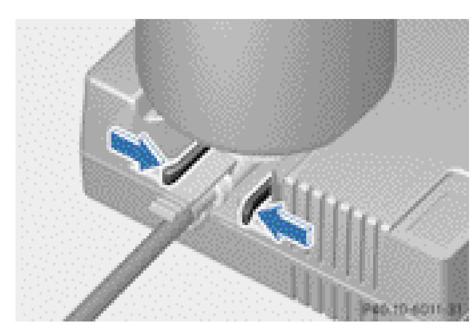
Si después de circular durante un trayecto corto el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

- Si la presión de inflado aún alcanza un mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi), corríjala (vea los valores en el interior de la tapa del depósito de combustible).
- **Aumento de la presión de inflado:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- **Reducción de la presión de inflado de los neumáticos:** pulse la tecla de vaciado ① que se encuentra junto al manómetro ②.
- Si la presión de inflado de los neumáticos es correcta, desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático reparado.
- Gire la caperuza de la válvula en la válvula del neumático reparado.



- Para extraer la botella del producto sellador de neumáticos del compresor de inflado de neumáticos, presione el enclavamiento de la tapa amarilla de cierre.
- Extraiga la botella del producto sellador de neumáticos del compresor de inflado de neumáticos.

  El tubo flexible de inflado permanece en la botella del producto sellador de neumáticos.
- Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.
- Acuda al taller especializado más próximo y encargue la sustitución del neumático.
- Encargue lo antes posible la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos y el tubo flexible de inflado en un taller especializado.
- Encargue la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos cada cuatro años en un taller especializado.

ℹ El número de teléfono del Service24h de Mercedes-Benz figura en un adhesivo situado en su vehículo, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.

Batería (vehículo)

Indicaciones de seguridad importantes

Para los trabajos en la batería, por ejemplo, montaje o desmontaje, se requieren herramientas especiales, así como conocimientos especializados. Por tanto, encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

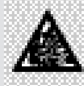
Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, por ejemplo, causar un cortocircuito y dañar el sistema electrónico de su vehículo. Debido a ello, puede causar averías en los sistemas de seguridad de marcha, como el ABS (sistema antibloqueo de frenos) o el ESP® (sistema electrónico de estabilidad).

- Si el ABS está averiado, pueden bloquearse las ruedas al frenar. Debido a esto, se limita la maniobrabilidad del vehículo al frenar y puede incrementarse el recorrido de frenado. Existe peligro de accidente.
- Si el sistema ESP® está averiado, no estabiliza el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda. Existe peligro de accidente.

Por tanto, encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

 **ADVERTENCIA**

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión



Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

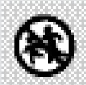
Utilice ropa protectora adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara.

Enjuague inmediatamente las salpicaduras de ácido con agua limpia. En caso necesario, acuda al médico.

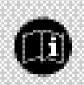


Utilice gafas protectoras.

▷▷



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

⚠ **ADVERTENCIA**

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame para que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

Para evitar causticaciones o quemaduras al efectuar trabajos con la batería, es imprescindible que tenga en cuenta las siguientes indicaciones de seguridad:

- No se incline sobre la batería.
- No coloque objetos metálicos sobre la batería. De lo contrario, podría provocar un cortocircuito y la mezcla de gas de la batería podría deflagrar.
- Evite las cargas electrostáticas, por ejemplo, las originadas por prendas de vestir confeccionadas con materiales sintéticos o por el roce con productos textiles. No desplace la batería arrastrándola sobre un piso enmoquetado ni sobre otros materiales sintéticos.
- Debe evitar un contacto previo con la batería. Coloque primero la batería fuera del vehículo y haga contacto con la carrocería del vehículo para eliminar cualquier posible carga electroestática.
- No frote la batería con trapos o paños. La batería podría explotar debido a la sobrecarga electrostática o en caso de saltar una chispa.

Indicación ecológica



Las baterías contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe que se desechen junto con la basura doméstica. Deben recogerse por separado y ser recicladas de forma ecológica.



Deseche ecológicamente las baterías. Entregue las baterías descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de baterías usadas.

! Encargue regularmente la comprobación de la batería en un taller especializado.

Observe los intervalos de mantenimiento del Cuaderno de mantenimiento o diríjase a un taller especializado para obtener más información al respecto.

! Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado. Si, en un caso excepcional, debe desembornar usted mismo la batería, tenga en cuenta lo siguiente:

- Deberá desconectar el motor y retirar la llave. En los vehículos con sistema KEYLESS-GO, asegúrese de que el encendido esté desconectado. Compruebe que todos los testigos de control del cuadro de instrumentos están apagados. De lo contrario, podrían averiarse grupos electrónicos tales como, por ejemplo, el alternador.
- Retire primero el polo negativo y, a continuación, el polo positivo. No confunda bajo ningún concepto los bornes de la batería. De lo contrario, podrían dañarse los sistemas electrónicos del vehículo.
- Después de desembornar la batería, la palanca selectora se bloquea en la posición **P** en los vehículos con cambio automático. El vehículo queda asegurado para impedir su desplazamiento. En este caso no podrá desplazar el vehículo.

La batería y la cubierta del polo positivo deben estar firmemente montados durante el funcionamiento.

La batería del vehículo debe estar siempre suficientemente cargada para alcanzar su vida útil completa.

Al igual que otras baterías, la batería del vehículo puede descargarse con el tiempo si no utiliza el vehículo. En ese caso, encargue el desembornado de la batería en un taller especializado. También puede conectar un cargador recomendado por Mercedes-Benz para mantener la carga de la batería. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información al respecto.

Si utiliza el vehículo sobre todo para trayectos cortos o permanece estacionado durante un periodo de tiempo largo, encargue una comprobación más frecuente del estado de carga de la batería. Si va a dejar estacionado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, solicite asesoramiento en un taller especializado.

i Saque la llave si estaciona el vehículo y no necesita ningún consumidor eléctrico. De esta forma, el vehículo consumirá muy poca energía y se preservará la batería.

i Después de una interrupción de la corriente, por ejemplo, si la batería estaba descargada, debe:

- Ajustar la hora, vea las Instrucciones de servicio correspondientes

  En los vehículos equipados con el sistema COMAND Online y el sistema de navegación, la hora se ajusta automáticamente.
- Ajuste la función de "Plegado/desplegado automático de los retrovisores exteriores" realizando un único desplegado (▷ página 102).

Carga de la batería

⚠ **ADVERTENCIA**

Cargue la batería sólo en un recinto bien ventilado. Durante el proceso de carga pueden generarse gases y producirse deflagraciones que pueden originar desperfectos en la pintura o causticaciones en el vehículo y causarle heridas a usted y a otras personas.

En cualquier taller especializado puede solicitar información sobre los cargadores que permiten cargar la batería cuando está montada en el vehículo.

 **ADVERTENCIA**

Durante el proceso de carga hay peligro de causticación debido a los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería durante el proceso de carga.

 **ADVERTENCIA**

El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

! No cargue en ningún caso la batería si está montada en el vehículo, a no ser que utilice un cargador de baterías verificado y autorizado por Mercedes-Benz. Con estos cargadores podrá cargar la batería montada en el vehículo.

! Utilice únicamente cargadores con limitación de la corriente de carga a como máx. 14,8 V.

! Cargue la batería únicamente a través del punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

El punto de conexión para cables puentes se encuentra en el compartimento del motor.

Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

▶ Abra el capó del motor (▷ página 282).

▶ Conecte el cargador al contacto positivo y al punto de masa siguiendo el mismo orden que el utilizado para la batería ajena en el

arranque mediante alimentación externa
(▷ página 309).

Arranque mediante alimentación externa

 **ADVERTENCIA**

Durante el arranque mediante alimentación externa hay peligro de causticación debido a los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería durante el arranque mediante alimentación externa.

ADVERTENCIA

Durante el arranque mediante alimentación externa hay peligro de detonación a causa de los gases desprendidos de la batería. Evite la formación de chispas. No encienda fuego ni fume cerca de la batería.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al manipular la batería. Podrá encontrarlas bajo la palabra clave "Batería (vehículo) - Indicaciones de seguridad importantes".

 **ADVERTENCIA**

El combustible sin quemar se puede acumular en el sistema de escape e inflamarse. Existe peligro de incendio. Evite los intentos de arranque repetidos y prolongados.

! **Vehículos con motor de gasolina:** evite los intentos de arranque repetidos y prolongados. De lo contrario, el combustible sin quemar podría provocar daños en el catalizador.

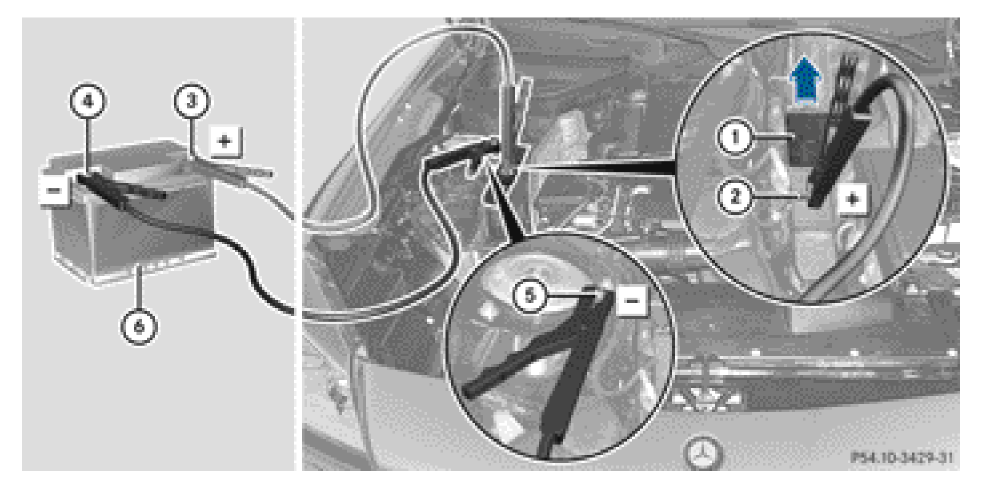
No arranque el vehículo con ayuda de un cargador rápido. Si la batería se ha descargado, puede efectuar el arranque del vehículo con una batería de otro vehículo o con una batería ajena con cables auxiliares de arranque. Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

- La batería no es accesible en todos los vehículos. Si no puede acceder a la batería del otro vehículo, efectúe el arranque mediante alimentación externa a través de una batería ajena o con ayuda de un equipo de arranque mediante alimentación externa.
- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con el motor y el sistema de escape fríos.
- No arranque el motor si la batería está congelada. Deje que se descongele primero.
- Efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con una batería de 12 V de tensión nominal.
- Utilice exclusivamente cables auxiliares de arranque de suficiente sección y con bornes polares aislados.
- Si la batería está completamente descargada, debe dejar conectada la batería que proporciona la alimentación externa durante algunos minutos antes del primer intento de arranque. De este modo, la batería descargada se carga un poco.
- Asegúrese de que los dos vehículos no se toquen.

Asegúrese de que:

- los cables auxiliares de arranque no están dañados
- las partes no aisladas de los bornes polares no estén en contacto con otras piezas de metal mientras los cables auxiliares de arranque estén conectados a la batería
- los cables auxiliares de arranque no toquen ninguna pieza, por ejemplo, el disco de la correa trapezoidal o el ventilador. Estas piezas se mueven cuando el motor arranca o está funcionando.

- Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- **Cambio manual:** acople la posición de punto muerto.
- **Cambio automático:** coloque la palanca selectora en la posición **P**.
- Desconecte todos los consumidores eléctricos, por ejemplo, la radio, el ventilador, etc.
- Abra el capó del motor (▷ página 282).



El número de posición ⑥ se refiere a la batería cargada de otro vehículo o a un equipo de arranque mediante alimentación externa adecuado.

- Desplace la cubierta ① del contacto positivo ② en la dirección indicada por la flecha.
- Conecte el contacto positivo ② de su vehículo y el polo positivo ③ de la batería ajena ⑥ con el cable auxiliar de arranque. Empiece con el contacto positivo ② de su vehículo.
- Ponga en marcha el motor del otro vehículo al régimen de ralentí.
- Conecte el polo negativo ④ de la batería ajena ⑥ y el punto de masa ⑤ de su vehículo con el cable auxiliar de arranque. Comience por la batería ajena ⑥.
- Ponga en marcha el motor.
- Deje los motores en marcha durante unos minutos antes de desembornar los cables auxiliares de arranque.
- Desconecte los cables auxiliares de arranque primero del punto de masa ⑤ y del polo negativo ④ y, a continuación, del contacto positivo ② y del polo positivo ③. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- Después de retirar los cables auxiliares de arranque, cierre la cubierta ① del contacto positivo ②.
- Encargue la comprobación de la batería en un taller especializado.

ℹ El arranque mediante alimentación externa no es un estado de servicio normal.

ℹ Puede obtener cables auxiliares de arranque e información adicional sobre el arranque mediante alimentación externa en cualquier taller especializado.

Remolcado y arranque por remolcado

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si desea remolcar el vehículo, debe utilizar una barra de remolcado:

- si el motor no funciona
- si el sistema de frenos está averiado
- si el suministro de energía falla o si la red de a bordo está averiada

Si el motor no funciona, no está disponible la servoasistencia para la dirección ni la servoasistencia de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar y, en caso necesario, deberá pisar el pedal del freno con determinación.

Antes de efectuar el remolcado, asegúrese de que la dirección se puede mover, es decir, que está desbloqueada.

Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, el peso total autorizado del vehículo remolcado no debe ser superior al peso total autorizado para su vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si la función HOLD o el DISTRONIC PLUS están conectados, el vehículo se frena. Desconecte por ello la función HOLD y el DISTRONIC PLUS si debe remolcar el vehículo.

! Fije el cable o la barra de remolcado únicamente mediante las argollas para remolcado. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

! Al remolcar el vehículo con un cable de remolcado, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fije el cable de remolcado en ambos vehículos en el mismo lado del vehículo siempre que sea posible.
- La longitud del cable de remolcado no debe ser superior a la permitida legalmente. Señalícelo colocando en el centro, por ejemplo, un paño blanco (30 x 30 cm) para que otros usuarios de la vía puedan reconocer la situación de remolcado.
- Fije el cable de remolcado solo en las argollas para remolcado.
- Tenga en cuenta las luces de freno del vehículo tractor durante la marcha. Mantenga la distancia de manera que el cable de remolcado no quede nunca holgado.
- No utilice cables de acero o cadenas para efectuar el remolcado. De lo contrario, podría provocar daños en el vehículo.

! No utilice la argolla para remolcado para trabajos de salvamento de un vehículo siniestrado. Esto puede provocar daños en el vehículo. En caso de duda, debe rescatarse el vehículo con una grúa.

! Arranque lentamente y sin brusquedades al efectuar el remolcado. Una fuerza de tracción excesiva podría causar desperfectos en los vehículos.

! Si el vehículo está equipado con el sistema KEYLESS-GO, deberá utilizar la llave en lugar de la tecla de arranque y parada. Coloque la llave en la posición **2** de la cerradura de encendido y acople la posición **N** en el cambio automático. A continuación, gire de nuevo la llave a la posición **0** y déjela insertada en la cerradura.

! Asegúrese de que el freno de estacionamiento eléctrico esté soltado. Si el freno de estacionamiento eléctrico está averiado, diríjase a un taller especializado.

! Puede remolcar el vehículo un máximo de 50 kilómetros. No debe sobrepasar una velocidad de remolcado de 50 km/h.

Si la distancia de remolcado es superior a 50 km, deberá elevar y transportar el vehículo.

! Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, el peso total autorizado del vehículo remolcado no debe ser supe-

rior al peso total autorizado para su vehículo.

En la placa de características del vehículo figuran datos sobre el peso máximo autorizado de su vehículo (▷ página 346).

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país al efectuar el remolcado y arranque por remolcado.

Transporte preferiblemente el vehículo, en vez de remolcarlo.

Vehículos con cambio automático: si remolca el vehículo, la palanca selectora del cambio automático debe encontrarse en la posición **N**.

La batería debe estar embornada y cargada. De lo contrario:

- no podrá girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido
- en vehículos equipados con cambio automático, no podrá acoplar la posición **N** del cambio automático

Vehículos con cambio automático: desactive manualmente el bloqueo de la palanca selectora en la posición **P**(▷ página 153).

ⓘ Desconecte el bloqueo automático antes de efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 215). De lo contrario, las puertas podrían bloquearse al empujar o remolcar el vehículo.

Desconecte la protección contra el remolcadoantes de ser remolcado (▷ página 66).

Montaje/desmontaje de la argolla para remolcado

Montaje de la argolla para remolcado

 **ADVERTENCIA**

El tubo de escape puede estar caliente. Si toca el tubo de escape caliente podría quemarse. Por ello, actúe con extrema precaución al retirar la cubierta trasera.





Los alojamientos de las argollas enroscables para remolcado se encuentran en los paragolpes, debajo de sendas cubiertas situadas en la parte delantera y trasera del vehículo.

▶ Presione la cubierta ① sobre la marca hacia el interior en la dirección indicada por la flecha.

▶ Retire la cubierta ① de la abertura.

▶ Saque la argolla para remolcado de la herramienta de a bordo (▷ página 299).

▶ Enrosque la argolla para remolcado en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope y apriétela.

Desmontaje de la argolla para remolcado

▶ Suelte la argolla para remolcado y desenrósquela.

▶ Coloque la cubierta ① en el paragolpes y presiónela hasta que quede enclavada.

▶ Coloque la argolla para remolcado en la herramienta de a bordo.

Remolcado del vehículo con el eje trasero levantado

! Si remolca el vehículo con el eje trasero levantado, el encendido deberá estar des-

conectado. De lo contrario, la intervención del sistema ESP® podría causar desperfectos en el sistema de frenos.

- Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 110).
- Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y retírela.
- Retire la llave o la llave con KEYLESS-GO al abandonar el vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el remolcado del vehículo con el eje trasero levantado (▷ página 311).

Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el motor no funciona, no está disponible la servoasistencia para la dirección ni la servoasistencia de frenado. Necesitará aplicar mucha más fuerza para frenar y mover la dirección del vehículo. Adapte su forma de conducir de forma correspondiente.

- Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 110).

ℹ Al efectuar el remolcado con las luces intermitentes de advertencia conectadas utilice la palanca combinada de la forma habitual para mostrar los cambios en la dirección de marcha. En ese caso parpadean solo las luces intermitentes del sentido de marcha correspondiente. Tras reposicionar la palanca combinada, las luces intermitentes de advertencia comienzan de nuevo a parpadear.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Pise el pedal de freno y manténgalo pisado con el vehículo parado.
- **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague.
- Acople la posición de punto muerto.

O bien:

- **Vehículos con cambio automático:** coloque la palanca selectora del cambio automático en la posición **N**.
- Suelte el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 311).

Transporte del vehículo

! Sólo debe fijar el vehículo por las llantas o las ruedas, no por piezas del vehículo tales como, por ejemplo, los ejes o la dirección. De lo contrario, puede causar desperfectos en el vehículo.

Para subir el vehículo a un portavehículos o a un remolque, puede hacer uso de la argolla para remolcado.

- **Vehículos con cambio manual:** acople la posición de punto muerto.
- **Vehículos con cambio automático:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- Desplace la palanca selectora a la posición **N**.

En cuanto el vehículo esté cargado:

- Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir su desplazamiento.
- **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha o la marcha atrás.
- **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora a la posición **P**.
- Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y retírela.
- Inmovilice el vehículo.

Remolcado (arranque de emergencia del motor)

! No puede poner en marcha los vehículos con cambio automático mediante arranque por remolcado. De lo contrario, podría dañar el cambio automático.

La información sobre el tema "Arranque mediante alimentación externa" figura en (▷ página 309).

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país y las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el arranque por remolcado (▷ página 311).

▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 110).

▶ Monte la argolla para remolcado (▷ página 312).

▶ Fije la barra de remolcado o el cable de remolcado.

▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pise a fondo el pedal del embrague y manténgalo pisado.

▶ Acople la posición de punto muerto.

▶ Suelte el pedal del freno.

▶ Efectúe el arranque por remolcado.

▶ Acople la segunda marcha.

▶ Suelte el pedal del embrague lentamente sin pisar el acelerador.
El motor se pone en marcha.

▶ Pise el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.

▶ Deténgase en un lugar adecuado.

▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

▶ Retire la barra de remolcado o el cable de remolcado.

▶ Desmonte la argolla para remolcado (▷ página 312).

▶ Desconecte las luces intermitentes de advertencia.

Antes de efectuar el arranque por remolcado:

- la batería deber estar embornada
- el motor debe estar frío
- el sistema de escape debe estar frío

Fusibles

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Utilice exclusivamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz, asegurándose de que sean del amperaje adecuado para los respectivos sistemas. No repare o puentee los fusibles fundidos. Si utiliza fusibles no homologados, reparados o puenteados, puede producirse un incendio debido al sobrecalentamiento. Encargue que determinen y eliminen la causa de la avería en un taller especializado.

! Utilice exclusivamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz, asegurándose de que sean del amperaje adecuado para el respectivo sistema. De lo contrario, pueden averiarse componentes o sistemas.

Los fusibles del vehículo sirven para desconectar los circuitos de corriente averiados. Si un fusible se activa, los componentes protegidos por el mismo y las funciones relacionadas dejarían de funcionar.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de similares características, reconocibles por el color y el amperaje. En el esquema de ocupación de los fusibles figuran los amperajes.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

Antes de cambiar un fusible

▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 157).

▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos.

▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela a continuación (▷ página 136).

O bien:

▶ En los vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO, asegúrese de que el encendido esté desconectado (▷ página 136).

Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el lado izquierdo del compartimento del motor, visto en el sentido de marcha
- Caja de fusibles situada en el maletero

El esquema de ocupación de fusibles está situado en la herramienta de a bordo del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero (▷ página 299).

Cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor

⚠ **ADVERTENCIA**

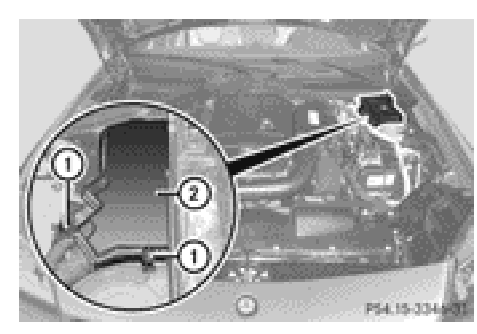
Asegúrese de que el limpiaparabrisas está desconectado y de que ha sacado la llave de la cerradura de encendido antes de abrir la cubierta de la caja de fusibles. En caso contrario, los limpiaparabrisas y sus varillas podrían ponerse en movimiento por encima de la cubierta. Debido a ello, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada con las varillas del limpiaparabrisas.

! Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

! Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.

▶ Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté desconectado.

▶ Abra el capó del motor.



▶ En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.

▶ **Apertura:** abra la grapa de fijación ①.

▶ Extraiga hacia delante la cubierta ② de la caja de fusibles.

▶ **Cierre:** compruebe que la junta asiente correctamente en la cubierta ②.

▶ Coloque la cubierta ② por su parte posterior en la fijación de la caja de fusibles.

▶ Baje la cubierta ② y cierre las grapas de fijación ①.

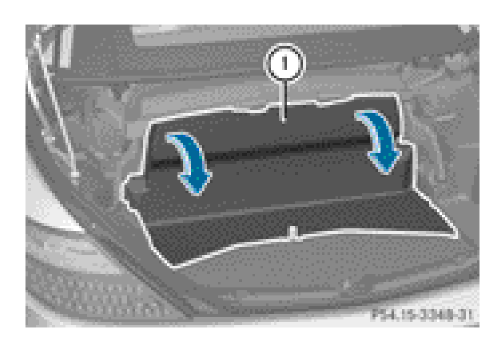
▶ Cierre el capó del motor.

Caja de fusibles situada en el maletero

! Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

La caja de fusibles está situada en el maletero, detrás del revestimiento de la pared divisoria.

▶ Abra la tapa del maletero.



- **Apertura:** suelte la cubierta ① por la parte lateral izquierda y derecha haciendo palanca con un objeto plano.
- Desplace la cubierta ① hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Datos de interés

ℹ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ℹ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si se montan llantas y neumáticos del tamaño incorrecto, se pueden dañar los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

La llantas y los neumáticos siempre deben sustituirse por llantas y neumáticos con las especificaciones del original (denominación, fabricante, modelo).

⚠ **ADVERTENCIA**

Un neumático sin presión afecta notablemente a las cualidades de marcha así como a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- No conduzca con una neumático sin presión.
- Sustituya de inmediato el neumático sin presión por una rueda de emergencia o de repuesto, o bien póngase en contacto con un taller especializado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia relativas a los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

Información sobre las dimensioens y los modelos de llantas y neumáticos para su vehículo (▷ página 331).

Encontrará información sobre la presión de inflado de los neumáticos de su vehículo:

- en la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible
- en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos"

No está permitido efectuar trabajos posteriores en el sistema de frenos o en las ruedas. La utilización de discos distanciadores o antipolvo no está permitida. En tal caso se anulará la homologación de vehículo.

ℹ En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Funcionamiento

Información sobre la marcha

Si el vehículo está muy cargado, compruebe la presión de inflado de los neumáticos y corríjala en caso necesario.

Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de mar-

cha anormal, por ejemplo, movimientos de tracción unilateral. En ese caso pueden producirse daños en las llantas o los neumáticos. Reduzca la velocidad si piensa que ha podido producirse algún daño en un neumático. Detenga el vehículo lo antes posible y compruebe si se han producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal. Si no detecta ningún daño, encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.

Tenga cuidado de no aplastar los neumáticos al aparcar. Circule sobre los bordillos de las aceras, las bandas rugosas o los bordes similares, en el caso de que no los pueda evitar, lentamente y en ángulo recto. De lo contrario, los neumáticos y, en especial, los flancos de los neumáticos, podrían resultar dañados.

Comprobación regular de las llantas y los neumáticos

 **ADVERTENCIA**

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Compruebe las llantas y los neumáticos con regularidad, al menos una vez al mes, y tras haber conducido por terrenos no asentados y vías en malas condiciones, para asegurarse de que no han sufrido daños. Si las llantas están dañadas, pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos. Asegúrese de que no haya daños como:

- cortes en los neumáticos
- pinchazos en los neumáticos
- grietas en los neumáticos
- abolladuras en los neumáticos
- deformaciones o fuerte corrosión en las llantas

Compruebe regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura (▷ página 319). Para poder comprobar el lado interior con mayor facilidad, gire las ruedas delanteras en caso necesario.

Con el fin de proteger la válvula de la suciedad y la humedad, todas las llantas deberían disponer de una caperuza de válvula. Monte sobre la válvula solo la caperuza de válvula de serie u otras caperuzas autorizadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. No monte otras caperuzas de válvula u otros sistemas, por ejemplo, sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos con regularidad y antes de efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (▷ página 322).

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 337).

La vida útil de un neumático depende, entre otros, de los siguientes factores:

- Forma de conducir
- Presión de inflado de los neumáticos
- Kilometraje

Perfil de los neumáticos

 **ADVERTENCIA**

Si el perfil de los neumáticos es demasiado pequeño, se reduce la adherencia de los neumáticos. El perfil de los neumáticos ya no podría evacuar el agua. Como consecuencia, aumenta el peligro de aquaplaning al circular por calzadas mojadas, especialmente si no adapta la velocidad a la que circula. Existe peligro de accidente.

Si la presión de inflado de los neumáticos es demasiado elevada o demasiado baja, algunos neumáticos pueden desgastarse más que otros en diferentes zonas de la superficie de

rodadura. Compruebe por lo tanto regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura completa de todos los neumáticos.

Profundidad de perfil mínima para:

- neumáticos de verano: 3 mm
- neumáticos para barro y nieve: 4 mm

Por motivos de seguridad, encargue la sustitución de los neumáticos antes de que alcancen la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Elección, montaje y sustitución de neumáticos

- Utilice únicamente neumáticos y llantas del mismo tipo y de la misma marca.
- Monte en las llantas solo neumáticos adecuados para las mismas.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 100 km. Es a partir de ahí cuando desarrollan su pleno rendimiento.
- No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).
- Sustituya los neumáticos después de 6 años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 337).

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos activado y en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 300).

ℹ Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Funcionamiento en invierno

Indicaciones de carácter general

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones del capítulo "Rotación de las ruedas" (▷ página 325).

Conducción con neumáticos de verano

Los neumáticos de verano pierden mucha elasticidad a temperaturas inferiores a +7 ℃, y con ella, adherencia y capacidad de frenado. Equipe su vehículo con neumáticos M+S. Las temperaturas muy bajas pueden agrietar los neumáticos de verano y, consiguientemente, dañarlos de forma permanente. Mercedes-Benz declinará cualquier responsabilidad por este tipo de daños.

Neumáticos M+S

⚠ **ADVERTENCIA**

Los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm no son aptos para el servicio en invierno y no ofrecen una adherencia suficiente. Existe peligro de accidente.

Es imprescindible que cambie los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm.

A temperaturas inferiores a +7 ℃ utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año. Ambos están identificados con las siglas M+S.

Para obtener la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperen condiciones invernales, debe utilizar neumáticos de invierno identificados con el símbolo adicional del copo de nieve  junto a las siglas M+S.

Solo con estos neumáticos pueden funcionar óptimamente, también en invierno, los sistemas de seguridad de marcha, por ejemplo ABS y ESP®. Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para circular sobre nieve.

Debe utilizar en todas las ruedas neumáticos M+S de la misma marca y perfil para conseguir un comportamiento de marcha seguro.

Es imprescindible que respete la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S montados.

Si se montan neumáticos M+S de una velocidad máxima autorizada inferior a la del vehículo, deberá fijar el correspondiente rótulo indicador en el campo visual del conductor. Puede obtenerlo en cualquier taller especializado.

En tal caso, deberá limitar adicionalmente la velocidad máxima del vehículo con el SPEEDTRONIC permanente a la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S (▷ página 180).

Una vez montados los neumáticos M+S:

▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 322).

▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 324).

Más información sobre la conducción con rueda de emergencia (▷ página 337).

Cadenas para nieve

⚠ **ADVERTENCIA**

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje. En dicho caso podrían producirse daños en el vehículo o en los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- nunca monte cadenas para nieve en las ruedas delanteras
- monte las cadenas para nieve siempre por parejas en las ruedas traseras

! **Vehículos con llantas de acero:** al montar cadenas para nieve en llantas de acero, recuerde desmontar primero los tapacubos de las llantas correspondientes. De lo contrario, los tapacubos podrían sufrir desperfectos.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.

Cuando monte las cadenas para nieve, tenga en cuenta lo siguiente:

- No está permitido montar las cadenas para nieve en todas las combinaciones de llantas y neumáticos. Combinaciones de llantas y neumáticos permitidas (▷ página 331).
- Utilice cadenas para nieve solo cuando circule por una calzada completamente cubierta de nieve. Desmonte las cadenas

para nieve lo antes posible en cuanto deje de conducir sobre calzadas cubiertas de nieve.

- Las prescripciones locales pueden limitar el uso de cadenas para nieve. Si desea montar cadenas para nieve, tenga en cuenta las prescripciones correspondientes.
- No debe sobrepasar la velocidad máxima autorizada de 50 km/h.

ℹ Para arrancar con las cadenas para nieve montadas, puede desconectar el sistema ESP®(▷ página 59). De este modo las ruedas giran de forma controlada y obtendrá una mayor fuerza de propulsión (efecto de fresado).

Más información sobre la conducción con rueda de emergencia (▷ página 337).

Presión de inflado de los neumáticos

Datos sobre la presión de inflado de los neumáticos

⚠ **ADVERTENCIA**

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva.
- Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
- Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta las presiones de inflado de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluyendo la rueda de repuesto:

- cada dos semanas como mínimo
- al modificar la carga
- antes de efectuar trayectos largos
- si cambian las condiciones de servicio, por ejemplo, al circular por terrenos no asentados

Si es necesario, adapte la presión de inflado de los neumáticos.

⚠ **ADVERTENCIA**

Las válvulas de inflado de los neumáticos pueden sobrecargarse y sufrir fallos en el funcionamiento si monta accesorios inadecuados en las válvulas de inflado de los neumáticos, lo que puede originar una pérdida de presión de los neumáticos. En función del tipo de construcción, los sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos ofrecidos mantienen la válvula de inflado de los neumáticos abierta. Esto puede provocar adicionalmente una pérdida de presión de los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Enrosque sólo las caperuzas de válvula de serie u otras caperuzas de válvula autorizadas por Mercedes-Benz especialmente para su vehículo en las válvulas de inflado de los neumáticos.

 **ADVERTENCIA**

Si la presión de inflado de los neumáticos disminuye repetidamente, la rueda, la válvula o el neumático podrían estar dañados. Una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja puede provocar que reviente el neumático. Existe peligro de accidente.

- Compruebe si hay cuerpos extraños en los neumáticos.
- Compruebe la hermeticidad de la rueda o de la válvula.

Si no puede reparar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

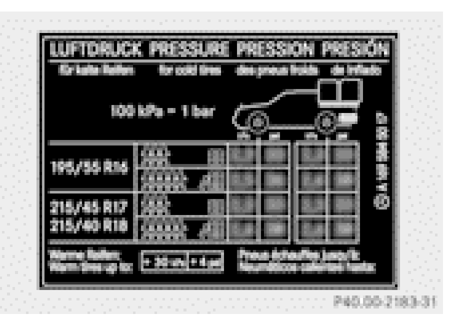
Indicación ecológica

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos regularmente, al menos cada 14 días.

En la tapa del depósito de combustible de su vehículo figura una tabla que indica la presión de inflado de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio.

En la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible pueden indicarse valores de presión de inflado para distintos estados de carga. Están identificados por un número diferente de personas y piezas de equipaje en la tabla. El número real de ocupantes puede divergir. Encontrará información al respecto en la documentación del vehículo.

Si no se indican las dimensiones de los neumáticos, deberán utilizarse en todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo los valores de presión de inflado de los neumáticos que figuran en la placa de presión de inflado de los neumáticos.



Si la dimensión del neumático figura delante de los valores de presión de inflado de los neumáticos, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para esta dimensión de neumático.

Para comprobar la presión de inflado del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático.

Si es posible, corrija la presión de inflado de los neumáticos solo cuando estén fríos.

Los neumáticos están fríos:

- si el vehículo ha estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos reciban irradiación solar y
- si el vehículo ha recorrido menos de 1,6 km.

La temperatura de los neumáticos, y con ella su presión de inflado, varía en unos 10 kPa (0,1 bares, 1,5 psi) cada 10 ℃, en función de la temperatura ambiental, la velocidad de marcha y la carga soportada por los neumáticos. Tenga esto en cuenta al comprobar la presión de inflado de los neumáticos calientes. Corrija la presión de inflado solo en caso de que sea demasiado baja para el estado de servicio en dicho momento.

Una presión de inflado de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja:

- reduce la vida útil de los neumáticos
- favorece posibles daños en los neumáticos
- influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción (por ejemplo, en caso de aquaplaning)

Velocidades de hasta 210 km/h (no es válido para vehículos AMG): puede reducir los valores indicados en la placa de presión de inflado de los neumáticos (tapa del depósito de combustible) para velocidades de hasta 210 km/h30 kPa (0,3 bares, 4 psi) sin influir negativamente en la seguridad de marcha. El confort de rodadura de su vehículo mejora. Debido a ello, puede aumentar levemente el consumo de combustible.

ℹ Los valores indicados para la presión de inflado de los neumáticos cuando el vehículo lleva poca carga son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

No obstante, también puede utilizar los valores para cargas mayores. Dichos valores están permitidos y son, desde el punto de vista técnico, recomendables para la conducción.

Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Indicaciones de seguridad importantes

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla la presión de inflado de los neumáticos ajustada durante la marcha con ayuda del número de revoluciones de las ruedas. De esta forma, el sistema puede detectar una pérdida importante de la presión de inflado en cualquier rueda. Si el número de revoluciones de una rueda varía debido a la disminución de la presión de inflado del neumático, se muestra el correspondiente aviso de advertencia en el visualizador multifuncional.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de inflado de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 322).

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no constituye una alternativa al control regular de la presión de inflado de los neumáticos que usted debe realizar, ya que el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no es capaz de detectar una pérdida de la presión uniforme en varios neumáticos.

El indicador de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, porque ha penetrado un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos funciona de forma limitada o retardada:

- si hay montadas cadenas para nieve en el vehículo
- si reinan condiciones meteorológicas invernales en la calzada
- si circula por un terreno no asentado (por ejemplo, sobre arena o gravilla)
- si conduce de forma deportiva (circulando a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones)
- si conduce con carga pesada

Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos:

- si modifica la presión de inflado de los neumáticos
- si ha cambiado las llantas o los neumáticos
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos

▶ Antes de activar de nuevo el sistema, compruebe que el ajuste de la presión de inflado de los cuatro neumáticos sea el adecuado para la situación de servicio respectiva. Encontrará la presión de inflado recomendada en la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos puede advertirle de forma fiable solo si ha ajustado la presión de inflado de los neumáticos correcta. Si ajusta una presión de inflado de los neumáticos incorrecta, se controlará dicho valor.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 322).

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2**(▷ página 136) de la cerradura de encendido.

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Servicio.
- Pulse ▲ o ▼ para seleccionar Presión neum..
- Pulse la tecla OK.
  En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Supervis. pres. inflado neumáticos activa Reiniciar con OK.

Si desea confirmar el reinicio:

- Pulse la tecla OK.
  En el visualizador multifuncional se muestra el aviso ¿Presión neum. correcta ahora?.
- Pulse ▲ o ▼ para seleccionar Sí.
- Pulse la tecla OK.
  En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Supervisión presión inflado neumáticos reiniciada
  Una vez transcurrido un proceso de reprogramación determinado, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla los valores de presión de inflado ajustados en cada uno de los cuatro neumáticos.

Si desea cancelar el reinicio:

- Pulse la tecla ⮌.

O bien:

- Cuando se muestre el aviso ¿Presión neum. correcta ahora?, pulse ▲ o ▼ para seleccionar Cancelar.
- Pulse la tecla OK.
  A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Cambio de ruedas

Pinchazo de un neumático

Información sobre el modo de proceder en caso de pinchazo (▷ página 300). Allí también se describe la conducción con neumáticos MOExtended en caso de avería.

Rotación de las ruedas

⚠ **ADVERTENCIA**

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, las cualidades de marcha podrían verse afectadas notablemente. Además, podrían dañarse los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

Efectúe la rotación de las ruedas delanteras y traseras sólo si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

! Si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, hay montados componentes electrónicos en las ruedas.

No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de la válvula. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían dañarse.

Encargue que efectúen la rotación de los neumáticos en un taller especializado.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al montaje de las ruedas (▷ página 326).

El desgaste de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras es diferente en función de las condiciones de servicio. Sustituya unas ruedas por otras antes de que los neumáticos presenten una imagen característica de desgaste. Este desgaste se produce en el hombro de las ruedas delanteras y en el centro del neumático en las ruedas traseras.

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mis-

mas cada 5.000- 10.000 km en función del grado de desgaste de las mismas. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Limpie detenidamente las superficies de contacto de la rueda y del disco de freno cada vez que efectúe la rotación de las ruedas. Controle la presión de inflado de los neumáticos y, en caso necesario, reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos.

Sentido de giro

Los neumáticos con un sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, por ejemplo, en caso de aquaplaning. Sólo podrá aprovechar estas ventajas si mantiene el sentido de giro prescrito.

El sentido de giro se indica mediante una flecha en el flanco del neumático.

Almacenamiento de las ruedas

Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro. Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa, gasolina y combustible.

Limpieza de las ruedas

⚠ **ADVERTENCIA**

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

Montaje de las ruedas

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

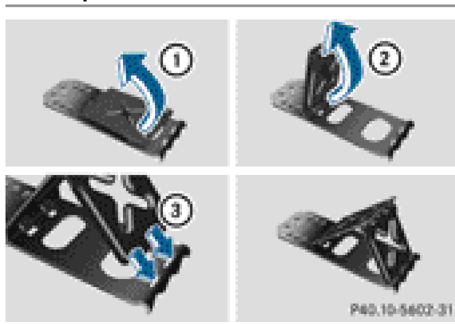
- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha o la marcha atrás.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora a la posición **P**.
- ▶ Pare el motor.
- ▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
  Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**. Es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque/parada de la cerradura de encendido (▷ página 136).
- ▶ Saque el juego de herramientas para el cambio de la rueda del vehículo si este se incluye en el equipamiento.
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

ℹ No todos los vehículos están equipados de fábrica con el juego de herramientas para el cambio de la rueda. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informarán sobre las herramientas necesarias para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda

Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento



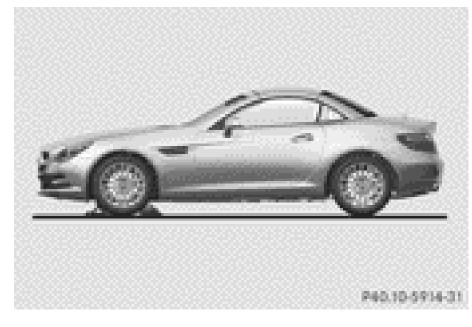
Si su vehículo está equipado con un calce, lo encontrará en el juego de herramientas para el cambio de la rueda (▷ página 299).

El calce plegable sirve para asegurar adicionalmente el vehículo con el fin de evitar que se desplace, por ejemplo, al cambiar una rueda.

▶ Gire ambas placas hacia arriba ①.

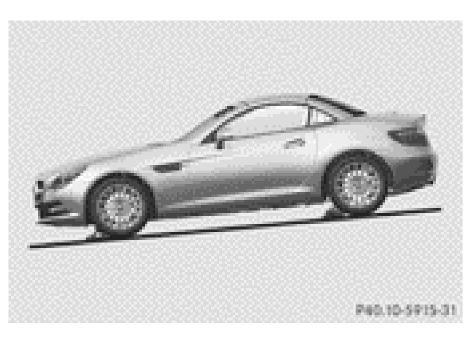
▶ Levante la placa inferior ②.

▶ Introduzca los resaltes de la placa inferior por completo en las aberturas de la placa base ③.



Aseguramiento del vehículo sobre un firme plano

▶ **Sobre un firme plano:** coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a desmontar.



Aseguramiento del vehículo en pendiente poco pronunciada

▶ **En pendiente poco pronunciada:** coloque calces o algún objeto similar debajo de las ruedas de los ejes delantero y trasero.

Elevación del vehículo

⚠ **ADVERTENCIA**

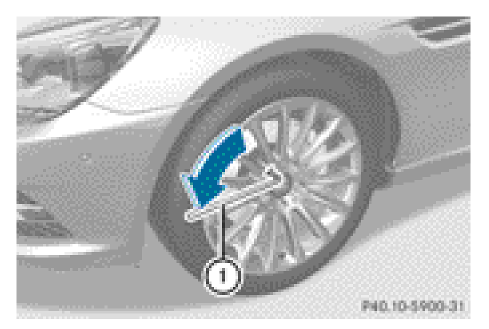
Si no coloca el gato correctamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo, el gato podría desprenderse estando el vehículo elevado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Coloque el gato exclusivamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo. La pata del gato debe encontrarse en posición vertical debajo del punto de aplicación del vehículo.

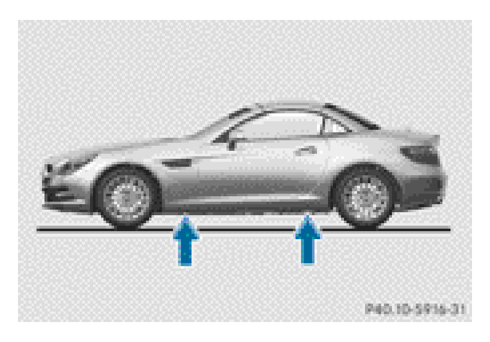
Al levantar el vehículo debe tener en cuenta lo siguiente:

- Utilice solo un gato específico del vehículo que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz para levantar el vehículo. Si utiliza el gato de forma incorrecta, éste podría desprenderse estando el vehículo levantado.
- El gato solo está concebido para levantar el vehículo durante un breve espacio de tiempo cuando haya que cambiar una rueda. No es apto para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- No realice el cambio de rueda en pendientes y declives.

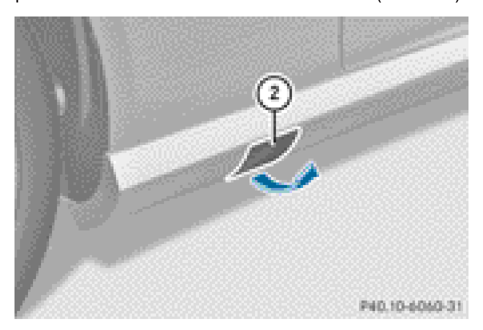
- Antes de levantar el vehículo, asegúrelo con el freno de estacionamiento y con calces para evitar su desplazamiento. No suelte nunca el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté elevado.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. Sobre terrenos no asentados debe utilizar una base grande y resistente. Sobre superficies resbaladizas debe utilizar una base antideslizante, por ejemplo, una alfombrilla de goma sobre un suelo de baldosas.
- No utilice tacos de madera ni otros objetos semejantes como base para el gato. De lo contrario, el gato no dispondría de su capacidad de carga debido a la limitación de la altura.
- Asegúrese de que la distancia entre la parte inferior del neumático y el suelo sea como máximo de 3 cm.
- Mantenga las manos y los pies alejados de la zona debajo del vehículo levantado.
- No se tienda bajo el vehículo cuando éste se encuentre levantado.
- No arranque nunca el motor con el vehículo elevado.
- No abra o cierre nunca una puerta o la tapa del maletero con el vehículo elevado.
- Asegúrese de que no haya ninguna persona dentro del vehículo al elevarlo.



▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave para tornillos de rueda ①, pero no los desenrosque por completo.



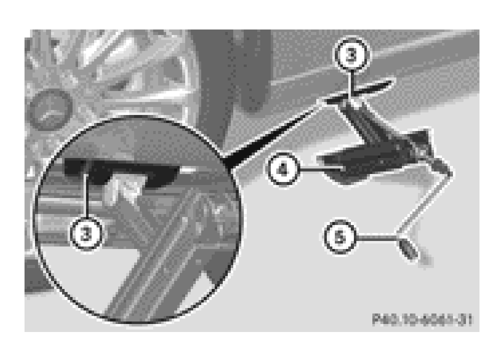
Los puntos de aplicación previstos para el gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras (flechas).



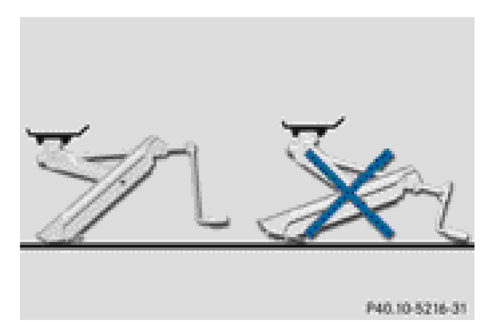
Cubierta delantera (ejemplo de vehículos con equipamiento AMG)

Vehículos AMG y vehículos con equipamiento AMG: el vehículo posee en la parte delantera cubiertas para la protección de la carrocería en el revestimiento del larguero en los puntos de aplicación previstos para el gato.

▶ **Vehículos AMG y vehículos con equipamiento AMG:** desplace la cubierta ② hacia arriba.



▶ Coloque el gato ④ en el punto de aplicación previsto para el gato ③.



Ejemplo

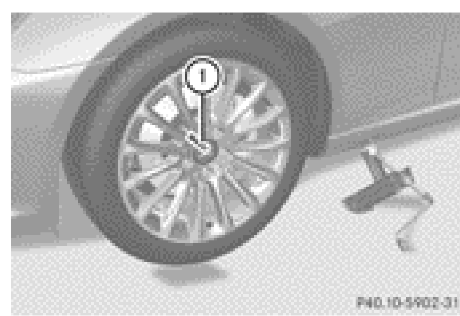
▶ Asegúrese de que la pata del gato se encuentre vertical debajo del punto de aplicación previsto para el gato.

▶ Gire la manivela ⑤ en el sentido de las agujas del reloj hasta que el gato ④ se apoye por completo en el punto de aplicación previsto para el gato ③ y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.

▶ Gire la manivela ⑤ hasta que el neumático se separe como máximo tres centímetros del suelo.

Desmontaje de la rueda

! No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias. De lo contrario, al atornillar podrían dañarse la rosca de los tornillos de rueda y los cubos de rueda.



▶ Desenrosque por completo el tornillo de rueda más alto.

▶ En lugar del tornillo de rueda, enrosque el perno de centrado ① en la rosca.

▶ Desenrosque por completo los demás tornillos de rueda.

▶ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

⚠ ADVERTENCIA

Si los tornillos de rueda están lubricados con grasa o aceite y las roscas del cubo de rueda y de los tornillos de rueda están dañadas, los tornillos de rueda podrían soltarse. Como consecuencia, podría perder una rueda mientras conduce. Existe peligro de accidente.

No lubrique nunca los tornillos de rueda con grasa ni aceite. Si la rosca está dañada, póngase en contacto de inmediato con un taller especializado. Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o la rosca del cubo de rueda dañada. No prosiga la marcha con el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

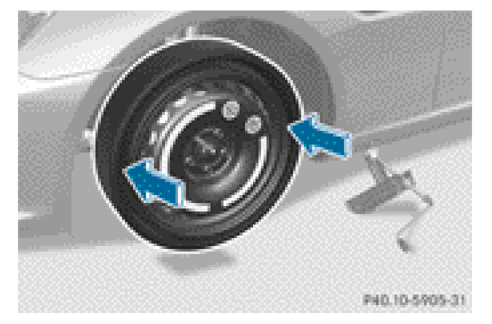
Si enrosca los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo levantado, podría desprenderse el gato. Existe peligro de sufrir lesiones.

Enrosque los tornillos de rueda o las tuercas de rueda sólo cuando el vehículo se encuentre sobre el suelo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad

referentes al cambio de ruedas
(▷ página 325).

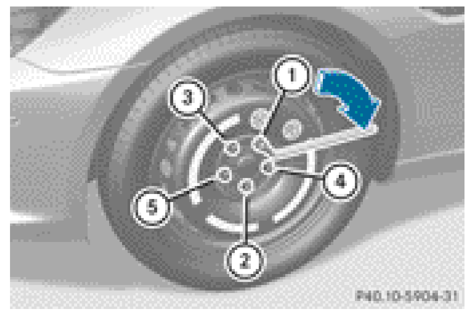
Utilice exclusivamente los tornillos de rueda previstos para la rueda y el vehículo. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo tornillos de rueda autorizados por Mercedes-Benz para la rueda correspondiente.



- ▶ Limpie las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de rueda.
- ▶ Introduzca la rueda que vaya a montar en el perno de centrado y presiónela.
- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételos ligeramente.
- ▶ Desenrosque el perno de centrado.
- ▶ Enrosque el último tornillo de rueda y apriételo ligeramente.
- ▶ **Vehículos con rueda de emergencia "plegable":** infle la rueda de emergencia "plegable" (▷ página 339). A continuación, puede bajar el vehículo.

Bajada del vehículo

> ⚠ **ADVERTENCIA**
>
> Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas podrían soltarse. Existe peligro de accidente.
>
> Después de haber efectuado un cambio de ruedas, encargue de inmediato la comprobación del par de apriete en un taller especializado.



- ▶ Gire la manivela del gato en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que el vehículo quede apoyado de nuevo firmemente en el suelo.
- ▶ Aparte el gato a un lado.
- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤. El par de apriete debe ser de **130 Nm**.
- ▶ Enrosque el gato hasta que quede en su posición inicial.
- ▶ Guarde de nuevo en el maletero el gato y el resto del juego de herramientas para el cambio de la rueda.
- ▶ **Vehículos AMG y vehículos con equipamiento AMG:** coloque la cubierta del revestimiento del larguero.
- ▶ Compruebe la presión de inflado de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.

  Tenga en cuenta la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 322).

ℹ Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no funcionará de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Combinaciones de llantas y neumáticos

Indicaciones de carácter general

! Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Estos neumáticos están adaptados especialmente para su empleo con los sistemas de regulación, por ejemplo, el ABS o el ESP®, y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sólo determinados neumáticos AMG)

Los neumáticos Mercedes-Benz Original Extended sólo pueden utilizarse en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Utilice únicamente neumáticos, ruedas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz. De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, por ejemplo, el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. podrían verse afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo.

Mercedes-Benz no responde por los daños que pudieran producirse por el uso de neumáticos, ruedas o accesorios diferentes a los comprobados y recomendados.

En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas, los neumáticos y las combinaciones autorizadas.

! Los neumáticos recauchutados no son comprobados ni recomendados por Mercedes-Benz, ya que en éstos no siempre pueden reconocerse los posibles daños previos. Mercedes-Benz no puede garantizar por dicho motivo la seguridad de marcha. No utilice neumáticos usados cuya utilización anterior no conozca.

! Ruedas de gran tamaño: cuanto menor es la sección transversal de los neumáticos para un determinado tamaño de la rueda, peor es el confort de marcha al circular por un firme irregular. El confort de rodadura y de amortiguación se reduce y aumenta el riesgo de dañar las ruedas o los neumáticos al superar obstáculos.

Sinopsis de abreviaturas para las siguientes tablas sobre "Neumáticos":

- AE: ambos ejes
- ED: eje delantero
- ET: eje trasero

En la parte interior de la tapa del depósito de combustible de su vehículo figura una tabla que indica la presión de inflado de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio. Encontrará información adicional sobre la presión de inflado de los neumáticos en (▷ página 322). Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y exclusivamente con los neumáticos fríos.

Indicaciones para el equipamiento en el vehículo. El vehículo debe estar equipado con:

- ruedas del mismo tamaño sobre un eje (izquierda/derecha)
- neumáticos del mismo modelo (neumáticos de verano, neumáticos MOExtended, neumáticos de invierno)

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIRE-FIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su

vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

i No todas las combinaciones de llantas y neumáticos se pueden suministrar de fábrica para todos los países.

Neumáticos

SLK 200 BlueEFFICIENCY

Neumáticos de verano

R16

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 205/55 R16 91 V[1]	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5
AE: 205/55 R16 91 V[1]	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 38
ED: 205/55 R16 91 W[1] ET: 225/50 R16 92 W[1, 2]	ED: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 ET: 8,0 J x 16 H2 ET 33,5

R17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
ED: 225/45 R17 91 W ET: 245/40 R17 91 W[2, 3]	ED: 7,5 J x 17 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 17 H2 ET 36
ED: 225/45 R17 91 W MOExtended[4] ET: 245/40 R17 91 W MOExtended[2, 3, 4]	ED: 7,5 J x 17 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 17 H2 ET 36

R18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
ED: 225/40 R18 92 Y XL[5] ET: 245/35 R18 92 Y XL[2, 3, 5]	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 36

Neumáticos de invierno

R16

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 205/55 R16 91 H M+S [1]	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5
AE: 205/55 R16 91 H M+S [1]	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 38,5

1 No en combinación con el paquete deportivo código 950/952.
2 Se requieren medidas (cubierta adicional en el pasarruedas del eje trasero).
3 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".
4 Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) solo en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos activado.
5 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

R17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 225/45 R17 91 H M+S [2]	AE: 7,5 J x 17 H2 ET 42

SLK 250 BlueEFFICIENCY

Neumáticos de verano

R16

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 205/55 R16 91 V[1]	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5
AE: 205/55 R16 91 V[1]	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 38
ED: 205/55 R16 91 W[1] ET: 225/50 R16 92 W[1, 2]	ED: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 ET: 8,0 J x 16 H2 ET 33,5

R17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
ED: 225/45 R17 91 W ET: 245/40 R17 91 W[2, 3]	ED: 7,5 J x 17 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 17 H2 ET 36
ED: 225/45 R17 91 W MOExtended[4] ET: 245/40 R17 91 W MOExtended[2, 3, 4]	ED: 7,5 J x 17 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 17 H2 ET 36

R18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
ED: 225/40 R18 92 Y XL[5] ET: 245/35 R18 92 Y XL[2, 3, 5]	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 36

2 Se requieren medidas (cubierta adicional en el pasarruedas del eje trasero).
1 No en combinación con el paquete deportivo código 950/952.
3 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".
4 Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) solo en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos activado.
5 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

Neumáticos de invierno

R16

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 205/55 R16 91 H M+S [1]	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5
AE: 205/55 R16 91 H M+S [1]	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 38,5

R17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 225/45 R17 91 H M+S [2]	AE: 7,5 J x 17 H2 ET 42

SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY

Neumáticos de verano

R16

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
ED: 205/55 R16 91 W[1] ET: 225/50 R16 92 W[1, 2]	ED: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5 ET: 8,0 J x 16 H2 ET 33,5
ED: 205/55 R16 91 W[1] ET: 225/50 R16 92 W[1]	ED: 7,0 J x 16 H2 ET 38 ET: 7,5 J x 16 H2 ET 45,5

R17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
ED: 225/45 R17 91 W ET: 245/40 R17 91 W[2, 3]	ED: 7,5 J x 17 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 17 H2 ET 36
ED: 225/45 R17 91 W MOExtended[4] ET: 245/40 R17 91 W MOExtended[2, 3, 4]	ED: 7,5 J x 17 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 17 H2 ET 36

1 No en combinación con el paquete deportivo código 950/952.
2 Se requieren medidas (cubierta adicional en el pasarruedas del eje trasero).
3 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".
4 Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) solo en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos activado.

R18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
ED: 225/40 R18 92 Y XL[5] ET: 245/35 R18 92 Y XL[2, 3, 5]	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 36

Neumáticos de invierno

R16

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 205/55 R16 91 H M+S [1]	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 37,5
AE: 205/55 R16 91 H M+S [1]	AE: 7,0 J x 16 H2 ET 38,5

R17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 225/45 R17 91 H M+S [2]	AE: 7,5 J x 17 H2 ET 42

SLK 350 BlueEFFICIENCY

Neumáticos de verano

R17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
ED: 225/45 R17 91 W ET: 245/40 R17 91 W[2, 3]	ED: 7,5 J x 17 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 17 H2 ET 36
ED: 225/45 R17 91 W MOExtended[4] ET: 245/40 R17 91 W MOExtended[2, 3, 4]	ED: 7,5 J x 17 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 17 H2 ET 36

R18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
ED: 225/40 R18 92 Y XL[5] ET: 245/35 R18 92 Y XL[2, 3, 5]	ED: 7,5 J x 18 H2 ET 42 ET: 8,5 J x 18 H2 ET 36

5 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".
2 Se requieren medidas (cubierta adicional en el pasarruedas del eje trasero).
3 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".
1 No en combinación con el paquete deportivo código 950/952.
4 Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) solo en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos activado.

Neumáticos de invierno

R17

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 225/45 R17 91 H M+S [2]	AE: 7,5 J x 17 H2 ET 42

SLK 55 AMG

Neumáticos de verano

R18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
ED: 235/40 ZR18 95 Y XL ET: 255/35 ZR18 94 Y XL[3,5]	ED: 8,0 J x 18 H2 ET 43 ET: 9,0 J x 18 H2 ET 42

Neumáticos de invierno

R18

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
AE: 235/40 R18 95 V XL M+S	AE: 8,0 J x 18 H2 ET 43
ED: 235/40 ZR18 95 V XL M+S ET: 255/35 ZR18 94 V XL M+S [3,5]	ED: 8,0 J x 18 H2 ET 43 ET: 9,0 J x 18 H2 ET 42

Rueda de emergencia

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Las medidas de las ruedas y los neumáticos así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y la rueda que desea sustituir pueden ser diferentes. Si monta la rueda de emergencia o de repuesto, las propiedades de marcha pueden verse notablemente afectadas. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución.
- No monte nunca más de una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir.
- Utilice una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir sólo por poco tiempo.
- No desconecte el sistema ESP®.
- Encargue la sustitución de una rueda de emergencia o una rueda de repuesto de diferente tamaño en el taller especializado más cercano. Es imprescindible que tenga en cuenta las medidas correctas de la

2 Se requieren medidas (cubierta adicional en el pasarruedas del eje trasero).

3 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".

5 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

▷▷

rueda y el neumático así como el tipo de neumático.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h al utilizar una rueda de emergencia o de repuesto de diferente tamaño.

En las ruedas de emergencia no debe montar cadenas para nieve.

Indicaciones de carácter general

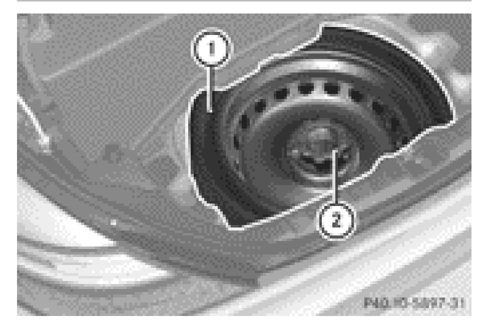
Compruebe también la presión de inflado de la rueda de emergencia con regularidad y cada vez que vaya a efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (▷ página 322). Es válido el valor indicado en la rueda o en el apartado "Datos técnicos" (▷ página 341).

También puede montar la rueda de emergencia en sentido contrario al de giro. Tenga en cuenta el uso limitado en el tiempo, así como la limitación de velocidad indicada en la rueda de emergencia.

Sustituya los neumáticos después de 6 años como máximo, independientemente de su grado de desgaste. Esto es válido asimismo para la rueda de emergencia.

ℹ Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no funcionará de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Extracción de la rueda de emergencia

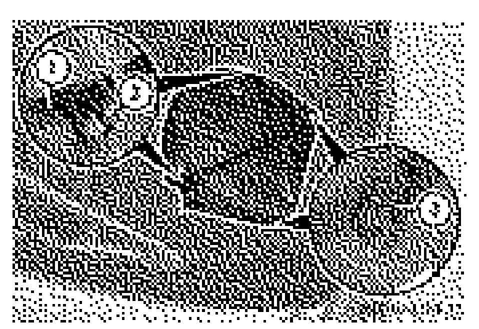


Ejemplo

La rueda de emergencia "plegable" se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero.

▶ Desenrosque el tornillo de fijación ② en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.

▶ Saque la rueda de emergencia "plegable" ①.



Vehículos AMG

Vehículos AMG: la rueda de emergencia "plegable" está fijada a un soporte en el maletero, dentro de una bolsa.

▶ Suelte las correas de amarre ① en ambos lados.

▶ Desenganche los mosquetones ② y ③ de las correas de amarre ① del soporte.

▶ Saque la bolsa con la rueda de emergencia "plegable".

▶ Abra la bolsa y extraiga la rueda de emergencia "plegable".

En el capítulo "¿Dónde encontrar...?" (▷ página 299) figura más información sobre las herramientas para el cambio de rueda.

Colocación de la rueda de emergencia en el interior del vehículo

! Coloque la rueda de emergencia "plegable" en el vehículo sólo si ésta no está mojada. De lo contrario, podría entrar humedad en el vehículo.

Para guardar una rueda de emergencia "plegable" usada, siga las siguientes operaciones. De lo contrario, la rueda de emergencia "plegable" no cabrá en el maletero de la forma prevista. Mercedes-Benz recomienda que encargue estos trabajos en un taller especializado.

- Desenrosque la tapa de la válvula.
- Si es posible, desenrosque el obús de válvula de la válvula y deje que salga el aire.

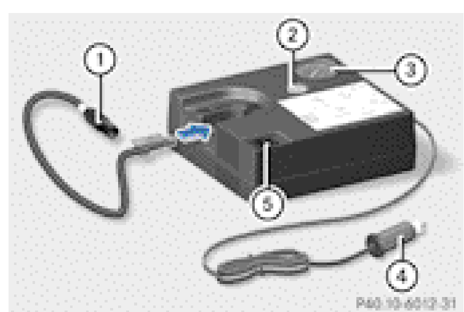
i Pueden pasar varios minutos hasta que el neumático se desinfle por completo.

- Enrosque de nuevo el obús de válvula en la válvula.
- Enrosque de nuevo la tapa de válvula.
- Cubra la rueda de emergencia "plegable" con la lámina protectora suministrada con ésta.
- Coloque la rueda de emergencia "plegable" en la cavidad para la rueda de emergencia que se encuentra debajo del maletero.
- Perfore la lámina protectora con ayuda del tornillo de fijación y atornille la rueda de emergencia "plegable".
- **Vehículos AMG:** introduzca la rueda de emergencia "plegable" en la bolsa y ciérrela.
- Coloque la bolsa con la rueda de emergencia "plegable" sobre el soporte en el maletero.
- Enganche el mosquetón de la correa de fijación en el soporte y sujete la rueda de emergencia "plegable" al soporte con la correa de fijación.

Inflado de la rueda de emergencia "plegable"

! Antes de bajar el vehículo, infle la rueda de emergencia "plegable" con el compresor de inflado de neumáticos. De lo contrario, podría dañarse la llanta.

! No haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.
Utilice de nuevo el compresor de inflado de neumáticos una vez que se haya enfriado.



- Monte la rueda de emergencia "plegable" del modo descrito (▷ página 326).
  La rueda de emergencia "plegable" debe estar montada antes de efectuar el inflado.
- Extraiga el conector ④ de la carcasa.
- Extraiga el tubo flexible de aire de la carcasa.
- Enchufe el conector amarillo del tubo flexible de aire en la guía de la carcasa e introdúzcalo en el soporte hasta que el conector del tubo flexible quede enclavado.
- Desenrosque la caperuza de la válvula de la rueda de emergencia "plegable".
- Enrosque la tuerca de racor ① del tubo flexible de aire en la válvula.

▶ Asegúrese de que el interruptor ⑤ del compresor de inflado de neumáticos esté en la posición **OFF**.

▶ Enchufe el conector ④ en la toma de corriente del encendedor de cigarrillos o en una caja de enchufe de 12 V del vehículo .

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el encendedor de cigarrillos (▷ página 271). Tenga en cuenta las indicaciones sobre las tomas de corriente (▷ página 271).

▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 136).

▶ Coloque el interruptor ⑤ del compresor de inflado de neumáticos en la posición **ON**. El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse. Puede comprobar la presión de inflado del neumático en el manómetro ③.

▶ Infle el neumático en función de la presión de inflado de los neumáticos prescrita.

La presión de inflado de los neumáticos prescrita está indicada en el rótulo adhesivo amarillo situado en la rueda de repuesto.

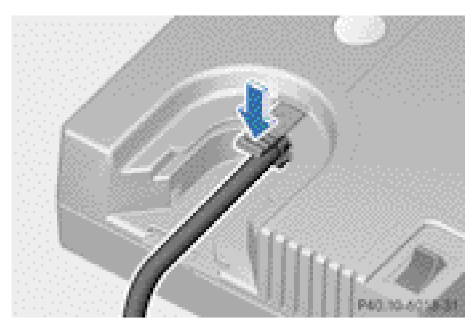
▶ Si se ha alcanzado la presión de inflado de los neumáticos prescrita, pulse el interruptor ⑤ del compresor de inflado de neumáticos para que quede en la posición **OFF**. El compresor de inflado de neumáticos se desconecta.

▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido.

▶ Si la presión de inflado de los neumáticos es superior a la prescrita, pulse la tecla de vaciado ② hasta que se alcance la presión de inflado correcta.

▶ Desenrosque la tuerca de racor ① del tubo flexible de aire de la válvula.

▶ Enrosque de nuevo la caperuza de la válvula de la rueda de emergencia "plegable" en la válvula.



Extracción del tubo flexible de aire

▶ Para soltar el tubo flexible del compresor de inflado de neumáticos, presione hacia abajo el interruptor basculante situado junto al conector del tubo flexible y extraiga el tubo flexible.

▶ Guarde el conector ④ y el tubo flexible de aire en la parte inferior de la carcasa del compresor.

▶ Guarde el compresor de inflado de neumáticos en el vehículo.

Datos técnicos

Todos los modelos (excepto los vehículos AMG)

Rueda de emergencia"plegable"[6]

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
145/70‑17 92P Presión de inflado de los neumáticos: 350 kPa (3,5 bares, 51 psi)	4,5 B x 17 H2 ET 12

Vehículos AMG

Rueda de emergencia"plegable"[6]

Neumáticos	Llantas de aleación ligera
175/55‑18 95P Presión de inflado de los neumáticos: 350 kPa (3,5 bares, 51 psi)	6,0 B x 18 H2 ET 25

Según el país, la motorización o las ruedas montadas, su vehículo puede estar equipado con el TIREFIT o una rueda de emergencia "plegable".

ℹ La presión de inflado de los neumáticos prescrita se encuentra también impresa en la rueda de emergencia en color amarillo.

6 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".

Datos de interés

ℹ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ℹ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 25).

Información sobre los datos técnicos

Puede consultar datos técnicos actualizados en la siguiente dirección de Internet: http://www.mercedes-benz.com.

ℹ Los datos técnicos se han determinado según las Directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento de serie del vehículo. Por dicho motivo, pueden ser diferentes en el caso de vehículos con equipamientos opcionales. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Repuestos originales Mercedes-Benz

⚠ **ADVERTENCIA**

Si utiliza piezas, neumáticos, ruedas o accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad no homologados, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. En ese caso, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar por ello exclusivamente repuestos originales Mercedes-Benz, o de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su vehículo.

Indicación ecológica

Daimler ofrece piezas y grupos reacondicionados de la misma calidad que los nuevos. Estas piezas y grupos gozan del mismo derecho de garantía legal que las piezas nuevas.

! En los siguientes componentes de su vehículo pueden encontrarse airbags, tensores de cinturón, así como las unidades de control y sensores para estos sistemas de retención:

- Puertas
- Montantes de las puertas
- Umbrales de las puertas
- Asientos
- Puesto de conducción
- Cuadro de instrumentos
- Consola central

No instale en estos componentes ningún accesorio, como sistemas de audio. No efectúe trabajos de reparación o de soldadura. Ello podría afectar negativamente al funcionamiento de los sistemas de retención.

Encargue el montaje posterior de accesorios en un taller especializado.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aunque en casos

concretos posean una homologación o certificación oficial.

En la República Federal de Alemania solo se permite el montaje de determinadas piezas, por ejemplo, piezas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, así como su empleo para fines de modificación, si cumplen las disposiciones legales en vigor. Esto también es válido en otros países. Todos los repuestos originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la homologación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto ocurre:

- si se modifican las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación de vehículo
- si existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera
- si hay un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) (▷ página 346) y el número del motor (▷ página 347) al efectuar el pedido de repuestos originales Mercedes-Benz.

Sistemas electrónicos del vehículo

Intervenciones en el sistema electrónico del motor

 **ADVERTENCIA**

Encargue el mantenimiento del sistema electrónico del motor y de sus componentes sólo en un taller especializado. De lo contrario, podría verse afectada negativamente la seguridad de marcha.

! Encargue el mantenimiento del sistema electrónico del motor y de sus componentes tales como las unidades de control, los sensores o los cables de conexión sólo en un taller especializado. De lo contrario, podrían desgastarse más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anularse la homologación del vehículo.

Montaje de equipos de radiocomunicación y teléfonos móviles (emisores RF)

 **ADVERTENCIA**

Los emisores RF instalados posteriormente de forma inadecuada pueden perturbar el sistema electrónico del vehículo. Ello puede poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo y, por consiguiente, su propia seguridad.

Encargue el montaje posterior de emisores RF en un taller especializado.

 **ADVERTENCIA**

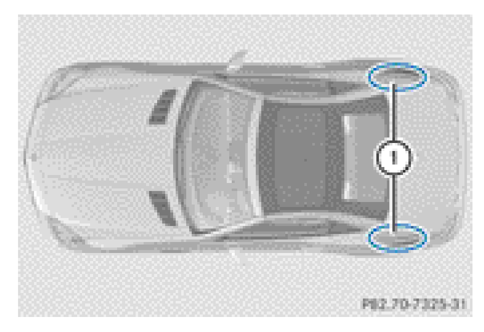
Los emisores RF instalados posteriormente de forma inadecuada pueden aumentar la radiación electromagnética dentro del habitáculo del vehículo. Mediante el uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, que es el posible riesgo para la salud que podrían suponer los campos electromagnéticos.

Encargue el montaje posterior de emisores RF en un taller especializado.

! Si no cumple con las prescripciones de instalación y de uso para emisores RF, podría anularse la homologación del vehículo.

En concreto, deben cumplirse las siguientes prescripciones:

- uso exclusivo de bandas de frecuencia autorizadas
- cumplimiento de las potencias máximas de salida admisibles para estas bandas de frecuencia
- cumplimiento de las posiciones autorizadas para la antena



Posiciones autorizadas para la antena
① Guardabarros traseros

ℹ En los guardabarros traseros se recomienda la instalación de la antena hacia el centro de la carretera.

Para el montaje posterior de emisores RF debe aplicarse la Directiva técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para los componentes instalados.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice la conexión prevista en la preinstalación para el suministro de corriente y para la antena. Al efectuar el montaje, es imprescindible que tenga en cuenta las Instrucciones de servicio adicionales del fabricante.

Las modificaciones en las bandas de frecuencia, las potencias de salida máximas o las posiciones de la antena deben estar homologadas por Mercedes-Benz.

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los siguientes valores:

Banda de frecuencia	Potencia máx. de emisión (PEAK)
Onda corta (f < 54 MHz)	30 W
Banda de 4 m	15 W
Banda de 2 m	25 W
Sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra	15 W
Banda de 70 cm	15 W
GSM/DCS/PCS 850/900/1800/1900	10 W
UMTS/LTE	10 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo:

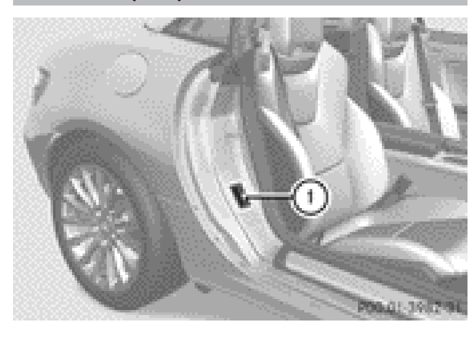
- emisores RF con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- teléfonos móviles (GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE)

Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación para las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

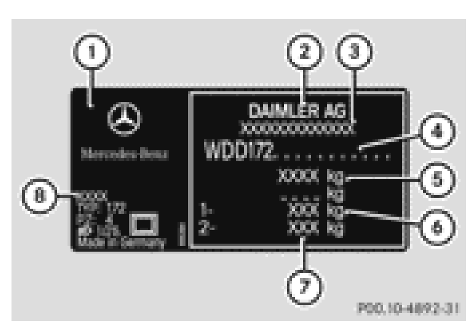
- Sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra
- Banda de 70 cm
- GSM/DCS/PCS
- UMTS/LTE

Placas de características

Placa de características del vehículo con el número de identificación del vehículo (FIN)



- ▶ Abra la puerta derecha.
  Queda visible la placa de característi-cas ① del vehículo.

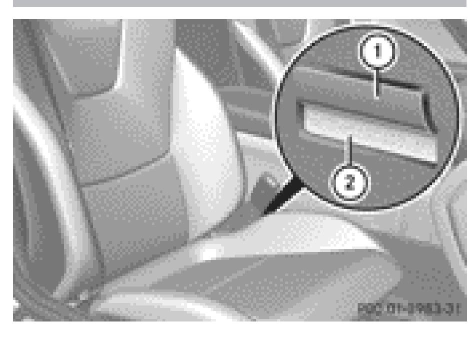


Placa de características del vehículo (ejemplo)

① Placa de características del vehículo
② Fabricante del vehículo (Daimler AG)
③ Número de homologación CE (solo para determinados países)
④ FIN
⑤ Peso máximo autorizado (kg)
⑥ Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
⑦ Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
⑧ Código de la pintura

ℹ Los datos mostrados en la placa de características del vehículo son ejemplos. Estos datos son diferentes para cada vehículo y pueden diferir de los aquí mostrados. Encontrará los datos válidos para su vehículo en la placa de características de su vehículo.

FIN



- ▶ Desplace el asiento del acompañante por completo hacia delante.
- ▶ Levante el revestimiento ①.
  El número de identificación del vehículo (FIN) estampado en la carrocería ② queda visible.

El número de identificación del vehículo (FIN) figura asimismo en la placa de características del vehículo (▷ página 346).

Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque motor. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Tenga en cuenta las disposiciones legales en vigor al manipular, almacenar y desechar cualquier sustancia necesaria para el funcionamiento, ya que, de lo contrario, podría ponerse en peligro usted y a otras personas.

Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.

Para no perjudicar su salud, evite el contacto directo de las sustancias necesarias para el

funcionamiento con los ojos o con heridas abiertas. En caso de ingestión de alguna de estas sustancias, acuda inmediatamente a un médico.

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las sustancias necesarias para el funcionamiento son las siguientes:

- combustibles, por ejemplo, gasolina, gasóleo
- productos lubricantes, por ejemplo, aceite de motor, aceite del cambio
- líquido refrigerante
- líquido de frenos
- líquido limpiacristales
- agente frigorígeno del sistema de climatización

Las piezas de construcción y las sustancias necesarias para el funcionamiento deben ser compatibles. Mercedes-Benz le recomienda utilizar los productos comprobados y homologados por Mercedes-Benz que se especifican en estas Instrucciones de servicio de Mercedes-Benz dentro del apartado correspondiente.

Podrá reconocer las sustancias necesarias para el funcionamiento autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en su recipiente correspondiente:

- MB-Freigabe (homologación de Mercedes-Benz, por ejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (homologación de Mercedes-Benz, por ejemplo, MB-Approval 229.51)

Otros distintivos y recomendaciones se refieren a un grado de calidad o a una especificación según una hoja MB (por ejemplo, MB 229.5). Éstos no tienen por qué estar homologados necesariamente por Mercedes-Benz.

Puede obtener más información en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com.

Combustible

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Los combustibles son muy inflamables. Por dicho motivo, está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas o fumar al manipular combustible.

Pare el motor antes de efectuar el repostado.

ADVERTENCIA

No entre en contacto con combustibles.

Su salud se verá perjudicada si los combustibles entran en contacto con su piel o si inhala los vapores de los mismos.

Contenido del depósito de combustible

La capacidad total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

Modelo	Capacidad total
SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY	60,0 l
SLK 55 AMG	70,0 l
Todos los demás modelos	60 l O bien: 70,0 l

Modelo	Reserva en los modelos anteriores
Modelos con una capacidad total de 60,0 l	aproximadamente 8,0 l
Modelos con una capacidad total de 70,0 l	aproximadamente 9,0 l

Gasolina (EN 228, E DIN 51626-1)

Calidad del combustible

! No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. Incluso una cantidad pequeña de gasóleo originaría ya averías en el sistema de inyección.

! Efectúe el repostado sólo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 95 ROZ/ 85 MOZ que cumpla la norma europea EN 228, la norma E DIN 51626-1 o sea equivalente.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol.

! No efectúe el repostado con:

- E85 (gasolina con 85% de etanol)
- E100 (100% etanol)
- M15 (gasolina con 15% de metanol)
- M85 (gasolina con 85% de metanol)
- M100 (100% metanol)
- gasolina con aditivos que contengan metal
- gasóleo

No mezcle estos combustibles con gasolina ni utilice aditivos. De lo contrario se pueden producir daños en el motor. Quedan excluidos los aditivos de limpieza para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Mezcle la gasolina sólo con aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz, vea "Aditivos". En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

i El combustible E10 contiene hasta un 10% de bioetanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

i De forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ/82,5 MOZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite conducir a pleno gas.

Información sobre el repostado (▷ página 154).

Vehículos AMG

! Efectúe el repostado sólo con gasolina súper plus sin plomo de como mínimo 98 ROZ/88 MOZ que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

El empleo de otro combustible podría afectar negativamente a la potencia del motor o causar averías en el mismo.

! De forma temporal, sólo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina súper sin plomo de 95 ROZ/85 MOZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite en cualquier caso conducir a pleno gas.

! En casos de emergencia, sólo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ/82,5 MOZ.

En este caso se obtendrán sin embargo valores de consumo considerablemente más elevados y se reducirá significativamente la potencia del motor. Evite conducir a pleno gas.

Si sólo dispone permanentemente de gasolina normal 91 ROZ/82,5 MOZ o de peor calidad, deberá encargar la adaptación del vehículo a dicho combustible en un taller especializado.

i El combustible E10 contiene hasta un 10% de bioetanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

Aditivos de la gasolina

! No reposte combustibles de calidad deficiente y no utilice ningún tipo de aditivos de combustible que no hayan sido probados y autorizados para vehículos de Mercedes-Benz. De lo contrario, pueden aparecer daños o perturbaciones en el funcionamiento del sistema de combustible.

Uno de los principales problemas al utilizar un combustible de mala calidad son las sedimentaciones que se producen durante el proceso de combustión de la gasolina. Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

Si utiliza combustibles sin estos aditivos durante un periodo largo de tiempo, pueden formarse sedimentaciones. Éstas aparecen, sobre todo, en las válvulas de admisión y en la cámara de combustión.

Debido a esto pueden aparecer problemas en el funcionamiento del motor, por ejemplo:

- fase de calentamiento del motor más larga
- punto muerto inestable
- ruidos del motor
- encendido defectuoso
- pérdida de potencia

En zonas en las que no se dispone de gasolina con los aditivos correspondientes, pueden formarse sedimentaciones. Mercedes-Benz le recomienda, en este caso, usar aditivos autorizados para vehículos Mercedes-Benz, vea http://bevo.mercedes-benz.com.

En algunos países puede suceder que la calidad del combustible disponible no sea suficiente. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones. En dichos casos, después de efectuar una consulta al respecto en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, puede mezclar el aditivo recomendado por Mercedes-Benz (número de pieza A000989254510). Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones y las proporciones de mezcla que figuran en el envase.

Para consultar la lista con los productos autorizados, diríjase a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Observe las indicaciones de uso de la descripción del producto.

No mezcle otros aditivos de combustible con combustible. Esto produce costes innecesarios y podría perjudicar el motor.

Gasóleo (EN 590)

Calidad del combustible

⚠ **ADVERTENCIA**

No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diesel. No mezcle el gasóleo con gasolina. De lo contrario, podría provocar daños en el sistema de combustible y el motor. De esta forma, podría provocar un incendio en el vehículo.

! Efectúe el repostado sólo con gasóleo que cumpla la norma europea EN 590 o normas equivalentes. La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por la norma EN 590 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

! No efectúe el repostado con:

- Marine-Diesel
- fuelóleo para calefacción
- gasóleo biológico
- aceites vegetales
- gasolina
- petróleo
- queroseno

No mezcle estos combustibles con gasóleo ni utilice aditivos especiales. De lo contrario se pueden producir daños en el motor. Quedan excluidos los fluidificantes. Si desea más información, consulte "Fluidificantes".

! **Vehículos con filtro de partículas de gasóleo:** en los países no pertenecientes a la UE, debe repostar únicamente Eurodiesel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm, de lo contrario, se pueden producir daños en el sistema de depuración de los gases de escape.

! **Vehículos sin filtro de partículas de gasóleo:** en los países en los que se comercialice gasóleo con un contenido de azufre superior, deberá encargar el cambio de aceite en intervalos más cortos. Puede obtener más información sobre los intervalos de cambio de aceite en cualquier taller especializado.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

Información sobre el repostado (▷ página 154).

Temperatura exterior baja

En los meses de invierno se ofrece gasóleo con mejor fluidez a bajas temperaturas. En Europa, la norma EN 590 define distintas clases de frío en función del clima. Si efectúa el repostado con gasóleo que cumpla los requisitos climáticos impuestos por la norma EN 590, puede evitar fallos de funcionamiento. En el caso de temperaturas exteriores extremadamente bajas puede suceder que el grado de fluidez del gasóleo sea insuficiente. Esto también puede ocurrir con gasóleo de zonas más cálidas que no esté adaptado a las condiciones climáticas.

ℹ Las sociedades petroleras, por ejemplo, en las gasolineras, pueden proporcionarle más información sobre las características del combustible específicas del país.

Fluidificante

Para mejorar la resistencia en frío del gasóleo pueden agregarse fluidificantes. La eficacia de los fluidificantes no está garantizada para todos los combustibles.

Utilice únicamente fluidificantes comprobados y autorizados por Mercedes-Benz. Tenga en cuenta las instrucciones para el manejo.

Una dosificación correcta y una buena mezcla son determinantes para mejorar la resistencia al frío con el fluidificante. En determinadas circunstancias una dosificación excesiva podría bajar incluso la resistencia al frío y debe evitarse. Siga las indicaciones del fabricante sobre la dosificación.

Mezcle en el momento oportuno el aditivo con el gasóleo, antes de que el grado de fluidez del gasóleo resulte insuficiente. De lo contrario, únicamente podrá eliminar la aparición de perturbaciones calentando el sistema de combustible completo, por ejemplo, aparcando el vehículo en un recinto calefaccionado.

Puede obtener más información sobre los fluidificantes recomendados en cualquier taller especializado.

Información sobre el consumo de combustible

Indicación ecológica

El CO_2 (dióxido de carbono) es el principal responsable del calentamiento de la atmósfera según los conocimientos científicos actuales (efecto invernadero). El nivel de emisiones de CO_2 del vehículo varía directamente en función del consumo de combustible, por lo que depende:

- del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del motor,
- de la forma de conducir de cada persona,
- de otros factores no relacionados con la técnica, por ejemplo, las influencias medioambientales o el estado de la calzada.

Mediante una forma de conducir moderada y el mantenimiento regular del vehículo puede minimizar el nivel de emisiones de CO_2.

El vehículo consume más combustible de lo normal:

- a temperaturas exteriores muy bajas
- al circular por ciudad
- en los trayectos cortos
- al circular por montaña

ℹ Sólo para determinados países: los valores de consumo y las emisiones de su

vehículo reales figuran en la documentación COC que se entrega con el vehículo.

Los valores de consumo se han determinado en la respectiva edición vigente:

- de la Directiva UE 80/1268/CEE para los vehículos hasta la norma EURO4 (inclusive)
- del Reglamento (CE) núm. 715/2007 para los vehículos a partir de la norma EURO5

Estos valores pueden variar en el funcionamiento real.

Aceite de motor

Indicaciones de carácter general

La calidad de los aceites de motor es decisiva para el funcionamiento y la vida útil de los motores. Con base en costosas pruebas, Mercedes-Benz autoriza continuamente aceites de motor conformes con el nivel actual de la técnica.

Por ello, en los motores Mercedes-Benz solo se pueden utilizar aceites de motor autorizados por Mercedes-Benz.

Para más información sobre los aceites de motor comprobados y autorizados acuda a cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite en un taller especializado. Puede reconocer la autorización de Mercedes-Benz en el depósito de aceite por la inscripción "MB-Freigabe" y la correspondiente designación de las especificaciones, por ejemplo, MB-Freigabe 229.51.

Puede consultar una sinopsis de los aceites de motor autorizados en la dirección de Internet http://bevo.mercedes-benz.com indicando la designación de las especificaciones, por ejemplo 229.5.

En la tabla puede ver qué aceites de motor están autorizados para su vehículo.

Motores de gasolina	MB-Freigabe
SLK 200 BlueEFFICIENCY SLK 250 BlueEFFICIENCY	229.3, 229.5, 229.51
SLK 350 BlueEFFICIENCY	229.3, 229.5
SLK 55 AMG	229.5

Motores diésel con filtro de partículas de gasóleo	MB-Freigabe
SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY	228.51, 229.31, 229.51

Para vehículos AMG solo debe utilizar aceites de motor SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

ℹ Si los aceites de motor indicados en la tabla no están disponibles, excepcionalmente puede añadir los siguientes aceites de motor hasta el próximo cambio de aceite:

- Motores de gasolina: MB-Freigabe 229.1, 229.3 o ACEA A3
- Motores diésel: MB-Freigabe 229.1, 229.3, 229.5 o ACEA C3

Para vehículos AMG solo debe utilizar aceites de motor SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

En tal caso, el volumen de relleno debe ser como máximo de 1,0 l.

Cantidades de llenado

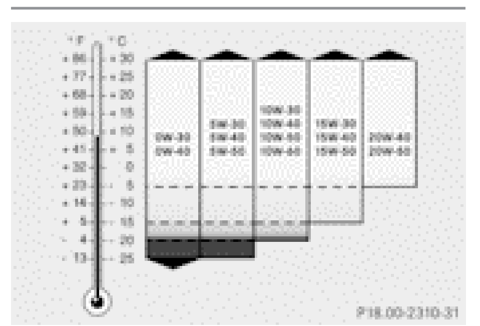
Los valores incluidos a continuación se refieren a un cambio de aceite incluido el filtro de aceite.

Modelo	Volumen de sustitución
SLK 200 BlueEFFICIENCY SLK 250 BlueEFFICIENCY	5,5 l
SLK 350 BlueEFFICIENCY SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY	6,5 l
SLK 55 AMG	Con radiador de aceite externo: 9,5 l

Aditivos

! No utilice ningún aditivo adicional con el aceite de motor. Esto puede dañar el motor.

Viscosidad del aceite de motor



La viscosidad indica asimismo la fluidez de un líquido. En el caso del aceite de motor, una viscosidad elevada equivale a escasa fluidez; una viscosidad reducida, a elevada fluidez.

Seleccione el aceite de motor en función de la clase SAE (viscosidad) de acuerdo con las temperaturas exteriores. En la tabla se indican las clases SAE que debe utilizar. Las propiedades de temperaturas bajas de los aceites de motor pueden empeorar considerablemente, por ejemplo, debido al envejecimiento o a acceso de hollín y combustible durante el funcionamiento. Por ello, se recomienda apremiantemente un cambio regular de aceite por un aceite de motor autorizado de la clase SAE adecuada.

Líquido de frenos

⚠ **ADVERTENCIA**

El líquido de frenos absorbe con el tiempo humedad ambiental. Debido a ello, disminuye el punto de ebullición.

Si el líquido de frenos presenta un punto de ebullición demasiado bajo, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos al someter los frenos a elevados esfuerzos (por ejemplo en bajadas de puertos de montaña). Esta circunstancia reduce el efecto de frenado.

Encargue la sustitución del líquido de frenos regularmente. Encontrará los intervalos para el cambio de líquido de frenos en el Cuaderno de mantenimiento.

Utilice solo líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según la homologación "MB-Freigabe 331.0".

Para más información sobre los líquidos de frenos autorizados acuda a cualquier taller especializado o consulte la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com.

ℹ Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado.

Líquido refrigerante

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

El agente anticongelante es fácilmente inflamable. Evite por ello encender fuego, dejar las luces desprotegidas o fumar al manipular el agente anticongelante.

Si el agente anticongelante entra en contacto con partes calientes del motor se puede inflamar y provocarle quemaduras. Evite derramar agente anticongelante sobre las partes calientes del motor.

! Rellene sólo el líquido refrigerante ya preparado con la protección contra el congelamiento deseada. De lo contrario, podría dañar el motor.

Podrá obtener más indicaciones sobre el líquido refrigerante en las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento, MB BeVo 310.1, por ejemplo, en la dirección de Internet http://bevo.mercedes-benz.com. O bien, diríjase a cualquier taller especializado.

! Utilice siempre un líquido refrigerante adecuado, también en países con elevadas temperaturas.

De lo contrario, el sistema de refrigeración del motor no estaría suficientemente protegido contra la corrosión.

! El sistema de refrigeración del motor posee un llenado que debe sustituirse como muy tarde después de 15 años o de 250.000 kilómetros.

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y de producto anticorrosivo/anticongelante. El líquido refrigerante garantiza:

- una protección contra la corrosión
- una protección contra el congelamiento
- un incremento del punto de ebullición

Si ha efectuado un llenado reglamentario de producto anticorrosivo/anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante en servicio se sitúa en aproximadamente 130 ℃.

La proporción de producto anticorrosivo/anticongelante en el sistema de refrigeración del motor:

- debe ser como mínimo del 50%. El sistema de refrigeración del motor está protegido de esta forma hasta temperaturas de aproximadamente -37 ℃,
- no debe sobrepasar una proporción del 55% (protección contra el congelamiento hasta -45 ℃). De lo contrario, empeoraría la disipación del calor.

Si el vehículo ha perdido líquido refrigerante, añada aproximadamente la misma cantidad de agua y producto anticorrosivo/anticongelante. Mercedes-Benz le recomienda que utilice un producto anticorrosivo/anticongelante concentrado según MB BeVo 310.1.

El líquido refrigerante se comprueba en cada intervalo de mantenimiento en un taller especializado.

i En el momento de la entrega del vehículo, éste posee un relleno de líquido refrigerante que asegura la protección contra la corrosión y el congelamiento.

Sistema lavaparabrisas y sistema lavafaros

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales/agente anticongelante es fácilmente inflamable. Evite derramar líquido limpiacristales/agente anticongelante encima de piezas calientes del motor, ya que puede encenderse y arder. Las consecuencias podrían ser quemaduras graves.

! Utilice exclusivamente limpiacristales adecuados para cristales de dispersión de plástico, por ejemplo MB SummerFit o MB WinterFit. Un líquido limpiacristales inadecuado podría dañar los cristales de dispersión de plástico de los faros.

! No utilice agua destilada o desionizada en el depósito de líquido limpiacristales. De lo contrario, podría dañar el sensor del nivel de llenado.

! Únicamente los limpiacristales MB SummerFit y MB WinterFit se pueden mezclar entre sí. De lo contrario, podrían obstruirse los eyectores.

A temperaturas superiores al punto de congelación:

▶ Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB SummerFit).

▶ Mezcle 1 parte de MB SummerFit con 100 partes de agua.

A temperaturas inferiores al punto de congelación:

▶ Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB WinterFit).

Adapte la proporción de la mezcla a la temperatura exterior.

- Hasta -10 ℃: mezcle 1 parte de MB WinterFit con 2 partes de agua.
- Hasta -20 ℃: mezcle 1 parte de MB WinterFit con 1 parte de agua.
- Hasta -29 ℃: mezcle 2 partes de MB WinterFit con 1 parte de agua.

ℹ Mezcle con el agua limpiacristales un líquido limpiacristales, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit, en todas las épocas del año.

Datos del vehículo

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que para los datos del vehículo indicados:

- Las alturas indicadas pueden oscilar en función de:
  - los neumáticos
  - la carga
  - el estado del tren de rodaje
  - los equipamientos especiales
- Los equipamientos especiales aumentan el peso en vacío y reducen la carga útil. El peso en vacío se indica según la Directiva CE, e incluye:
  - el conductor (68 kg)
  - el equipaje (7 kg)
  - todos los líquidos (depósito de combustible lleno al 90%)
- En la placa de características del vehículo (▷ página 346) figuran datos sobre el peso específicos del vehículo.
- Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC, que se entrega con el vehículo.

Medidas y pesos



Modelo	① Altura exterior del portón abierto
Todos los modelos	1.795 mm - 1.796 mm

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Todos los modelos (excepto los vehículos AMG)	
Longitud del vehículo	4.134 mm
Longitud del vehículo al abrir/cerrar el techo	4.324 mm

Todos los modelos (excepto los vehículos AMG)	
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.006 mm
Batalla	2.430 mm
Carga máxima en el maletero	100 kg

SLK 200 BlueEFFICIENCY	
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.810 mm
Altura del vehículo	1.301 mm
Altura del vehículo al abrir/cerrar el techo	1.560 mm
Peso en vacío, cambio manual	1.435 kg
Peso en vacío, cambio automático	1.470 kg

SLK 250 BlueEFFICIENCY	
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.817 mm
Altura del vehículo	1.303 mm
Altura del vehículo al abrir/cerrar el techo	1.561 mm
Peso en vacío, cambio manual	1.475 kg
Peso en vacío, cambio automático	1.500 kg

SLK 350 BlueEFFICIENCY	
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.817 mm
Altura del vehículo	1.303 mm
Altura del vehículo al abrir/cerrar el techo	1.561 mm
Peso en vacío	1.540 kg

SLK 55 AMG	
Longitud del vehículo	4.141 mm
Longitud del vehículo al abrir/cerrar el techo	4.329 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.006 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.817 mm
Altura del vehículo	1.301 mm
Altura del vehículo al abrir/cerrar el techo	1.561 mm
Batalla	2.430 mm
Peso en vacío	1.610 kg
Carga máxima en el maletero	100 kg

SLK 250 CDI BlueEFFICIENCY	
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.810 mm
Altura del vehículo	1.301 mm
Altura del vehículo al abrir/cerrar el techo	1.560 mm

SLK 250 CDI BlueEFFI-CIENCY	
Peso en vacío, cambio manual	
Peso en vacío, cambio automático	1.590 kg

Sistema de sensores de radar de 24 GHz

El sistema de sensores de radar de 24 GHz debe homologarse por separado para cada país. Asegúrese de haber desconectado el sistema de sensores de radar con el ordenador de a bordo en los países sin homologación (▷ página 215) .

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en la página de Internet http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung puede obtener una sinopsis actual de los países.

Vehículos con sistema de navegación: el sistema de sensores de radar se desconecta automáticamente en las proximidades de instalaciones radioastronómicas. La desconexión del sistema de sensores de radar se muestra con un aviso correspondiente en el visualizador multifuncional (▷ página 240).

Los sistemas activados en ese momento se desconectarán automáticamente:

- DISTRONIC PLUS (▷ página 168)
- BAS PLUS (▷ página 57)
- Freno PRE-SAFE®(▷ página 62)
- Control de ángulo muerto (▷ página 193)

Si el sistema de sensores de radar no se desconecta automáticamente, deberá desconectarlo mediante el ordenador de a bordo (▷ página 215).

Vehículos sin sistema de navegación y vehículos para Australia: asegúrese de haber desconectado el sistema de sensores de radar con el ordenador de a bordo en las proximidades de instalaciones radioastronómicas (▷ página 215).

Pie de imprenta

Internet

Puede obtener más información sobre los vehículos Mercedes-Benz y sobre Daimler AG en la siguiente dirección de Internet:

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

Daimler AG, HPC: R822,

D-70546 Stuttgart

Cierre de la redacción 24.11.2011



Núm. de pedido 6515 3316 04   Núm. de pieza 172 584 08 81 Z104   Edición ÄJ 2012-1a